

351'81

1972 OKT 5

ISMÉT NÖVEKSZIK A BALESETEK SZÁMA

Fényképezőgéppel kombinált radarberendezés segíti októbertől a közúti ellenőrzést?

244

Tájékoztató a Budapesti Rendőr-főkapitányságon

Szeptember 26-án az FKBT tanácstermében a sajtó munkatársai érdeklődéssel várták, milyen újdonságokról adhatnak hírt olvasóiknak. Dr. Vörös Balogh István ezredes, a Budapesti Rendőr-főkapitányság helyettes vezetője rövid bevezető után szomorú statisztikai adatokkal kezdte a tájékoztatót.

A február-márciusi megerősített közúti ellenőrzés eredményeként júliusig csökkent az események, balesetek száma, azután ismét emelkedni kezdett. Sajnálatos, hogy a növekedés elsősorban a gépkocsivezetők hibájából bekövetkezett baleseteknél jelentkezik és az arány a súlyos sérüléssel járó balesetek irányába tolódott el.

Érthetetlen és aggasztó szabálytalankodások

A közlekedérendészet már áprilisban és augusztusban is tartott céll ellenőrzéseket, ez azonban nem eredményezett javulást. Az áprilisi céll ellenőrzés során a vidékről érkező járműveket és járművezetőket, valamint a szállító-rakodó járműveket ellenőrizték, augusztusban a legnagyobb gondokat okozó szabálytalanságok — jogtalan használat, ittasság, gyorsajtás, kötelező elsőbbségadás — kiemelt ellenőrzésével igyekeztek gátat emelni a balesetek számának további növekedése elé.

Az ellenőrzések során örvendetes jelenségnek mondható, hogy nagy mértékben csökkent az ittasan vezetők száma, aggasztó viszont — és érthetetlen —, hogy emelkedik a jogosítvány nélkül volánhoz ülők száma.

Rövidesen itt a tél. Romlának az útviszonyok, s ha a közlekedési fegyelem nem javul, tovább növekedhet az események száma. Az év eleji megerősített ellenőrzés kedvező tapasztalatai és az ismét emelkedő balesetek száma messzemenően indokolja, hogy októberben ismét fokozott ellenőrzést végezzenek a közlekedérendészet dolgozói a főváros közútjain. A létszámgonddal küzdő rendőri testülettől ismét maximális erőfeszítést követel ez a hónap. Míg a kora tavasszal csak a legfor-

galmasabb kerületekben folytattak munkát, most az egész fővárosban, minden kerületben végzik az ellenőrzést. Ismét elsősorban a forgalom segítése lesz a cél, természetesen a komolyabb szabálytalanság büntetése sem marad el.

„Műszerkocsi”, amely utasokat szállított

Október 1-én, vasárnap a forgalmi engedélyek ellenőrzésére kerül sor. A kormányhatározat előírta a személyi használatú gépjárművek leadását. A tapasztalat szerint nagyon sok helyen megkeresték — és megtalálni vélték — a kiskaput. A rendelet születésének okairól nem kell sokat beszélni, az mindenki előtt ismert. Az sem titok, hogy a legtöbb helyen nem fogadták kitörő örömmel. A rendeltetészerű használat ellenőrzését most úgy kívánják megkönnyíteni, hogy minden közhasználatú járműre rá kell festeni, milyen célt szolgál. A közelmúltban volt olyan eset, hogy bár ráfestették a gépkocsira, hogy „műszerkocsi”, műszert egyetlen darabot sem talált benne az ellenőrzés, csak utasokat.

A közlekedési szabályok betartásának ellenőrzése mellett októberben azt is vizsgálják, hogy a tulajdonos eleget tette-e műszaki vizsgálóirásoknak, ellenőrzik a füstölést, a járművek tisztaságát is.

Nem lesz értelme a vitatkozásnak

Komoly technikai segítséget kapott a közlekedérendészet a közelmúltban. Speciálisan felszerelt gépkocsijukban van egy olyan radarberendezés, amely automatikus működésű fényképezőgéppel összekapcsolva, minden olyan járműről felvett képet, amely akár csak egy kilométerrel is túllépte az engedélyezett sebességet. Kézi működtetéssel a berendezés arra is alkalmas, hogy a megengedett sebéségen belül elkövetett szabálytalanságról is fényképet készítsen.

A készüléket észlelni nem lehet, tehát ajánlatos már csak azért is vigyázni azzal a se-

bességgel! Sok értelmetlen vitának lehet így elejét venni. A felvételen rögzített jármű rendszáma, a sebességtúllépés időpontja kétségtelenné teszi, hogy szabálytalanság történt. Nem lesz értelme annak, hogy a jármű vezetője többszörös esküvéssel bizonygassa: az adott időben a város másik végén állt a kocsija...

Mint az a statisztikai adatokból kitűnik, komoly baj van a járművezetők magatartásával. Mint már annyiszor elhangzott, sajnos hiába, a nagyobb, gyorsabb jármű semmiféle előnyre nem jogosít a közúton. A szabályok egyformán érvényesek a 80 kilométer és 150 kilométer végsebességű kocsikra. A kijelölt gyalogosátkelő-helyek tiszteletben tartása számtalan esetben megelőzné a balesetet. Nem lehet egy út olyan sürgős, hogy amiatt emberéleteket kellene veszélyeztetni.

Néhány, hazánknál jobban motorizált ország közlekedési tapasztalatairól is szó esett. A forgalomhoz viszonyított baleseti arány Európában Svédországban a legjobb. Pedig ott is nagyon sok a jármű, több, mint Budapesten. Jobban vigyáznak, mert a büntetés rendkívül szigorú. A bevont jogosítvány nagyon drága dolog annak, aki másként nem tud munkába járni, mint autóval. Az eseménynél megsérülő gépkocsi ugyancsak napokra, hetekre lehetetlenül teheti a megszokott, normális közlekedését tulajdonosának. A súlyos szabálytalanság, ittas vezetés miatti kényszermunka alól sem kor, sem beosztás, sem pénz nem mentesít, így ittas vezetés úgyszólván nincs is Svédországban. Az Egyesült Államokban évente kötelező a műszaki vizsga. És amíg a kocsi vizsgáztatják a műszakiak, a vezető is vizsgát tesz közlekedési szabályismeretből.

Hatásosnak bizonyult a megszigorítás

A hazai baleseti helyzetre jellemző, hogy kormányhatározat született a jogosítványokkal kapcsolatos kérdések megszigorításáról is. Hatását már most lehet érezni. Míg 1971 első nyolc hónapjában 696, 1972 januártól augusztus végéig 783 jogosítványt vontak be a rendőri szervek. Az ittas vezetés miatti bevonások száma csökkent — 290-nel szemben 179 — balesetet okozó, vezetésre alkalmatlan, a közlekedési szabályokat súlyosan megsértő járművezetőktől azonban ebben az évben már több alkalommal vonták be hosszabb-rövidebb időre, vagy végleg a jogosítványt, mint tavaly.

A balesetelhárítás egyre inkább közüggé válik. Ezt tükrözi az a napokban hozott határozat is, hogy a balesetek megelőzését célzó propaganda-munka a jövőben a Belügyminisztérium hatáskörébe kerül.

Október tehát ismét a megerősített közúti ellenőrzés hónapja lesz. Egyenruhás, civilruhás rendőrök járják szélben, esőben a főváros útjait. Feladatuk, szándékuk a legnemesebb: vigyázni az emberek, mindnyájunk életére. Fogadja hát mindenki megértéssel ha intézkedésre kényszeríti őket egy-egy szabálytalan közlekedő. Segítsük munkájukat azzal, hogy jobban vigyázzunk magunkra és egymásra!