

1982 APR 28

DÉL-MAGYARORSZÁG

## Elkészült a budapesti szemétegető mű

Április 30-ára, az Állami Tervbizottság által előírt határidőre, és a megszabott költségkereten — mintegy 2 milliárd 200 millió forinton — belül befejeződik a budapesti szemétegető mű építése. Létesítését a Minisztertanács 1976. július 20-i határozatával állami nagyberuházásként hagyta jóvá. Az üzem a fővárosban egy évben keletkező, mintegy 4 millió köbméternyi szemét, 60 százalékát semmisíti meg — egyebek között erről tájékoztatta a sajtó munkatársait Hajdú György, a szemétegető művet üzemeltető Fővárosi Közterület-fenntartó Vállalat vezérigazgatója.

A szemétegető művet — melyben egyébként 1981. decembere óta teljes próbaüzem folyik — magyar és csehszlovák vállalatok építették fel. A magyar generálkivitelező, a 23. számú Állami Építőipari Vállalat, valamint a Közmű- és Mélyépítő Vállalat volt. A komplett technológiai berendezések tervezését, szállítását és szerelését a Skoda-export csehszlovák külkereskedelmi

vállalat végezte, a berendezések többségének gyártója a CKD Dukla Prága Művek. Az importmunkát a Chemo-komplex vállalat hangolta össze.

A beérkező szemétszállító autók tízezer köbméteres „bunkerbe”, ürítik terhüket. A darabos hulladékot nagy teljesítményű olló aprítja fel. A polipmarkolós daruk négy kazánba adagolják a szeméteget. Egy-egy kazán óránként 40 tonna, 40 bahr nyomású 445 Celsius-fokos gőzt termel. A pernye és a salak hűtés után a salaktárolóba kerül, ahol egy elektromágnes kiválasztja belőle a még hasznosítható vashulladékot.

Az égetéskor keletkező gőz 24 megawatt teljesítményű turbinagenerátort hajt, mely nemcsak az égetőmű ellátását biztosítja, hanem az országos energiahálózatba is „termel” áramot. A három műszakban, folyamatosan dolgozó szemétegető mű gőze a káposztásmegyeri lakótelep és a környező ipari üzemek fűtését is segíti.