

385.5

Népszabadság

zhh

1975. szeptember 13., szombat

Október 1-én lezárják az utascsarnokot

## Atépitik a Nyugati pályaudvar tetőszerkezetét

### Átmeneti forgalomcsökkentés — Tervpályázat a végleges megoldásra

Három esztendeje húzódik a Nyugati pályaudvar ügye. Mi lesz a sorsa az épületnek, Eiffel mérnök alkotásának, amelynek tetőszerkezete a hírek szerint egy évszázad alatt annyira meggyengült, hogy életveszélyessé vált?

— Nem életveszélyes, de ma már nem felel meg a biztonsági előírásoknak — mondta pénteki sajtótájékoztatóján Urbán Lajos, a MÁV vezérigazgatója. — Két tervezőintézet, valamint a műszaki egyetem szakemberei egymástól függetlenül ugyanerre az álláspontra jutottak, miután kérésünkre alaposan megvizsgálták az ipari műemléknek nyilvánított Nyugati pályaudvar tetőszerkezetét. Egészen pontosan az úgynevezett héjszerkezet, tehát az üveg-tetőt tartó váz gyengült meg: ha a tetőre nagy mennyiségű hó hullik, és ráadásul még erős szél is fúj, a feltételezések szerint akkor, de csakis akkor, esetleg leszakadhatna. Végleges tehát a döntésünk: a tetőszerkezetet át fogjuk építeni, de lehetőleg úgy, hogy az épület értéke megmaradjon, megőrizzük műemléki jellegét.

A statikusok véleménye alapján a MÁV vezetői úgy döntöttek, hogy október 1-én lezárják a Nyugati pályaudvar csarnokát, lebontják az épület tetőszerkezetének héjazatát, s ugyanakkor a csarnok vágányai között húzódó peronok fölé ideiglenes tetőket építenek. Ezzel a munkával előreláthatólag december közepére

végeznek. A kényszerű építkezés természetesen alaposan megnehezíti majd a Nyugati pályaudvar vasúti forgalmának lebonyolítását. Mivel a csarnokot elzárják az utasforgalom elől, a nemzetközi és a távolsági vonatok a külső vágányokra érkeznek, illetve onnan indulnak. A többi szerelvény pedig a külső állomásokról — Rákospalota-Újpestről, Rákosrendezőről, Angyalföldről, Zuglóból, Kőbánya alsórol és Józsefvárosról — indul és oda érkezik. A változásokról az érintett vonatokon és állomásokon rölapok, plakátok útján részletesen tájékoztatják majd az utazóközönséget.

Amint a pénteki sajtótájékoztatón megtudtuk, a mostani építkezés csupán átmeneti megoldást jelent. Néhány héten belül ugyanis tervpályázatot írnak ki az épület tetőszerkezetének végleges megoldására. Az elsőrendű szempont természetesen a biztonság, de egyszersmind olyan konstrukciót kell találni, hogy az újonnan készülő tetővel a Nyugati pályaudvar épülete ne veszítsen értékéből, hiszen ezt európai műemlékként tartják nyilván. A kupolának minden tekintetben meg kell felelnie a mai és a holnapi követelményeknek. A MÁV a jelenlegi gyors átalakítással most némi időt nyer, de mire a metró építői elérik a Marx teret, addigra a Nyugati pályaudvar ügyére végleg pontot kell tenni.