

Szigetelik az épülő földalatti Deák téri állomását

Az épülő földalatti állomások közül a Deák téri a legnagyobb. Itt található majd a jövőben építésre kerülő észak-déli földalatti a most épülő keleti-nyugati irányú metróval, és a kis földalattival.

Szerkezetileg a Deák téri metróállomás már elkészült.

Az állomást három, közvetlenül egymás mellett húzódo, egyenként 8,5 méter átmérőjű alagútból képezték ki.

A két szélső alagútban közlekednek a szerelvények, a középső a peron célját szolgálja.

Az öntöttvas elemekből készült alagutak és a vasbetonból, betonból épült földalatti térések azonban még nincsenek szigetelve. Bár így is csak jelentéktelen a víz csepegése, szigetelni mégis kell, hogy az állomásba, a gépházakba egy csepp víz se jusson be.

Ezt a munkát most megkezdték és többféle módon oldják meg.

Az alagutakban az öntöttvas-elemek, a tübbingek eleve vízzárók.

Csak a tübbingek csatlakozásánál, s a tübbingek egymáshoz erősítését szolgáló csavaroknál szivároghat be a víz. A csavarokra műanyag-alátétet helyeznek, amely végérvényesen elzárja a víz útját. A műanyag-alátétek elhelyezése érdekében azonban minden csavart újból ki kell szedni, — csak a Deák téri állomásnál körülbelül 80 000-re — s a csavarlyukakat ki kell tisztítani. A tübbingek csatlakozásaiba a víz elzárására duzzadó cementet tömi-

tenek, amely tökéletes vízzáró.

A betonból kialakított földalatti térések szigetelését is érdekes módon oldják meg: a belső falat három-négy milliméter vastagságú vaslemezrel tapétázzák ki.

a lemezeket összehegesztik, s korrózió ellen hatásos anyaggal vonják be.

A szigetelési munka a Deák téri állomásnál körülbelül két-három esztendővel vesz igénybe. (MTI)

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: (MTI)

Cím: Szigetelik az épülő "földalatti Deák téri állomását"

Forrás: Kat. Hivatal

1964. dec. 27.

(Hely)

(Idő)

(Köl. v. fiz.)

(Oldal)

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

385.859

Hely

Idő

"1964"

Személy

Helyszám