

Elkészült a Meder utcai híd

Új híd a Dúnán, a Népsziget és a Meder utca között. Testében rejtje az 1400 méteres főnyomócsövet, amely vizet szállít a szigetről Budapestnek.

A főváros vízellátási gondjai tették szükségessé, hogy a vízművek 4-es számú főnyomócsövét a Népszigetről átvezessék a pesti partra. Ezzel egyidőben lehetőség nyílt arra is, hogy a sziget déli részét és a Meder utcát gyalogos híddal kössék össze, mivel itt a forgalmat csak motoros kishajóval lehetett lebonyolítani.

Az új beruházás elkészítésére a Mélyépítő Vállalat, a Mélyépítési Tervező Vállalat, a Ganz-MÁVAG és a Hídepítő Vállalat kapott megbízást a Fővárosi Vízművektől.

A létesítménynek az eredeti terv szerint 1973 végére kellett volna elkészülnie. A főnyomócső üzembehelyezésének idejét azonban

előre hozták július 15-re,

mivel Budapest vízfogyasztása általában július második

felében és augusztusban a legnagyobb. A kezdeményezés a vízművek kollektívájától indult ki, javaslatukra a munkában érdekelt vállalatok március elején szocialista szerződést kötöttek.

A szerződés megkötését gondos előkészítő munka vezette be. A vállalatok egyeztetették kapacitási lehetőségeiket és az ütemtervet. Számolni kellett az időjárással is, hiszen a tavaszi szárazság miatt alacsony volt a Duna vízszintje, és az úszódaruk csak meghatározott vízállással képesek dolgozni.

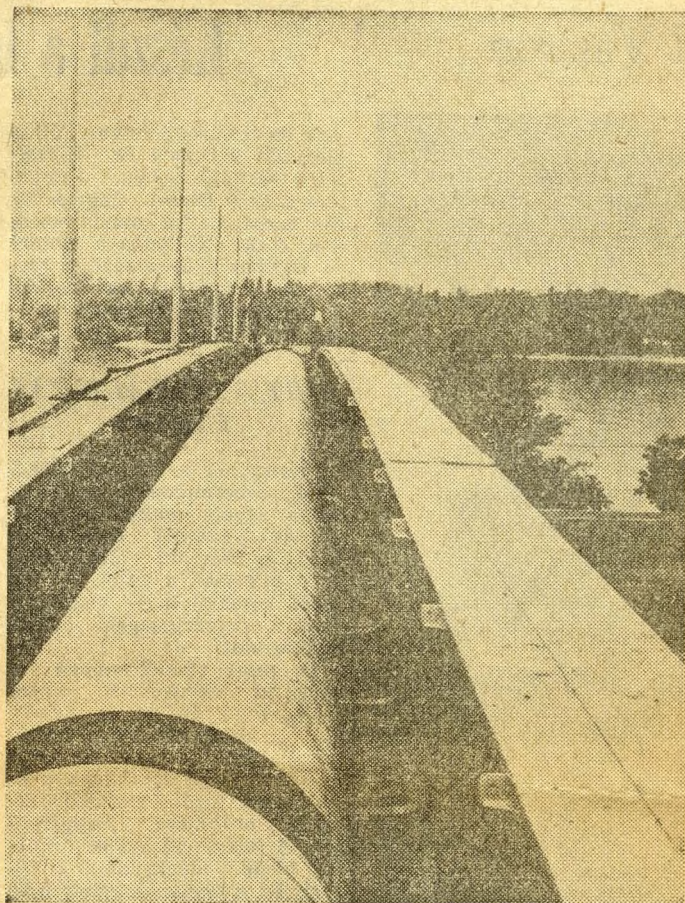
A Ganz-MÁVAG készítette a híd 95 méteres acélszerkezetét, a 110 tonna súlyú vízátvezető csövet, és a helyszíni szerelést is vállalatunk végezte.

Kötelezettségünk teljesítése

érdekében elsősorban a gyártó műhelyeknek kellett többletmunkát vállalniuk. A híd-műhely dolgozói márciusban már megkezdték ugyan a részelemek gyártását, de teljes kapacitással csak április második hetében tudtak hozzákezdeni a híd acélszerkezetének építéséhez. Munkájukat dícséri, hogy a gyorsított program határideje előtt 12 nappal, április 29-én már megkezdték a gyártási szakaszok kiszállítását a Boráros téri telepre.

A hídtelekekkel egyidőben elkészült a vízátvezető cső is a gyáregység járműszerkezeti műhelyében. A határidő előbbrehozása itt is többletfeladatot jelentett a dolgozóknak és a termelés irányítóinak egyaránt. Hogy a külső szerelést két héttel korábban lehetett kezdeni, ahhoz a járdaelemek gyors elkészítésével hozzájárult a zalaegerszegi és a felületnemesítő gyáregység is.

Amikor május 22-én megkezdték az összekapcsolt hídszakaszok beemelését, a Duna vízállása éppen csak a mini-



A főnyomócső a két méter magas hídszerkezetben

málisan előírt szintet érte el. megkezdhették a terhelési próbákat.

négy napi megfeszített munkával

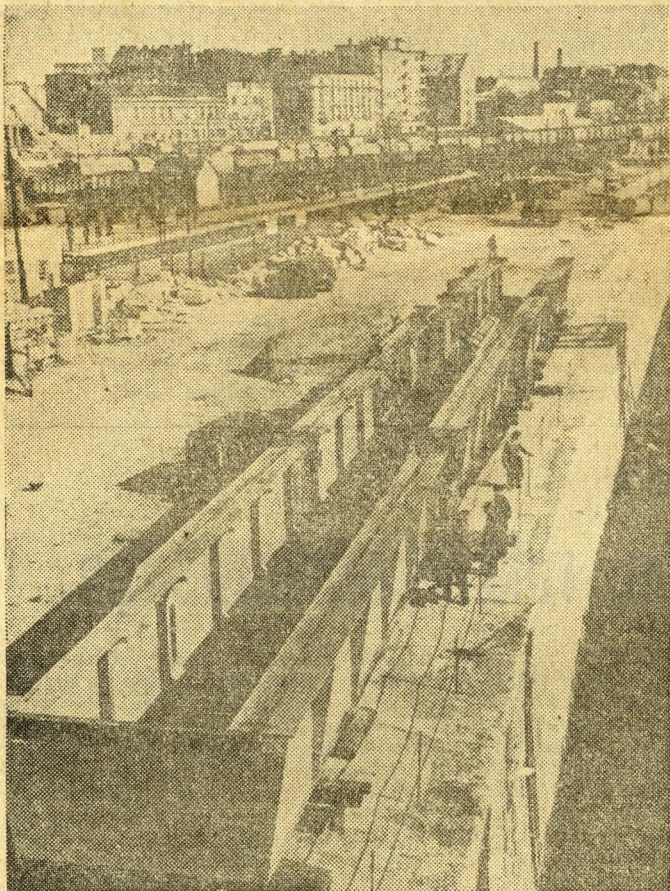
sikerült a tervezett határidőre elvégezni a beemelését. A 133 tonnás híd elemeit három darabban tették a pillérekre. Ez volt a külső szerelés legizgalmasabb fázisa.

A részegységek rögzítése után a tervező kérésére nem egyben, hanem két részben helyezték a híd testébe a nyomócsövet. Emiatt a módosítás miatt csaknem egy hetet veszítettek a 12 napos időmegtakarításból. De még így is öt nappal a szocialista szerződésben rögzített határidő előtt befejeződtek a külső szerelési munkák, és július 12-én

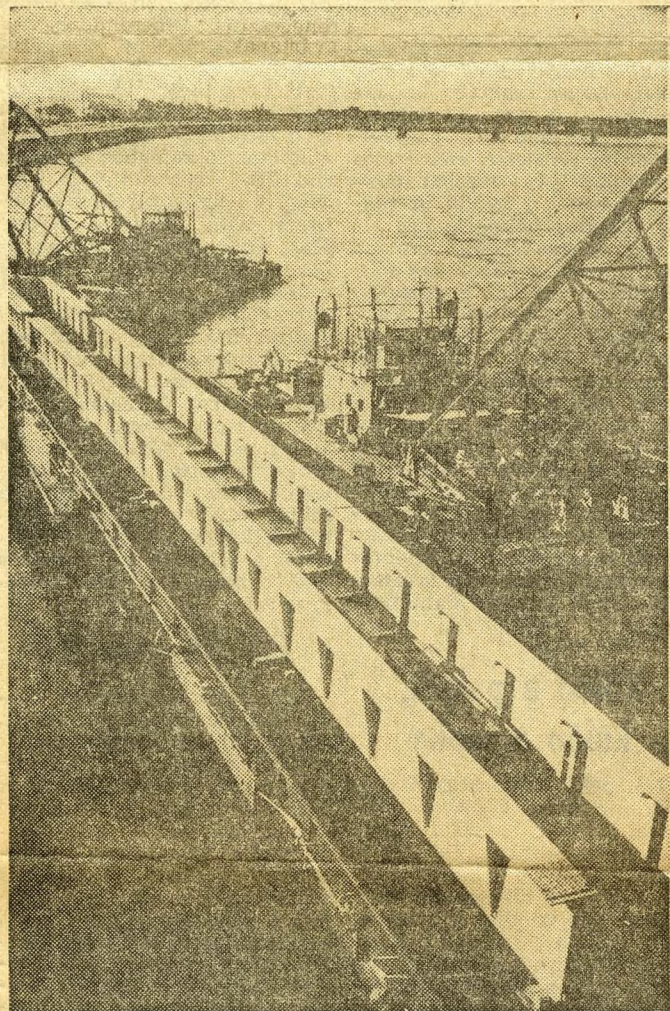
— Meggyőződésem — mondta Orbán János főépítésvezető —, hogy a szocialista szerződés megkötése után mindenki — aki érdekelt volt ebben a munkában — fokozott erővel dolgozott. Nemcsak a Ganz-MÁVAG-ban, hanem a szerződést aláíró többi vállalatnál is. Nagyon jó volt az együttműködés, a közös programot még napi bontásban is betartottuk.

Ezek mögött a szavak mögött építőmunkások, hegesztők, szerelők, hidászok, technikusok és mérnökök áldozatkész munkája rejlik. Nem kaptak külön jutalmat a megtakarított órákért és napokért, de tudták, hogy a gyors befejezés közös érdek.

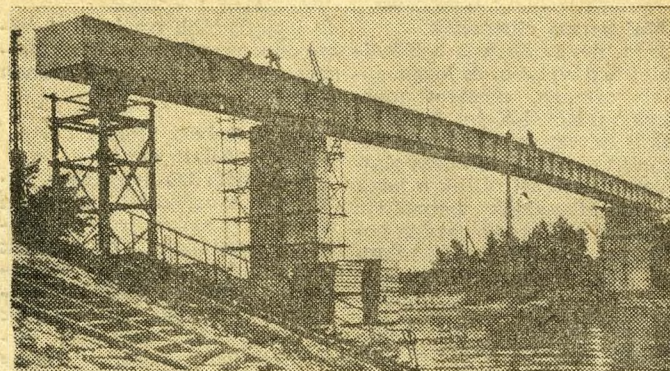
(Kriszt)



Az első három egység összeállítása és szerelése a Boráros téri Dunaparton



Úszályra emelik a hídat az Ady és József Attila úszódaruk



A kész hídszerkezet 13 méterrel a víz felett (Skoumál Gábor felvételei)