

Elkészült a Horthy Miklós híd budai hídfőjének terve

Két teret és egy hatalmas új utat akarnak létesíteni
Itt lesz az új kiállítási terület

(Saját tudósítónktól.) A főváros városrendezési szakbizottsága váratlanul fontos problémák megoldásához látott hozzá. A napirenden egészen jelentéktelen ügyek szerepeltek, de az utolsó pillanatban megkapták a Közmunkák Tanácsának a Horthy Miklós híd budai hídfője szabályozási tervét. A Közmunkák Tanácsa pályázatot írt ki a környék rendezésére. A díjakat ki is osztotta, de egyetlenegy tervet sem fogadott el véglegesen, hanem a sok tervből maga csinált egy újat. Ezt a tervet Messik Károly műszaki főtanácsos ismerette. A terv vázlatát is bemutatták. Végeredményképpen a bizottság elfogadta a Közmunkatanács tervét, de elég sok kifogás merült fel ellene és nem is valószínű, hogy ilyen formában meg fog valósulni.

A lényeg az, hogy a híd budai torkolatánál egy nagy teret képeznek ki. Az autók a Dunapart-ról a hídra félkör alakú ívben kerülnek fel. Egyoldalú közlekedés lesz. Ez a megoldás elég praktikusnak látszik. A térből egy 100 méteres út nyílik, amelyet három úttestre osztanak, körülbelül olyan formában, ahogy az Andrássy úton van. 400 méterig halad ez az út s akkor egy nyílt közteret képeznek, ebbe torkollik bele a Verpeléti út. Ide a főváros régi terve is egy kisebb teret javasolt és 400 méterrel lejjebb egy másik nagy teret akart kiépíteni. A Közmunkatanács új terve az első nagy teret képezi ki az átmenő forgalom számára, az autók fordulását ezen a téren kör alakban kívánják lebonyolítani.

A Közmunkák Tanácsa szempontjából ez azért fontos, mert a lejáró így ezen a ponton végződik be, tehát az út többi részét a fővárosnak kell megépítenie. Ezt az utat újra 100 méter szélesre tervezik és a Fehérvári út és a vasúti töltés találkozásáig futna. Ez az út körülbelül egy kilométer hosszú és valóban impozáns lenne fákkal szépen kiképezve. A hibája az, hogy az eddigi elgondolásokat elveti és az eddigi útlehetőségeket nem veszi figyelembe. Egy öteemeletes és egy négyemeletes házat le kellene rombolni miatta és a fővárosnak több telket, házat ki kellene sajátítani. Hozzávető-

leges számítás szerint legalább 2 millió pengőbe kerülne ez a fővárosnak.

A Lenke út torkolatánál képzett tér alakja is igen kedvezőtlen volna. A Közmunkák Tanácsának ezt az elgondolását feltétlenül meg kell változtatni. Az is nagy hiba, hogy ez a szép út tulajdonképpen a töltésre fut, amit úgy próbálnak át-hidalni, hogy előtte kis teret képezzenek ki és oda valamilyen szobrot állítanának.

A híd baloldalára kerülne az új kiállítási terület. A szabályozás alá eső részen két Salakú utat vezetnének, amelynek egyike a Budafoki út teherforgalmát volna hivatva átvenni, míg a teherforgalom másik része a Horthy Miklós úton bonyolódna le. A kiállítási területet is megosztanák, de az út által elválasztott két területrészt alagutakkal kötnék össze.

A bizottsági tagok közül Wellisch Andor és Schodits Károly szólaltak hozzá a tervekhez, amelyeket azután a szakbizottság el is fogadott.

A főváros már régen kérte a Közmunkák Tanácsát, hogy készítse el a Szent István Bazilikától a Rákóczi útig terjedő úttest szabályozási terveit. Ebben az ügyben ankét is volt, amely úgy határozott, hogy a tervezésre pályázatot írnan ki, ezzel kapcsolatban rendezik a városháza környékét is. A Közmunkák Tanácsa most 25.000 pengőt kért a fővárostól, hogy a pályázatot kiirhassa. Ehhez a szakbizottság hozzájárult.

A Bálvány, a Zrinyi, a Nádor és Arany János uccák által határolt területrészt beépítési módjait is megállapították. Csatlakozó udvarokat kell itt építeni és a maximális épületmagasság öt emelet. A bizottság végül egy csomó építési engedélykérést vitatott meg.