

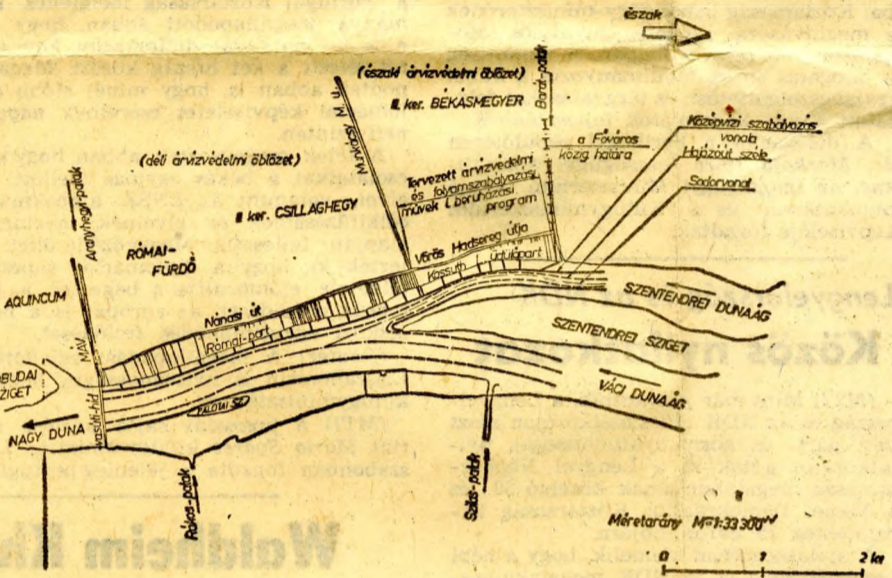
Milliárdos beruházás

Új Duna-part Római-fürdőn

Régen volt, hogy a folyót két Dunának nevezték. Most zöldesszürkén hömpölyög, néhol fénylő olajfoltokkal, a felszínén úszó üledékkel. Elszomorító látvány a Római-part üdülőinek ablakából is. Pedig a terület a főváros egyik legjelentősebb, legkedveltebb üdülőövezete. A partot csónakházak tarkítják, a vízen stégek; evezni még lehet, úszni már nem — ezen a szakaszon. Piszkos a víz. Az üdülőtérletet — 408 hektárt — pedig állandóan fenyegeti az ár.

A fővárosi tanács városrendezési osztályának válasza egyértelmű. **Addig nem lehet fejleszteni, amíg a védőgátrendszer nem épül fel.** Az árvízvédelem, s az üdülőtérlet napi arca tehát elválaszthatatlan.

A munkálatokat kísérletek előzték meg. A Műszaki Egyetemen elektronikus szabályozók mérték a kísérletek eredményét. Ezek kielégítőnek bizonyultak. A gátrendszer építése tavaly kezdődött. A nagy munka sok kellemetlenséget okoz az



Térképünkön a vastagon húzott vonalra merőleges vonalkák jelzik a 40—80 méteres partbővülést. Ennyivel lesz szűkebb a folyó a Római-fürdőn

A gátrendszert Pest Város Tanácsa kezdte építtetni a XVIII. században, az 1838-as árvíz bizonyította az átfogó jellegű ármentesítés szükségességét. A munka 1870-ben indult meg, s tulajdonképpen ma sem fejeződött be. Sokan emlékeznek még 1965 nyarára, amikor ez a terület víz alatt állt, az itt lakó 600 családot ki kellett költöztetni. Az átfogó védővonal fejlesztésére akkor pénzügyi fedezet híján nem kerülhetett sor. Ma 12 ezer állandó lakos él itt. Munkások tízezrei pihenek ki a két végeken fáradalmaikat. Felmerül a kérdés, hogyan és mikor fejlesztik a partot?

Üdülőknek — mégis, a bosszankodást lassan felváltja az érdeklődés. Milyen lesz az új part? S tisztább lesz-e a víz? Nem használják-e fel a rendezéshez a parti telkek területét?

A terveket a Fővárosi Mélyépítő Tervező Vállalat készítette, a fővárosi tanács építészeti és mélyépítő főigazgatóságának megbízásából. Károlyi András, a főigazgatóság osztályvezetője:

— A Római-part eddig homokos volt, most köves lesz. Amennyiben ragaszkodtunk volna a homokos parthoz, nagy sávbán kellett volna szanálnunk a Dunamenti területet, legalább a Vörös Hadsegély útjáig. Ezt a megoldást elvetettük. Az épülő gátrendszer tervezésénél figyelembe vettük az üdülőövezet sajátosságait — ezért lapos gátrendszert terveztünk, amely az első szakaszban, 1977-ig a pünkösdfürdői hajóállomástól a Barát-patakig épül. Itt lesz a főváros egyik legnagyobb lakótelepe, a békásmegyeri. A telep ármentesítése tehát elsőrendű fontosságú feladat.

— Az árvízvédelmi gát szabályozási vonala a Duna-meder belsejében lesz. A folyót így leszűkítjük, a partszakasz 40—80 méterrel bővül majd. A partrendezés után a mostani üdülőszáv és az új part között parkosítunk. A hosszan végigfutó sétány, úgynevezett zöld betonutat kap, várhatóan 1978 után, és sétány épül a gát oldalán kialakított padkákon.

— A víz tisztább lesz, mivel az üdülők szennyvizét egy part menti gyűjtőcsatorna fogja fel, s folyamatosan kiépülnek a tisztítóberendezések is. Persze a folyó vizét szennyezi a Barát-patak is, amely két textilgyár hordalékát viszi magával. Ezért sem valószínű, hogy a víz fürdésre valaha is alkalmas lesz.

— A csatornaépítés az első fázis, ezután épül a gát alapját képező folyami vezetómű. Jelentősek a járulékos munkák is: az új partszakaszon lesz a pünkösdfürdői hajóállomás, rendezésre kerül a Barát-patak torkolata, a park öntözésére víznymócső-hálózatot létesítünk.

— A beruházások első szakasza várhatóan 200—226 millió forintba kerül, a védmű tervezett teljes hossza 4,8 kilométer lesz, összköltsége előreláthatólag 1 milliárd forint. A teljes gátrendszer a pünkösdfürdői hajóállomástól az újpesti vasúti hidig húzódik majd.

A Római-part fejlesztési tervét a gátrendszer fejlesztésével összhangban készítik el, mivel a terv 1978-ig elavulna.