

SÓDERHEGYEK, KÓDOMBOK, ÚTELZÁRÓTÁBLÁK KÖZÖTT

FORMÁLÓDIK A MARX-TÉR ÚJ ARCA

A művész vizsgáló szemekkel nézi az előtte álló hatalmas alakatlan márványtömböt.

— Milyen csodálatos szobor — magyarázza áhitattal —, mennyi mozgás, mennyi élet van benne — ő már látja a kőben megbúvó művet. Vésőt fog, lefejti a felesleges darabokat, egyre határozottabbakká válnak a körvonalak és apránként kibontakozik a márványból a benne rejlő szobor.

Mint a művész keze alatt kialakuló alkotás, úgy formálódik előttünk napról-napra a Marx-tér. Amióta lebontották a banántorony szigetét, a Nyugati pályaudvar előtt megkezdtek az úttest felbontását, a nagyközönség előtt azóta érthetetlen volt a kép. Síneket cipellek, járdaszigeteleket bontottak és építettek, bazaltkockákat raktak le, az újonnan lerakott köpályán úthenger gurult és pár nappal ezelőtt még a Jókai-utca torkolatánál az átépítésre kerülő úttest sárga homokalapzata világlant elő.

Az avatatlan szemlélő még nem sejtette, hogy a mozgalmas képből hogyan alakul ki az új Marx-tér. Az építésvezetők azonban már maguk előtt látták a középhelyezett síneken szárguldo villamost, a tér közepén lévő fűvesített ellipszis alakú kertet és a körülötte zökkenőmentesen lebonyolódó forgalmat.

A Marx-tér eddig nehezen szabályozható zsilip volt a körutak forgalmában. A betorkoló utacról idezúduló járművek s a hatalmas gyalogosforgalom megtorpan a viszonylag szűk úttesten.

Ez az állapot megszűnik. A közép helyezett síneken gyorsabban halad a villamos. A kereszteződéseknél nagyobb betekínés van a kocsiszeletének a betorkoló utcákba és nem kell ügyelni a járda mellett álló járművekre sem. Csúcsjorgalom idején rendkívüli körültekintéssel vezették a lelassított villamost, nehogy valaki lesodródjék a lépésőkről. A középhelyezéssel valóság-gal kiszélesedett az utca, 15 százalékkal meggyorsult a Nagykörúton a közlekedés. Ez annyit jelent, mintha héttel több villamosszerelvény közlekedne.

Az épülő Marx-téren a forgalom egy pillanatra sem szünetel. Körülhempolygi a tér közepét, ahol a kopott, régi kövezeten rakodó söderes kocsik, vörös bordatéglák, fekete-sávos jehér útelzárók közti irányítja a rendőr a forgalmat. Már alakulnak az új útvo-nalak, amelyek a tér közepén lévő virágos szigetet két oldalról veszik körül. Az új út enyhe kanyarral fordul a Nyugattól a Margit-sziget felé, a Bajcsy-Zsilinszky-út felé eső részének szegélykövei már előbukkantak és a kövezés is megindult ezen a szakaszon. Péntek este ezen a részen megindul a forgalom, a villamos is a már végleges helyén halad. Már sejtteni lehet a banánsziget helyén épülő, delta-alakú járdával körülvett virágossziget helyét és rendeltetését.

Mint művész keze alatt a márvány, úgy formálódik előttünk egyre határozottabban a Marx-tér, hogy új közlekedési rendjével beilleszthdjék a szocialista elveknek megfelelő városképbe.



Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapestre vonatkozó újságcikkek			
Szerző:			
Cím: <i>Formálódik a Marx tér új arca</i>			
Forrás: <i>Világosság</i>			
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)
	<i>1953. febr. 2.</i>		
Helyszám:			
Személy:			
Idő: <i>1957</i>			
Osztályozás			
<i>725.092.3 Marx Tér</i>			

Budapest nyomda NY. Közp. városkupa — 1959/50