



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Hatvan éves a Keleti-pályaudvar

Forrás:

Kis Újság

Bp.
(Hely)

1943. XI. 16.
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.5

Hely

Idő

"1943"

Személy

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapesti Szekesiovaros Nazinyomdaja 1941 — 9080

Hatvanéves Keleti-pályaudvar

Mit mondott Lotz Károly a freskóin megbotránkozó pesti polgároknak?

A keleti pályaudvar — hogy úgy mondjuk — most ünnepli hatvanadik születésnapját. Az egyre fejlődő és épülő város történeléhez kortörténeti dátum az 1883. év, amikor befejezték a pályaudvar építkezési munkálatait. A pályaudvart azonban csak 1884-ben adták át a forgalomnak, az ünnepségen annak idején Rudolf trónörökös és felesége, Stefánia főhercegnő is megjelent.

A pályaudvar Rochlich Béla híres építész tervei szerint épült 308.000 négyzetméter területen. Ebből 25.000 négyzetméter beépített terület, a pályaudvar üvegcsarnoka 42 méter széles és 188 méter hosszú. Az építési munkálatok 10 millió koronába kerültek. A pályaudvar nagy csarnokában látható freskókat Than Mór és Lotz Károly festette. Annak idején a lóvasúthoz szokott jámbor pesti polgárok fölötté megbotránkoztak, amikor a nagycsarnokban meglátták a nimfával ölelkező Vulkan istent.

idők hagyományaihoz híven, késeként, bicskázták egymást délutánonként a csárdák vendégei. A Baross-szobor helyén állott annak idején a híres mezillábas csárda, a vásári népség szépérezékét azonban nem bántották a csárdakörüli libausztatók s a holgár kertészet káposztásföldjei...

— Nincs semmi baj — nyugtatta meg polgárársait Lotz Károly. — Az istenek nyilvános ölelkezése illedelmes dolog egyrészt, másrészt pedig az utasok ügyis sieinek, nem nézegélnek a magasba...

Kevesen tudják, hogy a keleti pályaudvar mostani helyén hajdan márhavásártelep volt, két oldalt pedig haszonbéres földek nyujtókodtak. A vásári zsvajban, lármában lacikonyhás pecsenyét sütöttek, szólt a cigányzene és a béke-