

628.2

Szerző:

Hely

Cím:

Alagútfúró pajzs a Könyves Kálmán körút alatt**Óriáserejű hidraulikus prések — Nagyszabású csatornafelújítások a fővárosban**

"1962"

Képzavar,

1962. márc. 6.

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Egy új Victor Hugo tollára kívánczik az alagutak, boltívek, tégl- és betoncsövek labirintusa, amely Budapest kőköckái alatt tekereg. Sok száz kilométer hosszúságú, sok ezer légméter térfogatú föld alatti város felett élünk: nélkülözhetetlenül kapcsolódik a Belváros ódon épületeihez, a lakótelepek toronypalotáihoz, a peremkerületek családi házaikhoz. Ennek a városnak is megvan a maga »rendezési terve»: a csatornák nagy része többévtizedes,

avult építmény — szükséges az átépítésük, felújításuk. A fővárosi tanács évről évre hatalmas összegeket fordít csatornaberuházásokra és korszerűsítésekre — az idén például mintegy 83 millió forint jut ilyen célokra.

Gyors ütemben végzik Újpesten a Táncsics Mihály úti csatorna felújítását; itt megnehezíti a munkát a szűk utca és az aránylag nagy forgalom. A dél-pesti szennyvíztisztító berendezés építése is kielégítően halad — júliusban előreláthatólag sor kerül részleges üzembe helyezésére. Kiemelkedik a munkálatok közül a Könyves Kálmán körúti főgyűjtő építése, amelynek nagyságrendjéről csak az alkothat fogalmat, aki leereszkedik 8—12 méter mélységbe, hogy munka közben lássa az alagútfúró pajzsot, hidraulikus préseket.

A mintegy 3,5 kilométer hosszúságúra tervezett létesítmény a Soroksári úti központi szivattyúteleptől a Könyves Kálmán körúton, Gyáli úton át az Üllői úti lakótelepig húzódik és a József Attila városnegyed, valamint — később — Kőbánya szennyvizének elvezetése lesz a feladata. A hagyományos csatornaépítési módszerek helyett sikeresen alkalmazzák az említett alagútfúró-pajzsot, amelyet óriáserejű hidraulikus prések nyomnak előre a talajban. Ennek nemcsak technikai, hanem komoly gazdasági jelentősége is van; ugyanis nem szükséges a nagy forgalmú útvonalat felbontani — zavartalan marad a közlekedés. A csatorna néhány hónap múlva eléri a Ferenccvárosi pályaudvar vasúti kereszteződését; itt is — mint a hegyeshalmi vasútvonal alatt — zavartalanul építhetik a csatornát, a vasúti közlekedés fennakadása nélkül.

A Csatornázási Műveknél a szakemberek elmondották, hogy a csatorna-alagút jelenleg 820 méternyire elhagyta a Mester utcát és rövidesen eléri a Gyáli utat.

(jankovszky)