

1969.

II. 14. 14.00. Petőfi.

Kettőtől - hatig

- 29244
- Budapest várva-várt közlekedési újdonsága, de mondhatnám úgyis hogy közlekedési segítsége 1970-re a főszakaszon elkészül. Egy - más után érkeznek a Metro berendezésének anyaga és kellékei. Itt vannak már a zöld és kékszíni kocsik, amelyeken utazunk majd Riporterünk; Kaposi Rózsa, a Földalatti igazgatóját, Hidvág Lajost azért kereste fel, hogy néhány friss információt gyűjtsön. Mint pesti lakos, természetesen, hogy először aziránt érdek- lődött, hogy ezekben a 90 kilométeres sebességgel futó kocsikban hányan is férünk majd el.
 - Elvileg normális forgalomra, 170 főre számolunk, tehát akkor mindenki kényelmesen ül, illetve áll, a kocsiban. Kisebb zsugolt- ságnál 200 fő a befogadóképessége, de 300 embert is be lehet sűri- teni egy kocsiba.
 - Mindenesetre nem is hasonlítható a mostani Földalatti kocsija- ihoz, amelyek tulajdonképpen villamoskocsik.
 - Lényegében egy Metro motorkocsijának a befogadóképessége megfe- lel egy mondjuk Nagyköruti háromkocsis villamos befogadóképessé- gének.
 - Milyen sebességgel mennek ezek a kocsik?
 - Ezeknek a kocsiknak a maximális sebessége 90 kilométer. A próba- futást a jövő hónapban fogjuk megkezdeni, mert a kocsikkal nem jöttek még meg a szovjet szerelők, a szakértők, akikkel a mű- szaki átadást együttesen fogjuk lebonyolítani. A mérések sorozá- tátó kell majd elvégezni futás előtt. Bizonyos alkatrészek, ame- lyek a vasuti pályán nem voltak felszerelhetők, még nincsenek a kocsikon. Ezek ládába csomagolva várják, hogy kiszedjük és föl- szereljük őket. Remélem, hogy ezeken az előkészítő munkákon a jövő

hónap folyamán tulesünk és legkésőbb áprilisban megkezdhetjük a futópróbákat és rövidesen egészen a Népstadion állomásáig.

- Ugy hírlik, hogy az új motorkocsikkal mozgólépcsők is érkeztek.

- A Baross téri mozgólépcsőnek a berendezései, szerelvényei már megérkeztek. Éppen a mai nappal érkeztek meg a szovjet szakértők, akik hát a szerelés munkáját irányítani fogják.

- A Baross téren?

- A Baross téren. Látható ott abban a nagy gödörben az a szép, szintén világoszöldre festett nagy szerkezet, ami a mozgólépcső hajtóművel felszerelt része. Magának a mozgólépcsőnek a hossza, több mint 50 méter.

- Hát akkor ez csak olyan mű mozgólépcső, mert azt hiszem, hogy nekünk nincsenek is olyan adottságaink, hogy igazi nagy mozgólépcsőket szerelhessünk.

- A Földalattinál van az első lehetőség. Beszéltek már olyan elképzelésekről is, hogy esetleg a várba építsenek, de oda megítélésem szerint sem volna gazdaságos, mozgólépcső. Drága is, emellett nagy tömegeknek a folyamatos szállítására szükséges viszont olyan forgalmat, mint amit egy kulturális létesítményben adódhat, modern liftekkel gyorsabban és a szükségleteknek megfelelőbben lehet lebonyolítani.

- Véleménye szerint Budapesten csak a baross téren indokolt ez a mozgólépcső.

- No nemcsak a Baross téren, a földalatti összes végállomásán, ami hát a Baross téren az első, mert ott van az első végállomás, utána a Blaha téren, az Astóriánál, a Deák tére, Kossuth téren, Batthyány, Moszkva és a Déli-pályaudvaron, most már végig mondtam az összeset.

- Igen. Hát az jutott eszembe, ami azt hiszem sok hallgatónak eszébe jut közben, míg hallgatja, hogy nálunk olyan sokat rosszak a liftek, hát a mozgólépcső mennyivel jobb lenne nálunk.

a liftek, hát a mozgólépcső hányszor fog elromlani?

- Remélem, hogy egyszer sem olyan értelemben, hogy ne lehetne valamelyiket használni. Tudniillik egy ily en mozgólépcső alagutban három darab, egymástól függetlenül működtethető mozgólépcső van. Tehát valamelyikkel valami kisebb bűzavár volna, akkor még mindig van két mozgólépcső.

- Kedves pestiek és Pestre járok! Türelem! Még két esztendő és mindezt látjuk közelről, hiszen valamennyien találkozunk a Metron.