

# A veszedelmes város.

Tegnap délelőtt a Hungária-uton negint véres tolatás volt. Három szerencsétlen áldozatot a tolatónozdony a sirba tolt, egy sereg szerencsésebbet pedig a kórházba meg a nyomorékságba. Hasonló szerencsétlenség, ha nem is ilyen tömegesen, azon a helyen, a hol a tegnapi katasztrófa vérben fürdette a síneket, már egy egynéhányszor előfordult és megtörtént más utkeresztéseken is, a hol gőzvasut, villamosvasut, vicinálisvasut, omnibusz, teherkocsi, automobil és gyalogosforgalom egy mederbe szoritva szeli, vágja, surolja, akadályozza és pusztítja egymást. Nem is az a csoda, a mi tegnap történt, hanem az, hogy ilyen szerencsétlenség mindennap egy pár nem esik meg Budapesten.

Londonban csaknem nyolcszor annyi ember lakik, mint a magyar fővárosban és a londoni utcák forgalma legalább is huszszor olyan sűrű és lüktető, mint a budapestieké. E mellett az a nagyobb forgalom sietősebb is, mint a mienk, a hol tudvalóvén csak az siet, a ki automobilon sétál. És Londonban — a ki látta, tudja — a közlekedés korántsem olyan veszedelmes az utcákon, mint Budapesten. Egyszerűen azért, mert szervezve van. Gondoskodtak róla, mint mindenütt nyugat városaiban, hogy a forgalom fejlődése ne legyen a forgalom akadálya és az emberek legelemibb joga: a közlekedés szabadsága a lehető legteljesebb mértékben biztosítsák. Ezt a szabadságot még Szentpétervárott, sőt Szibériában is respektálják. Csak egy város van, a hol halállal lakol, a ki élni mer vele. Ez a város: Budapest.

Nem tulozunk. Elismerjük, mert tudjuk, hogy szerencsétlenséget másutt okozhat és okoz is a véletlenség. De minálunk ugy áll a dolog, hogy az a véletlenség érdeme, ha nem történik szerencsétlenség. Itt százszor könnyebb szerencsétlenül járni, mint épségben járni. És hogy a katasztrófa vagy a baleset megtörténjék, nem is kell kifáradni a szélekre. Idebent a város szívében is van egy egész sereg



olyan forgalmi pont, tér és utca-keresztelés, a hol az egyik oldalról a másikra átkelni fölér egy hajmeresztő cirkuszi produkcióval.

Annak az állapotnak a jellemzésére, a mely odakünt a város szélein uralkodik, a hol a gőzvasut is résztvesz a forgalom koncertjében, lehetetlen a szót megtalálni és még lehetetlenebb — leírni. Abban a négyezer főnyi lakosságu bajor városkában, a melyben e sorok írója a nyáron didergett, a városka és a fő között elhuzódó vasuti töltést minden kétszáz méternyi távolságban aluljáró töri át, hogy a forgalom kényelme és biztossága semmit se szenvedjen. Pedig a forgalom abban a városkában egy esztendő alatt nem mozgat annyi embert, kocsit, a mennyi Budapesten egy napon például a Kerepesi-ut és a vasuti pálya keresztelésén áthalad.

Itt igazán fölösleges és bajos is „a budapesti közönség gondatlanságát és könnyelműségét” emlegetni, mikor a katasztrófák okait magyarázgatják. A tegnapi szerencsétlenség áldoztai omnibuszon mentek a halálba. Hol az az ember, a ki meggondolatlan és vad vágatással merészelve megvádolni egy budapesti omnibusz-lovat? . . .

## Budapestre vonatkozó ujságcikkok

Osztályozás

351.81

Szerző

Hely

Cím *A veszedelmes város.*

Idő

"1913"

Forrás:

*Esti ujság*

Személy

*Orv.*

*1913 11/25*

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)