

## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy :

625.7

Hely :

Idő :

"1952"

Személy :

Helyszám :

# Jelentés a Dózsa György-út átépítéséről

**H4** Párhuzamosan 42 méter széles betonút is épül az Ajtósi Dürer-sortól



Forrás :

*Esti Budapest*

*Budapest 1952 V. 7.*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Budapest nyomda NV., Közp. városláza — 1896/50

A Dózsa György-úton, az Ajtósi Dürer-sor és a Sztálin-szobrot környező tér között hatalmas iramban folynak az útépítési munkálatok. A Dózsa György-útnak a liget felőli részén mintegy 20 méter szélességben eltüntették a járdát és az azt szegélyező pázsit-szigetet, ugyanakkor

a Dózsa György-útnak a liget és a Thököly-út közti részén megkezdtek a villamosírók középre helyezését.

Mintegy egykilométeres hosszúságban átépítik, szélesítik a Dózsa György-utat.

— Az új út 27 méter széles lesz, tehát háromszor olyan széles, mint a jelenlegi és sárga bazaltkockából készül —

kapjuk a felvilágosítást az építést végző Fővárosi Utépitő Vállalat építésvezetőségétől. — A Dózsa György-úti építkezésel egyidejűleg rövidesen megkezdik a Betonútépítő Vállalat is

a Dózsa György-úttal párhuzamosan haladó 42 méter széles betonút építését, amely a liget szélén halad majd az Ajtósi Dürer-sortól.

A megszülesített Dózsa György-úton a liget felé tolnak el majd a villamosvágányok. A Dózsa György-út átépítésének a terv szerint december 31-ig kell késznek lennie, de a Fővárosi Utépitő Vállalat dolgozói vállalták, hogy december közepéig elkészülnek vele. A dolgozók május 1. tiszteletére napi 300 négyzetméter út alapozását vállalták és ezt teljesítették is.

Az Ajtósi Dürer-soron a mostani kövesút helyett betonút épül. Érdeklősége lesz ennek az útépítésnek, hogy az Ajtósi Dürer-soron egyvágányú üzemi villamosvágány épül a Dózsa György-út és a Hermina-út között.

Ez a vágány a Sportstadion megnyitása után szolgálja majd az utazóközönséget,

mert a stadionból kiözönlő tömegek elszállítására ezt is felhasználják.

A Városi Tanács, mint az új Dózsa György-út építetője, minden segítséget megad az építkezéshez. A közlekedésügyi miniszteriummal karöltve biztosítja az építkezéshez szükséges gépkocsikat s így a Dózsa György-út építése lendülettel, akadály nélkül folyhat.

*Esti Budapest*  
*1952 V. 7*

**Útburkolások az I. kerületben**

Az I. kerületben megtartott tanácsügyi beszámolókon és fogadóórákon néhány hónappal ezelőtt számos panasz hangzott el a rossz utak miatt. Az I. kerületi tanács végrehajtóbizottsága a dolgozók kérését magáévá tette és az első negyedéves 6891 négyzetméter területen végeztetett útburkolási munkát.