



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

796:725.85

Szerző: .....

A földalatti gyorsvasút Népstadion-állomásánál

Forrás: *Szabad Nép**Budapest 1952 II. 14*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Személy

Helyszám

"1952"

Székesfehérvári házinyomda 1926 — 8891

A HUNGÁRIA-KÖRÜT ÉS A KEREPESI-UT SARKÁN, az elhaladó HEV-kocsik ablakain át nap mint nap érdeklődő tekintetek figyelik a sinektől néhány lépésnyire kezdődő, többméteres mélységben folyó építkezést. Az utasok közül sokan nem tudják, hogy két-három év múlva a HEV is ott robot majd velük lent a mélyben — ott, ahol ma még csupasz betonfalak, faállványok magasodnak, s egy hatalmas eszkavátor harapdálja köbméteres szájjával a fagytól megkeményedett földet. Büszkeségünk, a földalatti gyorsvasút Népstadion-állomása épül itt Ezen az állomáson szállhatnak majd át a HEV Gödöllőről érkező utasai a gyorsvasútra, hogy folytassák útjukat a Lenin-körút, a Sztálin-tér, a Déli-pályaudvar felé.

Lent, nyolc méterrel a föld színe alatt, már csaknem teljesen készen áll a hatalmas, 125 méter hosszú perroncsarnok. Ide futnak majd be a gyorsvasút és a HEV szerelvényei. A csarnok két szélén haladnak a helyi érdekű vasút vágányai, középen pedig egymás mellett húzódik a földalatti két sínpárja. A középső vágányoktól jobbra és balra még hiányzik a tulajdonképpeni perron: az a betonlap, amire a kocsikból kiszálló utasok lépnek. A perron betonpillérei már a helyükön vannak s a betonlap előregyártott eleméhez is készülnek a deszkaminták. A perron beépítésén kívül hátra van még a sinek lefektetése és végül: a falak bevónása fénylő, sima márvánnyal.

FENT, A FÖLD FELSZÍNEN, a perroncsarnoknak a Hungária-körút felé eső feljáratánál sűrű deszkaállványzat emelkedik a magasba. Ez a farengeteg képezi a vázát annak a gyönyörű kupolás várócsarnoknak, amelynek kicsinyített mását száz- és százazrek csodálták meg az „Öt éves terv” kiállításán.

Az építkezés munkája télen is gyors

temben halad. A hideg, a fagy elleni állását nem könnyű legyőzni, — de legyőzik. A nagy földalatti perroncsarnok két végén nádpallókkal zárták el a befelé igyekvő hideg levegő útját. Meg is szilárdul így hamar a beton hiszen a hőmérséklet állandóan fagyponi felett van. De fenyegeti a téli beton egyik fontos alapanyagát, a kavicsot is. Ezért náddal fedett színekben raktározzák, s csövön át idevezetett gőzzel állandóan melegítik.

A földkiemelés dolgozó hatalmas eszkavátor naponta ezer köbméter földet képes teherautóra rakni. Az összefagyott, megkeményedett föld azonban lassítja a gép munkáját. Az építkezés műszaki vezetői most elhatározták: robbantással lazítják meg a földet, hogy könnyebbé, gyorsabbá válják az eszkavátor munkája

## LÉPESRŐL LÉPESRE TORNEK

ELŐRE — a perroncsarnok folytatásaként — a földalatti gyorsvasút vasbetonszerelvényének falai. 400 méter hosszúságban már a föld is elkészült. De a földmunkák további száz méterrel előbbre tartanak: az eszkavátor a Keleti-fűtőház szelétől alig 50—60 méternyire dolgozik. Ezen a szakaszon válik majd el egymástól a gyorsvasút és a HEV útvonala. A HEV vágányai itt fokozatosan emelkedni kezdenek, hogy a Keleti-pályaudvar előtt elérjék a föld felszínét. A gyorsvasút pályája pedig egyre jobban lejt, hiszen a Baross-téri állomásnál már sokkal mélyebben a felszín alatt kell haladnia.

Az építkezés dolgozói Rákosi elvtárs születésnapjának tiszteletére ígéretet tettek, hogy első negyedévi tervüket tíz nappal a határidő, előtt, március 21-re befejezik. Ezzel is közelebb akarják hozni azt a napot, amikor a földalatti gyorsvasút első szerelvénye kifut a Népstadion-állomás márvánnyal borított falai közül.

"Népszava"  
Budapest 1952 II. 15

## Március 20-i tervüket teljesítik a Földalatti Gyorsvasút Márkus-parki munkahelyének dolgozói

244 A Budapesti Földalatti Gyorsvasút Márkus-parki munkahelyén a keszönös-brigádok tagjai Rákosi elvtárs születésnapja tiszteletére megfogadták, hogy az első negyedévre előirányzott 1800 köbméter föld helyett 2160 köbméter földet termelnek ki. A vállalat teljesítéséért folyó harc eredményeként a Márkus-parki munkahely dolgozói február 13-án már március 20-i tervüket teljesítették. A terv teljesítéséhez — a sorozatos munkagyőzelmekhez — nagy mértékben hozzájárul a műszaki és fizikai dolgozók között kialakult szoros kapcsolat. A műszakok a dolgozók ötleteit, javaslatait minden esetben alaposan megvizsgálják és felhasználják a munka megjavítására.

"Közönséges üzenet"  
Budapest 1952 II. 15

244 A földalatti gyorsvasút márkusparki munkahelye március 20-i tervét teljesítette szerdán. Így tesznek eleget Rákosi Mátyás születésnapja tiszteletére tett felajánlásuknak, hogy az év első negyedére előirányzott 1800 köbméter föld helyett 2160 köbmétert termelnek ki.