

Sz. G.

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Érth. Hírlap,

1962. júl. 14.

624.2

KISZ-védnökség az Erzsébet-híd felett

Védnökségi bizottság ♦ Megbízólevél az építésben és a szerelésben résztvevő

Az Erzsébet-híd pesti és budai feljárójának és környékének makettjei elkészültek. Ezeket jól látható a budai oldal készintéses feljárójára. A pesti oldalon süllyesztiük majd a Duna utcát és elhordják a híd előtti töltést. A munkánál húszezer köbméter földet mozgatnak meg. A makettel egy időben az Elektromos Készülékek és Anyagok Gyárában befejezték a híd lámpáinak kisebbit mintáit. A modern vonatvezetésű, karsú világítóoszlop tetején két higanygőz- vagy xenonlámpa világít majd. Képviselet: a budai feljáró makettje.

(MTI foto — Fényes fév.)



Személy

1962

A párt és a kormány 1964. december 31-re tűzte ki az Erzsébet-híd felépítésének befejezését. Az újjáépítésben részt vevő vállalatok dolgozói megértették, milyen fontos alkatrész lesz a fővárosnak az újjászülető híd, ezért

szocialista szerződést kötöttek: a határidő előtt, 1964. november 7-re, a Nagy Októberi Szocialista Forradalom évfordulójára átadják

Budapest lakóinak az újjáépített hidat. A határidő módosítása szorgalmas, odaadó, gondos munkát követel az újjáépítésben részt vevő valamennyi vállalat dolgozójától. Ezért a Ganz-MÁVAG gyár hid-gyáregységének KISZ-szervezete és fiataljai — egyetértésben a gyáregység gazdasági és mozgalmi vezetőivel — védnökséget vállaltak a hid építése felett. Vállalták, hogy az Erzsébet-híd vasszerkezeti munkáit a szocialista szerződésben megjelölt határidőre elkészítik, s mindent megtesznek, hogy

fennakadás nélkül folyják az újjáépítő munka.

A védnökség ügyeinek intézésére

védnökségi bizottság alakult az üzemben, amely munkaprogramot készít a legfontosabb feladatokról.

A bizottság kéthetenként tart értekezletet, amelyen megbeszéli az időszerű tennivalókat. Rendszeresen figyelemmel kíséri a gyártást és a szerelést, az együttműködő gyáregységek és vállalatok KISZ-szervezeteivel megbeszéli a folyamatos munkát esetleg gátló problémákat, módot keres ezek elhárítására.

A Ganz-MÁVAG gyár KISZ Bizottsága a jövő héttől már

KISZ-megbízólevéllel látja el a hidgyártásban és szerelésben részt vevő fiatalokat,

s arra kéri fel őket, hogy KISZ-istához, szocialista ifjúsági munkához méltóan végezzék munkájukat. Később, ha a helyszíni munkákban részt ve-

vő fiatalok száma emelkedik, külön KISZ-alapszervezetet alakítanak majd az Erzsébet-hídnál.

A védnökséget kezdeményező Ganz-MÁVAG-gyári fiatalok vállalják, hogy az előkészítés, a gyártás és a szerelés alkalmával egyaránt gazdaságos, takarékos, jó minőségű munkát végeznek. A Ganz-MÁVAG-gyár hid-gyáregységének fiataljai az Erzsébet-híd építésén, tartozékainak gyártásán dolgozzák le *húszórás társadalmi munkájukat, s vállalják, hogy ha szükséges, még ennél többet is elvégeznek önkéntes munkával.*

A társadalmi munkák már a jövő héten megkezdődnek a híd budai kapuzatának gyártásánál.

A hat-hat tagból és egy felső összekötő ívből álló kapuzat nyolc tagja már elkészült, a többi pedig a hónap végére készült el. Ennek az öt külön tagnak a gyors összeállítását segítik társadalmi munkában a Ganz-MÁVAG hid-gyáregységének fiataljai.

Ha a budai kapuzat mind a tizenhárom tagja elkészül, a déli összekötő vasúti hídhoz szállítják az alkatrészeket és ott a földön — próbaképpen — összeszerelik.

Ezután kezdődik majd meg, augusztus 20-án ünnepélyes keretben között a helyszíni beemelés.

Ha ez a munka megkezdődik, a helyszínen is végeznek majd társadalmi munkát a Ganz-MÁVAG-gyár KISZ-fiataljai.

A Ganz-MÁVAG-gyár KISZ-esei az eredményes védnökségi munka és a védnökségvállalás kiterjesztése céljából felhívást intéztek a Lőrinci Hengermű, az Ózdi Kohászati Üzemek, a Lenin Kohászati Művek, a Kábel- és Sodronykötélgyár, az Út- és Vasútervező Vállalat, a Hidépítő Vállalat, az Óbudai Hajógyár, a Kohó- és Gépipari Minisztérium s az Erzsébet-híd újjáépítésének munkálataiban részt vevő más vállalatok fiataljaihoz, hogy csatlakozzanak a védnökségvállaláshoz.

Sz. G.