



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: **Olcsoóbban, gyorsabban épül**
Cím: **az illatosúti aluljáró**
az április 4-i versenyben

Forrás:

Ezt. Ap.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy:

625.712.35

Hely:

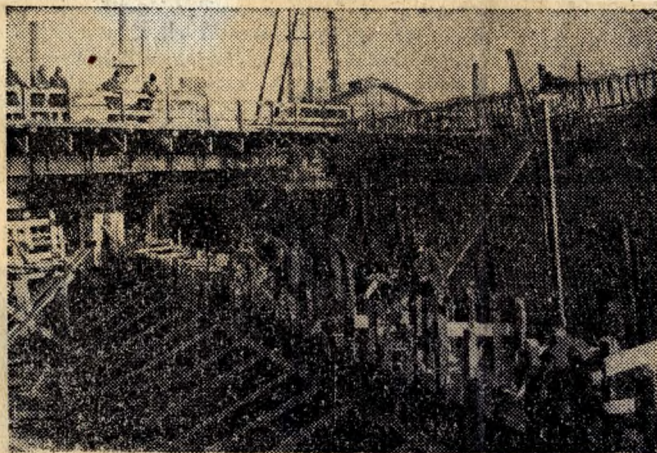
Idő:

" 1958 "

Személy:

Helyszám:

1385 — All. Karpinszky



Az illatosúti vasúti aluljáró építkezésén már a betonozás munkálatai folynak

Kőbánya és a Soroksári-út közti részen nagyszabású építkezés képe ragadja meg az arajárót. Itt folyik az illatosúti emeletes felüljáró építése. A vasúti felüljáróval párhuzamosan modern, nagyszabású közúti aluljáró épül, amely megoldja majd Kőbánya és Pesterzsébet között a közúti közlekedés eddigi problémáját.

— Eddig ugyanis az volt a helyzet — tájékoztatnak a nagy munkát végző Hidépítő Vállalat építészvezetőjénél — hogy az itteni rendkívül sűrű vasúti forgalom következtében néha 40–50 percig is állania kellett a

közúti forgalomnak. Az új aluljáró megoldja majd ezt a kérdést.

Az illatosúti aluljáró építése szovjet módszer szerint vacuum szivattyúzással történik, tehát a talajvizet

**levegő segítségével
közömbösítik.**

— Április 4-e, nagy nemzeti ünnepünk tiszteletére a munkahely dolgozói felajánlották, hogy az aluljáró súlypontját képező középső szakasz betonozását április 13 helyett április 10-ig elkészítik. Ugyancsak

az április 4-i felajánlás keretében január hónapban 930 kilogramm hulladékvasat hasznosítottunk az építkezésen — kapjuk a további felvilágosítást.

Rendkívül érdekes az építkezés dolgozóinak az „Építs olcsóbban, gyorsabban, jobban”-mozgalom keretében elért eredménye. A közel 8000 négyzetméter zsálužás legnagyobb részét faanyag helyett vas-zsaluzóelemekkel készítik el és ezáltal

**hatalmas mennyiségű
faanyagot takarítanak
meg.**

Az illatosúti aluljáró építésénél 50.000 köbméter földet termelnek ki, 11.000 köbméter betont és 26.000 kilogramm gőmbovasat dolgoznak be. Az aluljáró felső része emeletes lesz, ami azt jelenti, hogy míg az alsó emeleten zavartalanul közlekedhetnek a szerelvények, addig a felső emeleten akadály nélkül történhetik a vasúti kocsik rendezése.

Érdekes újítása a munkahelynek, hogy három, úgynevezett gyűjtőhelyet létesített. Ezekre a heritással elkerített gyűjtőhelyekre dobják be a munkások mindazt a vas- és faalkatrészt, amelyet elszórtan megtalálnak. Szombaton azután a gyűjtőhelyekről kiválasztják a felhasználható anyagokat, a többi pedig helyenként beszállítják a MEH-nek.