

297
MA DÉLUTÁN

Újpalotán átadják a százezredik FŐBER-lakást



A FŐBER egyik nagy építkezése, Dél-Zuglóban. (Wormser felv.)

Újpalotán ma délután átadják át a Fővárosi Tanács szervezésében épült százezredik lakást. Az új otthont Gál Józsefnek, az

Iskolabútor- és Sport-szerárugyár háromgyermekes munkásának utalták ki.

Az ünnepélyes átadás

előtt ma délelőtt a Fővárosi Építőipari Beruházási Vállalat, a tervező- és építővállalatok együttes sajtótájékoztatón ismertették a budapesti építkezések eredményeit és az új terveket.

A FŐBER megszervezése óta, vagyis 1957 óta százezer lakás épült. Mintegy 50 ezer lakást a 43. számú Állami Építőipari Vállalat adott át. A lakásokkal együtt elkészítettek 1194 iskolai tantermet, sok óvodát és bölcsődét, mintegy tízezer férőhellyel.

(Folytatás a 3. oldalon.)

Kelenföld, Dél-Zugló, Újpalota, Óbuda

Nagy építkezések négy központban

**Egy év alatt több óvoda, mint előtte kettőben
Mozik, művelődési házak, éttermek, áruházak**

(Folytatás az 1. oldalról.)

Sallai Mihály bejelentette, hogy az idén a Fővárosi Tanács szervezésében már 10 754 lakás épül, 1975-ben pedig várhatóan 11 880.

Tavaly a tervezettnél 300 lakással többet adtak át.

Meggyorsult a bölcsődék és az óvodák építése is: 1973-ban több óvoda nyílt meg, mint 1971-72-ben együttvéve.

Az idén az egyik legfontosabb feladat a kereskedelem hálózatának nagyobb mérvű fejlesztése. Óbudán már elkezdődött a bevásárlóközpont építése, sok kisebb-nagyobb áruházat rendeznek be más negyedekben is.

Ezután Sallai Mihály beszámolt a négy legnagyobb fővárosi építkezés új terveiről.

Budapesten a kelenföldi negyed volt az első nagy építkezés, ahová házigyár szállított elemeket. A tervben 8600 lakás felépítését hagyták jóvá. De

a Fehérvári út mentén további 4500 lakás építhető fel úgy, hogy az új dél-budai negyedben valójában több mint 12 ezer otthon készül.

Régi javaslat volt a terület beépítése. Közel van a Móricz Zsigmond körtér és a Bocskai út között kibontakozó városrészközpont, a Fehérvári úti ipari negyedhez. A Belváros innen gyorsan elérhető. Nagy előny volt az is, hogy aránylag kevés lakást kellett lebontani.

Az új negyed tengelyében a hatsávós Szakasits Árpád út húzódik a Kelenföldi pályaudvartól a Fehérvári útig. A központban nagy sport- és üdülőkert terveztek. Az iskolák, az óvodák, a bölcsődék egy-egy lakóterületen épültek fel, távol a forgalomtól. A 8600 lakás 16 százaléka egy- és másfél szobás, a többi kettő-, két és fél, háromszobás. Mindenütt beépített konyha, központi fűtés van.

A kelenföldi negyed helyi központját a Szakasits Árpád út mentén jelölték ki. Ide tervezték a nagy ABC-áruházat, a művelődési házat, az éttermet, a filmszínházat, s itt kap helyet több hivatal is. A két legfontosabb főút a Bartók Béla út és a Fehérvári út. Villamos-szal, busszal és gyorsbusszal jutnak el a lakók a többi városrészbe. Az át-lós földalatti vasút Buda-fok és Újpalota felé a negyed mellett halad majd el.

Dél-Zugló a 600 ezer lakosú pesti város-mag szélén épül. Több mint 12 ezer lakás készül itt.

Az új negyedet a metró köti össze a belvárossal, a HÉV pedig a kelet-pesti területtel. Az új építkezé-
zésen kívül a nagy forgalom is lehetővé teszi, hogy itt valósuljon meg a kelet-pesti városrészközpont. Az Őrs vezér tere mintegy 300 ezer lakosú terület bevásárlóhelye lesz. Sok hivatali munkahelyet is terveznek, hogy me-
n-
tesítsék a Belvárost.

Az új városrészközpontban egyebek között két áruház, művelődési ház, kiállítóterem, filmszínház, két étterem, szolgáltatóház és nyolc irodaház felépítését javasolják.

A másik két nagy építkezés közül Újpalota az újpesti városrészközpont

hátországa lesz. A meg-
újuló Óbuda bevásárló-
helyét a Flórián téren je-
lölték ki. Itt lesz Észak-
Buda központja. A HÉV-
et gyorsvasúttá fejlesztik,
s ez megkönnyíti, hogy
Óbudán vásároljanak a
békási új negyed, sőt a
Dunakanyar lakói is.

At