



## Megkezdődött a harc az autotaxik és a bérkocsik között

A bérkocsisok egzisztenciájuk megvédését kérik a hatóságoktól

— Az Est tudósiójától —

Nemcsak Amerikában, ahol az auto hihetetlen fejlődésnek indult, de Európában is legtöbb világvárosban az auto kezdi kiszorítani a kocsit, főleg az autotaxi a bérkocsikat. Nálunk most indult meg a harc az autotaxi és a bérkocsi között. Érdekesnek tartottuk megkérdezni Híkadé Józsefet, a bérkocsi ipartársulat elnökét erről a kérdéssel, aki a következőket mondotta Az Est munkatársának:

— Még ezen a héten összeülnek az összes érdekelt felek az autotaxi vállalat, azok a bérautósok, akik taxit akarnak kapni és mi bérkocsisok. Nagyon jól tudjuk, hogy most kezdődik a végleges leszámolás ebben az ügyben. Mi természetesen minden erőnkkel tiltakozunk az ellen, hogy új kocsikat állítsanak be, mert ez a meglévő egzisztenciák megsemmisítését vonja maga után. Ez a tiltakozásunk éppen úgy vonatkozik az autókra, mint a bérkocsikra, mert hiszen felvették a főváros közgyűlésén azt is, hogy ne kössék ezentúl bizonyos számhoz a bérkocsik engedélyét, hanem ennyi engedélyt adjanak ki, amennyit kérnek.

— A meglévő jogokat sérteni semmi esetre sem lehet olyan mértékben, hogy egzisztenciák semmisüljenek meg vele. Nekünk a leghatározottabban az az álláspontunk, hogy Budapest forgalmát a mostani közlekedési eszközök nagyon jól kielégítik, s a főváros újabb közlekedési eszközöket semmi körülmények között sem bír el. Ha tehát új engedélyeket adnak, akkor az addigiek közül többet meg kell szüntetni. Egy-egy auto után legalább két bérkocsit kell

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: .....

Cím: *Megkezdődött a harc az autotaxik és a bérkocsik között*

Forrás: .....

*Az Est*

*Bp*

(Hely)

*1923. 11. 15.*

(Idő)

(Köt. v. fiz.)

(Old

Osztályozás

Tárgy

*385.86*

Hely

Idő

*"1926"*

Személy

*kivonni a forgalomból.*

— Annak idején, amikor az autotaxi vállalat megindult, százötven bérkocsit szüntettek be. Jelenleg 1200 egyfogatú és 120 kétfogatú bérkocsi van. Mindenesetre a kétfogatúak vannak inkább veszélyben. A múltban is a kétfogatúakat érte elsősorban az autotaxi konkurenciája, egyrészt sokan beszüntették üzemüket, másrészt nagyon sok kétfogatú alakult át egyfogatúvá.

— Annak idején jelentős kártérítést kaptak azok a bérkocsisok, akik az autotaxi következtében elvesztették egzisztenciájukat. Ehez ma is a legnagyobb mértékben ragaszkodunk. Ma természetesen már milliókról lehet csak szó, legalább három-négy-öt milliót kell számítani minden beszüntetett bérkocsi kártérítésére.

— A bérautofuvarozók 200 autóra kértek engedélyt, ha ezt mind megadnák, legalább négyszáz bérkocsit kellene eltüntetni a főváros utcáiról. Nagyon erősen érint beennünket ez a veszedelem, mert hiszen nem sokára az autotaxi-vállalat az utcára hozza a kis autókat, amelyek negyven százalékkal olcsóbbak, mint a nagy autotaxik és így ez is veszedelemes konkurencia. Mi mindent megtettünk, hogy a főváros ne adjon engedélyt, de a vállalat mégis megkapta. Igaz, hogy most a kérdés megoldása a belügyminisztérium kezében van, mert a döntést oda fellebbeztük meg.

— A napokban, mielőtt még az érdekeltek tanácskozása megkezdődne, mi bérkocsisok ülést fogunk tartani és ezen precizírozzuk állásfoglalásunkat. Rengeteg idea merült már fel, miképpen lehetne a nehéz helyzetből ki-kerülni. Lehetséges, hogy egyes bérkocsisok majd sofőrök lesznek, vagy más módon próbálják egzisztenciájukat biztosítani, mindenesetre a hatóságoknak nem szabad ezt az ügyet könnyen venni és ezer meg-ezer ember addigi megélhetési forrását nem szabad könnyedén betönni.

Székesfővárosi házihivomda 1923