

# Javitják a főváros autóbuszközlekedését

1963-ban 230 új autóbusz — Elsősorban a munkáskerületekben sűrítik a járatokat  
Kicsérélik a kiöregedett járműveket

A fővárosi közlekedés vezetői jó hírel örvendeztetik meg az utazóközönséget. Az ez évre tervezett 150 új autóbusz helyett 280-nal gyarapítják év végéig Budapest autóbuszparkját. Ráadásul az új kocsik több mint 60 százalékat július 31-ig üzembe helyezik! Hol és milyen elvek alapján sűrítik a járatokat? — erre kérünk tájékoztatást a Fővárosi Tanács Közlekedési Igazgatóságának vezetőitől.

Az új autóbuszok egy részét a kiöregedett, immár 13—15 esztendeje szolgáló járművek pótlására használják. Ötvenhat autóbuszt nyugdíjaznak az idén. Felvetődhet a kérdés: nem kellene

még egy-két évig a forgalomban hagyni az öreg buszokat is, hogy gyorsabban enyhíthessék a zsúfoltságot? A Közlekedési Igazgatóság szakemberei kiszámították, hogy az elhasznált járművek állandó üzemzavaraikkal, lassú járatokkal máris csak fékezik, hátráltatják a forgalmat. Leccseréljük is a forgalom gyorsítását szolgálja.

Az új autóbuszok másik részét a csuklósítás miatt a forgalomból átmenetileg kivont kocsik pótlására használják. Az idén 65 csuklós autóbuszt építenek oly módon, hogy egy régebbi autóbuszból eltávolítják a motort, illetve az egész első részét, s azt hozzáépítik egy újabb, még jó állapotban levő autóbusz felbontott hátsó részéhez. Az átépítésre szánt autóbuszokat fokozatosan vonják ki a forgalomból, így helyettesítésük az új kocsik aránylag kis százalékát igényli. Természetesen, a csuklósítás végeztével azokat is a járatok sűrítésére használják majd.

A 280 új jármű nagyobb része tehát a járatok sűrítésére szolgál. A sűrítések meghatározásánál a Közlekedési Igazgatóságon abból indultak ki, hogy lehetőleg egymáshoz kapcsolódó viszonylatokra adják az új kocsikat, még hozzá annyit, hogy az érezhetően megnövelje az útvonal utasszállító képességét. Ennyiben tehát szakítottak a korábbi gyakorlattal, amikor is mindenhova adtak egy keveset, s így a forgalom érezhetően sehol sem javult. A járat-sűrítéseknél előnyben részesítik a munkáskerületeket, mert a közlekedés túlzúsúfoltsága elsősorban ott okozza a legnagyobb problémákat. A legtöbb új autóbuszt — szám szerint huszonkettőt — a XIII. kerület, Angyalföld kapja, ahol hat járatot sűrítenek. A IX. kerület négy járatra 15 új kocsit kap, de 8—10 új kocsit kap pél-

<b>Budapestre vonatkozó újságcikkek</b>			
Szerző:	H. P.		
Cím:	Javitják a fővárosi autóbusz- közlekedést		
Forrás:	Munkáskörnyezet		
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)
	1963. máj. 10.		
Tárgy	385.870		
Hely	"1963"		
Idő			
Személy			
Helyszám			
Oszályozás			

dául Kőbánya, a XX. kerület és a XI. kerület is.

Ami az egyes járatokat illeti, a legtöbb új kocsit, hatot, a Sasalom—Cinkota felé közlekedő 44, 44/a, illetve 46-os jelzésű vonal kapja. Öt új kocsit kap az Angyalföldet a Népköztársaság útján át a Németvölgyi út környékével összekötő 4-es vonal. Ezen a vonalon egyébként lemérhető a fővárosi autóbuszközlekedés fejlődése. 1959-ben még csak hat kocsit közlekedett, s ez a szám a mai napig 24-re nőtt, s most, a közeli hetekben újabb öttel gyarapszik. Ugyancsak öttel növelik a 15-ös járat autóbuszainak a számát. Négy új kocsit kap például a Budafoki úti gyárakhoz közlekedő 10-es járat, az Újpest Megyeri útra közlekedő 30-as, a Csepel Csillagtelep felé vivő 59, 59/a jelzésű és a Budakeszire irányuló 22-es járat. Ez a négy új kocsit a 30-as járat vonalán például a jelenleg közlekedő kocsik számának (13) 30 százalékos növekedését jelenti.

Nemcsak ott javul majd érezhetően az autóbuszközlekedés, ahova négy-hat új kocsit adnak. Egy-egy új kocsit is hozhat észrevehető javulást a ritkább forgalmú viszonylatokon, ahol jelenleg mindössze három-négy kocsit közlekedik. Így például egy-egy új kocsit kap a Budafokon közlekedő 58-as, a solymári 64-es és a pünkösdfürdői 34-es járat.

Végezetül arról tájékoztattak a Közlekedési Igazgatóság vezetői, hogy *igen kedvezőnek mondható az idén forgalomba helyezendő 280 új autóbusz típus szerinti megoszlása is*. Találni köztük kilenc, már gyárilag csuklóstra épített, korszerű Ikarus 180-ast, s ötöt a „sztárból”, a hipermodern, 100 személyes Ikarus 556-osból. A többi új autóbusz korszerű, 60 személyes Ikarus 620-as lesz.