

A villany mellé gázvilágítást is kapnak a legforgalmasabb útvonalak

A Fővárosi Tanács a közlekedési balesetek ellen

Emlékeztetés Kádár Jánosnak a Központi Városházán tartott egyik ünnepi beszédéből az a mondat, amelyben megvilágította, mily szörnyűsége arányban szedte az ellenforradalmi korszak Budapestjének közlekedési anarchiája a közlekedési balesetek emberi áldozataiból a napi veredőjét. Nos, a mult sok terhes öröksége közül ez a közlekedési anarchia is egyik nem közömbös örökségként maradt a népi Magyarországra. A Fővárosi Tanács ezt a közlekedési veredőt szünteti meg a Tanács közlekedési osztályának és a budapesti főkapitányság közlekedésrendészeti osztályának példás együttműködésével. A balesetek megakadályozását szolgálja elsősorban a forgalmi torlódások megszüntetésén kívül az az egészséges intézkedés is, hogy

a legforgalmasabb belső kerületekben korlátozzák a nehézkes triciklis és tolókoscsis forgalmat. Ez azonban csak kezdete egy nagyszerű folyamatnak.

A Fővárosi Tanács közlekedési osztálya a budapesti főkapitányság közlekedési rendszetével karöltve megszabású balesetelhárítási tervmunkát dolgoz ki. Ennek a tervmunkának az eredményeit nemcsak a nagyközönség tapasztalhatja. Ez azért is fontos, mert az ellenforradalmi korszak magyar fővárosának közlekedésbaleseti statisztikája minden más európai világváros közlekedési baleseteinek arányait fölmulta.

— Hogyan küzdi le a mult közlekedési anarchiájának csökevényeit a Fővárosi Tanács közlekedési osztálya? — adta fel a kérdést a Kis Ujság munkatársa illetékes helyen.

— Az eddigi hivatalos vizsgálatok eredményei megvilágították, hogy

a közlekedési baleseteknek három főoka van:

Az első ok a közönség fegyelmezetlensége. Második ok a közönség tájékozatlansága a közlekedési szabályokat illetően. A harmadik ok a technikai nehézségek, a multból ittmaradt építmények fogyatékosága. Ez utóbbiak közt nem közömbös a közlekedési balesetek szempontjából a közvilágítás elégtelensége. A közvilágítás fokozására a Főváros Gázművei

a legforgalmasabb útvonalakon a villanyvilágítást gázvilágítással is kiegészítik.

Igy a legrövidebb időn belül Kossuth-tér és az Erzsébet királyné-út között közlekedő trollibusz teljes útvonalát mintegy hét kilométeren, azonkívül az Üllői-útnak a Kálvin-tér és Szevetenai-utca közötti szakasza, a Vörösvári-úton a Flórián-tér és a Bécsi-út közötti szakasza, a Hunfalvy-utcában az Ilona-lépcső és az Ostrom-utca közötti szakasz, a Hegyalja-úton a Döbrentei-tér és az Alkotás-utca közötti útvonalon gázvilágítással is kiegészítjük a villanyvilágítást, hogy teljes fényeffektust kapjon az est beálltával Budapest utazóközönsége. Már ez is jelentősen csökkenti a zavartalan forgalom és közlekedés világiatási akadályait. De ez csak kezdet a további jelentősebb munkálatokhoz.

— A HÉV vonalán

különösen sok bajt okozott egyrészt a sorompók hiánya a legforgalmasabb útkeresztezéseknél, másrészt az, hogy a közúti közlekedés nem volt elválasztva a közjárművek úttestétől. Azonkívül sok balesetet okozott a legforgalmasabb HÉV-megállóhelyeknél az a tény, hogy a multban a két sínpárt sem választották el egymástól s így kordonlánc híján, az egyik vonatból leszálló utasok sűrűn szaladtak a szembejövő ellenvonat elé. Most a HÉV budafoki vonalán, valamint a gödöllői és a Nagyvágóhíd vonalán a forgalmas megállóhelyek sínpárjait

kordonláncal választjuk el, azonkívül több aluljárót építünk, a nagytérenyi vonalon pedig útátjárókat, kőszegélyeket s mindenüvé figyelmeztető, úgynevezett András-kereszteket.

A közönség fegyelmezetlenségét és

tájékozatlanságát tájékoztató előadások tömegével küzdi le a Fővárosi Tanács. Maga a tanács jellegű közigazgatás szinte szabadon kínálja a lehetőséget, hogy a közigazgatásba bevont tömegek támogatásával s egyre fokozódó közérdekű foglalkozásával segítsen a saját közlekedési hatóságainak leküzdeni a világváros közlekedési darázsfészkeiben a baleseteket. Moszkvában

e tekintetben is már rég megoldódott a kérdés:

a moszkvai Metroban öt év óta egyetlen baleset nem történt

s egyébként is világviszonylatban példásan elől jár a baleset elhárításában maga az utazóközönség. Ezt a példát kell követni a magyar főváros népének is.

(n.)