

Köszegi Frigyes

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

725.091

Milyenek lesznek Budapest főútvonalai?

Nyilatkozat a házkezelési igazgatóság végleges tervéről

Forrás:

Nyilatkozat

1958.5.1

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

rely

Idő

u/958u

Személy

Helyszám

— Véleménye szerint mikor és hogyan alakul ki fővárosunk világvárosi arculata? — tettük fel a kérdést Selmeczi Lászlónak, a Fővárosi Tanács Házkezelési Igazgatósága főmérnökének. Így válaszolt:

Szép portálok, több neonfény

— Budapesten már kezdenek kialakulni egy modern világáros körvonalai. Az ellenforradalomban megsérült épületek helyreállítása — két-három épület kivételével — az idén mindenütt befejeződik s az év végére a főútvonalakról eltűnik az állványerdő. Az újságok már sokat foglalkoztak az árkádostással, a portálok kicserélésével és az utcák megvilágításával. Az ideai munkák tényleges terve azonban csak most készült el. A tervek szerint a Rákóczi úton és a Körúton — a Boráros tértől a November 7 térig — még ebben az évben rendbehozzák a portálokat.

— Mit mondhat a házkezelési igazgatóság végleges tervéről?

— Mielőtt erről szólnék megjegyzem, hogy a Rákóczi út 38-40-ben elkészült árkád a járókelők legnagyobb tetszésével találkozott. Különösen sokan szemügyre vették ezt az árkádot a múlt-kori esős napokban, amikor százak kerestek menedéket alatta. De még mindig hallani olyan megjegyzéseket, hogy „jó dolgukban nem tudják mit csináljanak, ezért árkádostanak”. Érveink szöveg ellentétben állnak ezzel a nizzettel.

Árkádostás: jobb közlekedés

Először is: A Rákóczi út egy részén 19 méter széles a járdafelület, de a Rókus Kórháztól a Baross térig csak 9 méter széles a két járda, s így csúcsforgalom idején rendkívül nehéz a közlekedés, a gyalogosok nagy része az úttesten kerülgeti egymást. A Rákóczi út és a Körút kereszteződésénél a legutóbbi adatok szerint óránként több mint 15 ezer járókelő megy át egyik oldalról a másikra. Másodsor: Az ellenforradalomban megsérült épületek földszintjének szerkezeti helyreállítása semmivel sem került volna kevesebbe, mint a mostani árkádostás. Az év végéig a Rákóczi úton 520 méter hosszúságban készül árkádsor, vagyis a páros oldalon a 30-as számtól a 92-es számig, a páratlan oldalon pedig a Nemzeti Szálló melletti éjjelnappal gyógyszertár helyén. S az előbbivel együtt készül el a József körúton a Corvin-sarok épülete alatti árkádsor is. Hosszas vita után eldőlt a nagy kérdés: milyen legyen az Emke-épület. Az építkezést most már a fővárosi tanács házkezelési igazgatósága intézi. Az épülettömb földszintjén mind a Rákóczi úti oldalon, mind pedig a Lenin körúti oldal egy részén árkád lesz. Az így megkisebbedő földszintes rész kávéház céljaira nem alkalmas. Eppen ezért a korszerű Emke Kávéház az első emeletre kerül, a földszinten pedig eszpresszót és cukrászdát létesítünk. Az újjáépítést — bár megkezdtük — az idén nem tud-

juk befejezni, de itt is elkészül az év végére az árkádsor, a földszinti eszpresszó és cukrászda. Az Emke Kávéházat majd 1959 végén nyitják meg.

Kétszázmillió forint karbantartásra

Ezekkel a várost formáló nagy munkákkal párhuzamosan a kerületi tanácsok saját beruházási

kereteikből a program szerint javíttják, tataroztatják az arra leginkább rászoruló épületeket. S az elmúlt évekhez képest nagyobb összegeket fordítunk karbantartásra: az idén körülbelül 200 milliót költünk ilyen célra. A munkához szükséges anyag és szakmunkásgárda megvan.

Tervbe vettük továbbá, hogy a nyáron folyamatosan megjavítjuk, illetve kicseréljük Budapesten az 1957—58-as fűtési idényben megromlódott, tönkrement radiátorokat. S mindezen túl a tavalyinál sokkal nagyobb ütemben folyik majd a fűdémcseré is.

— A Körút és a Rákóczi út után mikorra nyer új arculatot a főváros több forgalmasabb útvonala?

— Erre még nincs végleges terv. Annyi azonban már bizonyos, hogy 1959-ben elsősorban a November 7 tértől a Margit-híd pesti oldaláig cserélik ki a portálokat. Azután Budán a Mártírok útja következik, majd a Múzeum körút és a Bajcsy-Zsilinszky út és a Belváros: a Petőfi Sándor utca, a Váci utca és a közbeeső terek

„öltöznek” világvárosi „ruhába” — mondotta befejezésül Selmeczi főmérnök.

Köszegi Frigyes