

Milyen lesz az új Lánchid?

— Az Est tudósítójától. —

Európa egyik legszebb hidjának, a melyre büszkén nézünk mi magyarok és melyet csodálattal szemlél minden külföldi is, a gyönyörű Lánchidnak napjai meg vannak számolva. Ez nem annyit jelent, hogy eltűnik a Duna legszebb ékessége, hanem azt jelenti, hogy megfiatalodva és megerősödve ujja fog születni. Évek óta a levegőben lóg a Lánchid átalakításának kérdése, a mely hosszú idő óta sok gondot okoz az országnak és a fővárosnak. Ez az átalakítás most küszöbön áll és még az őszzel megkezdődnek az előkészítő munkálatok, tavasszal pedig maga az átalakítás fog megkezdődni.

Az átalakítás körülményeire vonatkozólag az állami hidak főfelügyelőségéhez fordultunk, a hol Ecker-mann Ede miniszteri tanácsos, igazgató, a következő felvilágosításokat adta nekünk:

— A Lánchid ujjáépítésének munkálatait egy erre a célra alakított bizottság intézi, melyben részt vesz a kereskedelemügyi miniszterium részéről Beke és Kálík főtanácsos, az államvasúti gépgyár részéről Gottlieb igazgató és a pénzügyminiszterium képviselője én. Ez a bizottság az Országos Építészeti Tanácssal együtt intézi a Lánchid ujjáépítését. Az összes tervek már természetesen készen vannak, sőt a szükséges vasszerkezeteket már is gyártják a diósgyőri állami vasgyárban.

— Az előkészítő munkálatokat még az őszzel meg fogjuk kezdeni, maga a lebontás csak a jövő tavasszal, valószínűleg februárban fog kezdődni, a mikor is a jégzajlás elmúltával az állványokat felszerelhetjük. Az új láncokat okvetien fel



fogjuk szerelni a jövő télig és tél előtt lebontjuk az állványokat. A többi munkálatok 1915-ben fognak elkészülni, a mikor is az év vége felé a hidat átadjuk a forgalomnak. A legfontosabb változás a Lánchidon az lesz, hogy a hid úgy vízszintes, mint függőleges irányban merevítő szerkezettel lesz ellátva, úgy hogy bármikor nehéz jármű is közlekedik a hidon, a legkisebb ingás is lehetlenné van téve. Hangsúlyozom, hogy nem indokolt az az aggodalom, mintha a hid páratlanul gyönyörű külső képe a legkisebb mértékben is megváltozna, mert magunk is arra törekszünk, hogy a Lánchid szépségét semmiféle veszedelem ne fenyegetse.

— A hid átalakításának költségeire öt és félmillió korona van előirányozva, ez azonban valószínűleg kevés lesz és pótlólag még szükségünk lesz költségekre. A célunk az, hogy a Lánchidat a többi fővárosi hidakkal egyenrangúvá tegyük és hogy ezzel segítsünk a főváros közlekedésén. A legnehezebb jármű, az autóbusz is és

mindennemű teherkocsi szabadon közlekedhet majd az ujjáalakított Lánchidon és így a főváros közlekedésén nagyban segítünk.

Iktatószám

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

624.2

Hely

Idő

"1913"

Személy

Szerző

Cím

Milyen lesz az új Lánchid?

Forrás:

Az Est

Prp.

(Hely)

1913 VIII/3

(Idő)

(Köt. v. fi