

új híradás

MTI

624.2

Szerkeszti a Belpolitikai Szerkesztőség
Szerkesztésért és kiadásért az MTI vezérigazgatója felel

Kiadja az MTI / Budapest I.. Fém u. 5-7. 1426 Budapest / Pf. 3. Tel.: 159-490. Telex: 22-4371

Belföldi hírek

1978. április 10. hétfő

bb 1. budapest hidprogramja

i -don!tr-ju bc e

1978. április 10.

alapos elemzések után kidolgozták budapest hidprogramját. megvalósítása 1981-ben kezdődik, s 2000-ig tart.

hat nagy duna-hidunkon jelenleg irányonként és óránként mintegy 12.800 jármű halad át, s a számítások szerint 1990-re csaknem megkétszereződik a forgalom.

az átkelési lehetőségek taglalásánál, meghatározásánál a szakemberek három fő szempont érvényesítését tüzték célul. az egyik: duna-hid ott épüljön, ahol a forgalmi igények növekedése várható. a másik: az építkezésekkel együtt járó forgalomkorlátozások miatt legfeljebb egy hidat kapcsolhatnak ki a forgalomból. a harmadik: a programot úgy kell megvalósítani, hogy lehetőleg minden ötéves tervben készüljön egy új duna-hid.

a margit-hid felújítása mintegy bevezetője a nagyszabású vállalkozásnak. a híd szerkezetek megerősítésével, a pálya- és az uttest korszerűsítésével, s a mártírok útja átépítésével a margit-hid hosszú időre megfelel az igényeknek.

/ folyt. köv. /

bb 1. / budapest ... folyt./-ju

a hidprogram megvalósítása az árpád-híd szélesítésével kezdődik 1981-ben. a hidat 2x3 sávossá szélesítik, s a villamosközlekedést meghagyják rajta. a munkálatokat három ütemben végzik: befejezésük után irányonként és óránként 3.600 jármű mehet át a hidon. e munkák szorosan kapcsolódnak a róbert károly körúti- váci uti csomópont rendezéséhez, továbbá a hungária körút korszerűsítéséhez. az árpád hid bővítéséhez csatlakozik a flórián téri kétszintes csomópont megépítése is.

az ötödik és a hatodik ötéves tervben szerepel a petőfi hid pályalemezének, valamint két hidfőjének átépítése, a hetedik ötéves tervben pedig a déli vasuti összekötő hid északi oldalán az ugynevezett lágymányosi hid elkészítése. a 2x4 sávossá dunai átkelő forgalmi előnye az e 5-ösön, az m 1-esen és az m 7-esen közlekedő autók élvezhetik majd: a három autót is ugyanígy ez a lágymányosi hid köti majd össze a folyó fölött. a következő duna-hid várhatóan a főváros északi körzetében - ujbudán - készül.

az élképzelések között szerepel a duna alatti alagut megépítése is, csomópont-rendezéssel. az eddigi tervek szerint a 2x2 sávossá alagut a pesti rudas lászló utcai részen kezdődne és a budai csalogány utcába torkolna. az alagut elsősorban a középső városrészek közlekedési kapcsolatát javíthatja majd, de jelentősen tehermentesítheti a margit- és a lánchidat is.

az ujbudától csepelig húzódó ugynevezett lakótelepi autógyűrű építése új hid létesítését indokolja csepel-albertfalva térségében, ahol e munkák előre láthatólag a nyolcadik ötéves tervben kezdődnek- a lakótelepi autógyűrű részeként már átadták rendeltetésének az árpád uti felüljárót, s év végére várható a kőbányát kistérséggel összekötő, sibrik miklós utcai közúti felüljáró megnyitása. a csepel-albertfalvai duna-hid a rózsza-völgyet érintve közvetlen kapcsolatot teremt majd az m 1-es és az m 7-es autópálya bevezető szakaszával is.

az ezredforduló táján további két duna-hid létesítését is tervezik a szakemberek. a két hid gyakorlatilag négyet jelent, mert budapest határában, a fővárost elkerülő ugynevezett m-o autópálya építésénél északon és délen két-két duna-ágot hidalnak át. /mti/

--