

~~97439 Bp 709~~ 1979 OKT 23

MAGYAR NEMZET

M. Ber. ~~725-091~~

10

244

Kezdés: 1981. január 1-én

## **Elfogadták az Árpád-híd átépítésének és a Flórián tér rendezésének beruházási javaslatát**

A Petőfi-híd átépítését és a Flórián tér rendezését koordináló bizottság, hétfői, második ülésén bejelentették: az illetékes szervek jóváhagyták a mintegy hárommilliárd forint értékű nagyberuházás javaslatát. Ez az örvendetes tény a többi között annak is köszönhető, hogy az előkészítési munkálatok kitűnő ütemben haladnak: elkészült a Duna-parti tehermentesítő út terve, sőt, már maga az út is épül a budai alsó rakpart meghosszabbításaként, javában folyik a Flórián téren a római kori emlékek feltárása. A jó előkészítésnek köszönhető, hogy jövőre már szanálásokra, bontásokra és közműát helyezésekre is sor kerülhet, majd 1981. január 1-én a tervek szerint megkezdik a nagyberuházást, amely a fejlesztési célok között megfogalmazott határidő előtt két évvel, 1984 végén befejeződhet, és a teljes környék rendezését is a korábbi terveknel egy esztendővel korábban, 1985 végéig megvalósítják.

A híd szélesítését a meglévő pillérek fölhasználásával végzik el, a jelenlegi hídszerkezetet a villamosok használják majd, a közúti forgalom mindkét irányban három-három új sávot kap. Elsőként a déli pálya készül el, ezt már 1982-ben átadják a forgalomnak. Az Árpád-hídat a 11. számú főúttal előregyártott elemekből összeállítandó felüljáró köti majd össze, ebből is meg-

épül a déli pálya 1982-ig. A Flórián tér rendezésével megszűnik egyébként a körforgalom; az aluljárón kívül jelzőlámpás kereszteződést alakítanak ki, a gyalogosok részére pedig aluljárót építenek. Örömteli a bejelentés: valamennyi feljáróját az idősök és a gyermekkocsival közlekedők részére rámpával látják el. A római kori ásások leleteit pedig két szabadtéri, félig nyitott, félig zárt romkertben mutatják be.

Az Árpád-hídon 1984-ben új gyorsvillamost állítanak forgalomba — ez tehermentesíteni fogja valamelyest a Batthyány teret —, végállomása a Váci úti metrómegálló nál lesz egyelőre, később, a Hungária körút átépítése után folytatódik majd az útja. Az Árpád-híd pesti hídfőjét egyébként már a metróépítéssel együtt korszerűsítik.

Ez a közeljövőben induló beruházás sokban különbözik majd a Margit- és a Petőfi-híd átépítésétől, hiszen gyakorlatilag új híd készítéséről van szó. Lépcsőzetes a munka: az előbbi két hídkorszerűsítés mintegy „előtréning” volt a kivitelezők — a METROBER, az UVATERV, a MÉLYÉP-TERV, a Hidépítő Vállalat és a Ganz-MÁVAG — munkásai részére, az Árpád-híd rekonstrukciója pedig jó előtanulmány a hetedik öt éves terv idején megépülő új Duna-hidakhoz.

(gy. z.)