

## AUTÓ MOTOR

351.81

1972 JUL 21

244

## KÖZLEKEDÉSI MOZAIK

A Rákóczi úton és a Kossuth Lajos utcában kialakított új forgalmi rend most az autósok—motorosok széles körét érinti és foglalkoztatja. A nappali órákban — 7—19 óráig — tilos megállni. Ilyenkor tehát a rakodás, a ki- és beszállás sem lehetséges ezeken az utakon, gyakorlatilag tehát az Erzsébet-hídtól egészen a Baross térig. Erre csak a mellékutcák nyújthatnak — már ahol és már amennyire — lehetőséget. Az éjszakai órákban, pontosabban 19—07 óra között viszont tilos várakozni. Ilyenkor nyílik ugyanis lehetőség a környék rakodási igényeinek nagyobb mértékű kielégítésére. Hát, e tilalom bevezetése bizony keserű pirula lesz mindazoknak, akik erre felé lagnak, vagy itt van dolguk. És e korlátozások, illetve tilalmak ellen a csendesebb mellékutcák igénybevételén túl egyéb gyógyszert, jobb receptet ezúttal nem adhatunk. Bizony, már a budapesti autósoknak is hozzá kell szokniuk ahhoz, hogy a járművük nem mindig és nem mindenütt alkalmas már a háztól házig, az ajtótól ajtóig szállító eszköz szerepkörének a betöltésére. És meg kell értenünk, hogy ezek a népszerűtlen intézkedések nem egyéni, vállalati érdeket védenek: a forgalmi körülmények javítását, a rugalmasabb, a biztonságosabb és a veszélytelenebb közlekedés célját szolgálják. Átmenetileg a Rákóczi útra reggel 8-tól délután 3 óráig szóló rakodási engedélyt adnak, amikor a rakodó autók félkerékkel a járdára állhatnak. A Kossuth Lajos utcára még átmenetileg sem adnak ki ilyen engedélyeket, viszont a Petőfi Sándor utca, Magyar utca, Semmelweis utca és Városház utca egy részét a rakodó autók számára jelölték ki

