



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

A villamosforgalom korlátozása

Magyar Hirlap

Bp.
(Hely)

1917 II 17
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Olda)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1917"

Személy

A villamosforgalom korlátozása.

A főváros közlekedésügyi bizottsága Rényi Dezső dr. tanácsos elnöklésével ülést tartott, amelyen a villamosok téli menetrendjét módosították s a forgalmat redukálták. Az előterjesztést Valtinyi József műszaki tanácsos ismertette. Schreiber Emil dr. a rendőrség képviselőjében kijelentette, hogy a vasúttársaságoknak a redukcóra vonatkozó előterjesztését nem látja helyesnek, még a szénmegtakarítás szempontjából sem. A közönségnek alkalmat kell adni, hogy negyed tizenkettőkor és féltizenkettőkor is kaphasson villamost. Wilhelm Adolf dr. azt kérdezte, hogy a vasúttársaságok a mindenkori zárórához akarják-e alkalmazni menetrendjüket. Sándor Pál, a közuti villamosvasut vezérigazgatója kifejtette, hogy a szénhiány miatt kénytelenek a forgalmat redukálására gondolni. A szénhiány olyan fenyegető, hogy rövid időn belül a felére kell majd az egész forgalmat redukálni. Utal a bécsi helyzetre és kilátásba helyezi, hogy a szénhiány megszüntével módosítani fognak a menetrenden. Schreiber Emil dr. újból felszólalt és kifejtette, hogy amennyiben kényszerítő körülmények miatt kell redukálni a forgalmat, akkor hajlandó a korlátozáshoz hozzájárulni. Ha azonban csak öt kocsis szén megtakarításáról van szó, úgy ehhez a közönség érdekei szempontjából nem járulhat hozzá. Rényi Dezső tanácsos magyarázata után Sztrókay István, a városi villamosvasut műszaki igazgatója kifejtette, hogy preventív intézkedésekre van szükség, mert különben a közlekedés egyáltalában megakad. Székács Antal örömmel veszi tudomásul a

vasúttársaságok előrelátó intézkedéseit. Ziperovszki Károly és Girardi József szintén hozzájárultak a redukciónak. A bizottság ezután a következő menetrendhez járult egyhangulag hozzá:

A Budapesti Közuti Vaspálya Társaság vonalain: az 1. számú relációban Ujpestről az utolsó kocsis este 9 óra 30 perckor, a cinkotai helyi érdekű vasutól pedig 10 óra 35 perckor indul; az 5. számú relációban Óbudáról indul az utolsó kocsis 9 óra 40 perckor, a Ludoviceumtól 10 óra 40 perckor és az állatkerttől 8 órakor; a 7. számú relációban Óbudáról 10 óra 30 perckor, a nyugati pályaudvartól 11 órakor; a 9. számú relációban Óbudáról 9 óra 30 perckor, a Népligetből 10 óra 30 perckor; a 11. relációban Közvágóhidtól 9 óra 30 perckor, Óbudáról 10 óra 30 perckor, sertésközvágóhidtól 9 órakor. A vágóhidtól este 9 óra 30 perc után három csatlakozó vonatot indítanak a Kálvin-térig huszperces időközökben. A 15. illetve 17. számú relációban az utolsó kocsis a Városligetből este 10-kor és az állatkerttől este 10 órakor indul; a 19. számú relációban Zuglóból 9 óra 30 perckor, Kelenföldről 10 óra 30 perckor; a 25. számú relációban a Városligetből 9 óra 30 perckor; a 27. relációban az állatkerttől 9 óra 45 perckor; a 29. relációban a Népligetből Szabadság-tér felé 10-kor, a Vilmos császár-ut felé 10 óra 10 perckor; a 37. relációban a Kőbányai máv. keresztezéstől 10 óra 40 perckor és a Baross-tértől 11 órakor. (Ez a reláció nem fog az állatkertig közlekedni) az 53. relációban Kőbányáról 8 órakor, Óbudáról 9 óra 10 perckor; az 55. relációban a nyugati pályaudvartól Rákospalotára 10 óra 40 perckor; az 57. relációban Kelenföldről 9 óra 30 perckor, Ujpestről 10 óra 30 perckor; az 59. relációban a Krisztina-térről 10 óra 30

perckor, a Farkasrétről 10 óra 50 perckor; a 65. relációban az Erzsébet királyné-útról 9 óra 30 perckor és Óbuda-Zsigmond-tértől 10 óra 30 perckor; a 67. relációban az Erzsébet királyné-útról 10 óra 40 perckor, a lóversénytérről 11 órakor; a 77. számú relációban a fogaskerekű vasutól 10 óra 30 perckor, a nyugati pályaudvartól 11 órakor; a 81. relációban a Zugligetből a Retek-utcába 10 óra 37 perckor és végül a 83. relációban a Hűvösvölgyből 10 óra 40 perckor és a Retek-utcából 11 órakor.

A Villamos Városi Vasutnál a 2. számú relációban mindkét végpontnál 10 óra 30-kor, a 4. számú relációban az Eskü-térről az Országház felé 9 óra 45 perckor; a 6. számú relációban a nyugati pályaudvartól 11-kor, a Boráros-tértől 10 óra 40 perckor; a 8. számú relációban az Eskü-térről 10 óra 30 perckor, a Városligetből 10-kor; a 10. relációban a Szabadság-térről 10 óra 30 perckor, Városligetből 10-kor; a 14. relációban a Rácfürdőtől 10 óra 30 perckor, az Orczy-térről 10-kor; a 16. relációban a Dráva-utcából 10-kor, a Népligetből 9 óra 45 perckor; a 18. számú relációban a Dráva-utcából 10-kor, a Népligetből 9 óra 30 perckor; a 20. számú relációban a Rókus-tól 10 óra 30 perckor, a ferencvárosi pályaudvartól 10-kor; a 22. számú relációban a Boráros-térről 10-kor, Kispestről 9 óra 30 perckor; a 24. relációban az Eskü-térről 10 óra 30 perckor, a Ferenc József laktanyától 10-kor; a 26. relációban az Eskü-térről 10 órakor és a Kápolna-térről szintén 10 órakor; a 28. számú relációban a Rókus-kórháztól 9 óra 30 perckor, az új köztemetőtől 9 óra 30 perckor; a 30. számú relációban a Boráros-térről 10-kor, Erzsébetfalváról 9 óra 30 perckor; a 32. relációban ugyanígy; a 36. relációban a Rókus-kórháztól 10 óra 20 perckor, a

(Helv)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

■ Kápolna-térről 10 óra 20 perckor; a 38. relációban mindkét végponton 10 órakor; a 46. relációban nyugati pályaudvartól 10 óra 30 perckor, keleti pályaudvartól 10 óra 50 perckor és az 50. relációban a Rókus-kórháztól 9 óra 45 perckor, Szentlőrincről 9 órakor.