



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: .....

Cím: *A lóvasutttól az autóbusszig*

Forrás: .....

*Uj Budapest*

*Bp.*

*1929. V. 4.*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.) ((

Osztályozás

Tárgy

*92*

Hely

*Till Antal*

Idő

*"1929"*

Személy

## A lóvasutttól az autóbusszig

**Till Antal harmincéves közszolgálati pályája a budapesti közlekedés fejlődésének legfontosabb stációit öleli fel — Hét rozzant kocsival kezdte karrierjét az autóbussüzem, amely egy év múlva Európa mintáüzeme lesz — Harmincéves szolgálati jubileuma alkalmával melegen ünnepelték Till tanácsnokot**

— Az Uj Budapest tudósítójától —

A millenáris esztendők lázas és vajudó esztendeit éljük, a fin de siècle-t, amelyből a mai idősebb generáció annyi ragyogó karrierje indult utnak. Az alkotások lázas és forrongó emberöltője ez, hogy azután a háborút megelőző gazdasági feszültség és a nagy világegés katalizmájában összeomoljon minden. A közpályát még nem öntötlék el a nepotizmus és a szervilizmus hullámai, a közhivatalnoki ranglétrán a tisztességes családból származáson felül a szorgalom, a munka, a tehetség, az egyetlen ajánlólevél. A fiatal Till Antal van ezeknek a tulajdonságoknak és a karriér, amelynek egy jelentős állomása volt a múlt heti jubileum, megkezdte pályafutását, egészen pontosan 1899 április 25-én, reggel nyolc órakor...

Felettesei hamarosan észreveszik a fiatal dijnok oroszlánkörmeit, és ha valakiről, úgy Till Antaltól el lehet mondani, hogy igazán tarsolyában hordta a marsallbotot. Alig

Csendben és minden feltűnés nélkül egy kiváló és értékes ember szolgálati jubileumát ünnepelték az elmúlt héten hivatalnoktársai, barátai és tisztelői: 30 éves jubileumát 1899 április 25-ének, amikor Till Antal huszonnégyéves fiatal ember napidijasi szolgálattételre jelentkezett a Szent István kórház irodájában. Nagyszerű ajánlólevél előzte meg az ifju hivatalnokot: édesapja, az azóta már jobblétre szenderült idősb Till Antal vezetője volt a budapesti vámhivatalnak, egy Ausztriából idezakadt és itt gyökeretvert, puritánságáról és tisztességéről közismert főhivatalnok. A szeretet és tisztelet minden megnyilatkozása övezte a jubileumi ünnepségen az egykori vámgazgató nemkevesbbé ragyogó karriért befutott fiát és az ősz köztisztviselő, ha az őt ünneplő szónoklatok és baráti kézfogások közepette visszagondol az elmúlt harminc esztendőre, elmondhatja, hogy nem élt hiába...

Szági problémák megoldása után alkotó zsenije a közlekedési problémák felé fordul: 1913-ban megalakítja az autótaxi-szerződést, amely még ma is alapokmánya a nagy problémának, 1914-ben megváltja a Székesfővárosi Közlekedési Vállalatot, a népszerű omnibuszt, 1915-ben pedig leteszi alapkövét az autóbussüzemnek, melynek ő az első vezetője, forgalmi főnöke, igazgatója, kalauza...

*Az autóbussüzem!* Néhány héttel ezelőtt az egyik budai vendéglőben e sorok írója szerencsés volt szemben ülni Till Antal igazgató ural, aki életének egyik legszebb napját ünnepelhette a diszkrét alkalmával. Felköszöntök nem hangzottak el a meleghangulatú ebédet, Till Tóni barátunk közismert szerénysége elhárított magától minden ünneplést, amelynek pe-

dig; hej de nagy jogosultsága lett volna akkor, amikor az új kétszáz autóbussz elsőjét adhatták át a forgalomnak az autóbussz urai. *Az autóbussüzem!* Hét kocsival indul meg, első utvonala a Vilmos császár-utól az Aréna-utig terjed. 1917—1921-ig szünetelni kénytelen az üzem: háborúra, forradalomra kell a benzin, 1921 szeptember 21-én indul újra utnak az Andrássy-út leromlott fakoekáin a motoros közuti közlekedés. Ekkor már 21 kocsi van forgalomban és az üzem egyre jobban fejlődik és terjed, 1922-ben tanácsnokká választja a törvényhatósági bizottság Till Antalt. Erre az időre esik a Beszkárt megváltása (1922), a Budai Hegypálya megváltása (1925), a Fogaskerekű vasút ügyeinek rendezése (1922). 1925-ben

egy évi kórházi szolgálat után, 1900 májusában már a katonai ügyosztályba helyezik, hogy a legszebben ivelő karrierek egyikét fussa meg. 1906-ban azután átkerül a közlekedési ügyosztályba és további városközi szolgálatra a közlekedési problémák jegyében folyik le. Abban az időben, mint arra még igen sokan emlékeznek, a közlekedési ügyosztály magában foglalta a köztisztasági ügyek intézését is, hiszen csak a forradalmak után egyesítették az V. ügyosztálynak köztisztasági alosztályát a közegészségügyi ügyosztályal. A fiatal Till Antal a városközi életben egészen szokatlan eszelekedetre szánja el magát, amikor megkapja a polgármester áthelyező végzését: betemeti magát az irattárba, hetekig és hónapokig tanulmányozza az egyes közlekedési és köztisztasági vállalatoknak a városhoz való viszonyát. Első munkája itt a Cséry-telep megváltásának előkészítése, majd a fuvartelep megszervezése, 1910-ben a köztisztasági hivatal megalapítása, 1912-ben a szemétszállító Cséry-telep közbeségítése. 1913-ban a nagy köztisztas-

nagy áldozatot hoz kartársai érdekében: a B-lista alkalmával nyugdíjazását kéri és az autóbuszüzem élére kerül.

\*

A nyugalombavonult tanácsnok új szellemet, életet, vérkeringést hoz az üzembe, amely fejlődését és mai nagyságát, szinte kizárólagosan *Till Antal* szervező zsenijének köszönheti. A fejlődés utjai beláthatatlanok: júniusban már 110 kocsival fog dolgozni ez a nagyranőtt üzem, további egy esztendő múlva újabb 100 kocsit fognak a sinnélküli közuti közlekedés szolgálatába állítani, amikor is a fővárosi közlekedés jelentékeny része már az autóbuszokon fog lebonyolódni. Négyszáznegyven főnyi személyzet felett parancsnokol ma az Erzsébet királyné-uti telepen *Till Antal*, akit atyai jóindulatáért a rajongásig bálványoznak alkalmazottai, szeretnek és tisztelnek barátai, becsülnek és méltányolnak a bizottságtagok. A 30 éves jubileum alkalmából Kispesten egy tavaszi virágba borult családi házában hálaimát rebeg egy galambhaju öregasszony, özv. idősb. *Till Antalné*, hogy az Uristen megengedte érni neki ezt a napot...