



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: ~

Cím: *Újabb tarifa emelés készül a villamoson.*

Forrás: *Magyarország*

*Bp.*

(Hely)

*1919. II. 14.*

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Osztályozás

Tárgy

*385.857*

Hely

Idő

*' 1919.*

Személy

## Újabb tarifaemelés készül a villamosokon

**A lógások tönkreteszik a kocsikat — Nagy nehézségek a közlekedés fénntartásában — Az esti járatok meghosszabbítása**

Budapest, február 14.

(A Magyarországi tudósítójától.) Az egyesített villamos vasutaknál az ötvenszázalékos forradalmi tarifaemelés költségeit fedezte a novemberi tarifaemelés, mely tudvaleg az egységes harmincfilléres jegyrendszert léptette életbe a főváros közötti közlekedésében. Az azóta bekövetkezett haszonötszázalékos üzemredukció, továbbá az a körülmény, hogy a villamosnál még mindig nincs akkora jövedelmük a munkásoknak, mint más működő üzemekben, tehát a béreket újból emelni kell, végül az a helyzet, hogy az egyesített villamosok keretében is a novemberinél nagyobb arányú fizetés-emelésre van szükség, mert nivelálni kell a különbséget, amely a legjobban fizető városi villamos, a rosszabbul fizető közúti villamos és a legsanyaruhban dotáló helyi érdekű vasutak személyzetének fizetése között volt, arra kényszerítik a villamosok vezetőségét, hogy a viteldíjat újból emelje. A harmincfilléres egységes viteldíj ma már nem fedezi a kiadásokat, fedezetről pedig csak úgy lehet gondoskodni, ha a viteldíjakat emelik.

A tarifarevizio terve már készül, még pedig ama tapasztalatok alapján, melyeket az egységes viteldíj életbeléptetése óta sze-

reztek. Megkülönböztetés készül a vasárnapi (szórakozási) és hétköznapi (szükség) viteldíj között, valamint drágább lesz a napnalind az esti, ugyancsak szórakozásinak nevezett tarifa is, a munkából jövők még olcsóbban utazhatnak, de a színházakból, kávéházakból hazatérőknek már meg kell fizetniük a szórakozási különbözetet. Miután az egységes viteldíj a gyakorlatban nem vált be — maga a közönség buktatta meg azzal, hogy száztéle módját találta ki a visszaélésnek — az új tarifatervezet megint különbséget tesz az egyenes és átszálló forgalom díja között.

Nagyjában ezek azok a változások, melyeket a budapesti közúti közlekedés tarifájában terveztek és amelyeket, elkerülhetetlenek lévén, már a legközelebbi időben életbeléptetnek. A főváros közötti közlekedése így, ahogyan lógásokkal, zsúfoltt kocsikkal, redukált üzemmel is a forgalmat nagyjában lebonyolítani képes, valósággal csodaszámba megy, ha figyelembe vesszük azokat a nehézségeket, amelyeket le kell küzdeni. Nyersanyag még kevesebb van, mint volt a háboru alatti, szigetelő-pamutot, síneket és egyéb anyagokat, melyek az üzem fénntartásához szinte mulhatatlanul szükségesek, egyáltalán nem lehet kapni, kocsijavításra gondolni sem lehet, az pedig a legárvolabb álmok egyike, hogy új kocsikat állítsanak be a forgalomba. A személyzet a legnagyobb önfeláldozással dolgozik, különösen nem irigylésre méltó a helyzetük a helyi érdekű vasutaknál alkalmazottaknak. Ott az utasok egy részénél nem akar fizetni, és ennek az anarchiának

nem egy kalauz egészsége és testi épsége esett áldozatul. A Magyarországi munkatársai beszélt Földes Imrével, az egyesített vasutak főigyevezetőjével, aki a közúti közlekedés helyzetéről a következőket mondta:

— A közlekedés fénntartása egyre nehezebb lesz, mert a kocsik lassan, de biztosan tönkre mennek és nincs, aki a helyzetten segítsen. A lógások rongálják meg legjobban a kocsikat, a példátlan zsúfoltság annyira megviseli a kocsik hordképességét, hogy csak a legnagyobb erőfeszítéssel lehet a forgalmat fénntartani. Akik az ülőközökre ülnek, a lépcsőkon lógnak és a kocsik különböző alkatrészeibe kapaszkodnak, nem gondolnak arra, hogy nemcsak saját életüket veszélyeztetik a kockázatos utazással, hanem a kocsikat is annyira rongálják, hogy az üzem fénntartását fenyegetik. A kocsik már nehezen bírják el a megengedett megterhelést is, a villamosok belsejében statuált állóhelyeket, a mai zsúfoltság pedig valósággal tönkreteszti a hordrugókat, és mind több kocsit kell kivonni a forgalomból.

A villamosvasutak vezetősége sürgős átiratban kereste meg az összes hatóságokat, tegyenek valamit a lógások megszüntetésére, mert ellenkező esetben nem biztosíthatja a közúti közlekedés fénntartását. Az utolsó villamosok egyelőre továbbra is este kilenckor indulnak a végállomásokról. A járatok idejének meghosszabbítására csak majd a záróra kitolásával egyidejűleg kerül a sor.