



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

625.712.35

Szerző: .....

Cím: *Villamos aluljáró*

Forrás: .....

Idő

" 1950 "

Személy

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Székesfővárosi háziyomda 1926 — 8891

Lap: *Világosság*

Megjelent: *1950 MAJ. 17.*

Sz.

## Júniusban megkezdik a villamosaluljáró építését a Szabadság-híd pesti hídfőjénél

A 2-es villamos útvoalát 1951-ben a Boráros-térig hosszabbítják meg. Ezért a forgalom meggyorsítására és biztonságának növelésére a Szabadság-híd pesti hídfőjénél aluljárót építenek.

Az aluljáró teljes hossza 360 méter lesz, ebből 60 méter zárt, 120 és 180 méter pedig — a Molnár-utca és a Közgazdasági egyetem felé — nyitott.

Az aluljáró zárt részének szélessége 6.10 méter, magassága 4.40 méter lesz, a nyitott szakasz szélessége 7.20 méter.

A 2-es villamos megállóhelyeit az aluljáróban helyezik el,

a közönség innen lépcsőn közvetlenül a Szabadság-híd hídfőjéhez vagy megfelelő folyosókon a Di-

mitrov-térre, illetve a Közgazdasági egyetem elé juthat ki.

A 2-es villamos megállóhelyeiről közvetlen feljárt építenek a Szabadság-hídon közlekedő villamosok megállóhelyeinek perronszigeteihez. Így

a 2-es villamosvonalon utazó közönség az uttesteken való áthaladás nélkül tud a másik villamosra átszállni.

Az aluljáró építkezését a terv szerint június elején kezdik meg és 1951-ben fejezik be. A meghosszabbítandó 2-es vonal végállomása a Boráros-térenél

közvetlen összeköttetést biztosít majd a csepeli gyorsvasúthoz, tehermentesíti a megduzzadt forgalmú 6-os villamost és megkönnyíti, jelentősen meggyorsítja a főváros dolgozóinak közlekedését.

Lap: *Világosság*

Megjelent: *1950 MÁR. 22.*

## Rendezik a 3-as villamos végállomásának környékét

A főváros egyik legnagyobb sporttelepe, az újpesti Stadion, ahol az utóbbi időben több nagyjelentőségű sportesemény játszódott le. Ezen a pályán volt a Világifjúsági Találkozó megnyitó ünnepe is. Az újpesti Stadion legnagyobb hiányossága az, hogy a mérkőzés után a Váci-úton nem képesek a forgalmat zökkenőmentesen lebonyolítani, különösen a 3-as villamos végállomásánál torlódik a forgalom. A terület átrendezési munkálatai már megkezdődtek.

Lap: *FOVAROSI NAPELO*

Megjelent: *1950 MAJ. 25.*

MEGKEZDÖDÖTT AZ ILOSVAY-TÉR RENDEZÉSE és megtették az előkészületeket az Erzsébet királyné-úttól odavezető Rákospatak-utcának vizes makadám úttá való megépítésére is.

Lap: *Szabad Szó*

Megjelent: *1950 APR. - 7.*

— Átépitik a Nagymező-utcát. A Nagymező-utca kocslútját átépítik. A Bajcsy-Zsilinszky-út és a Sztálin-út közötti szakaszt április 7-től körülbelül 50 napra elzárják a járműforgalom elől, a trolleybusz járatok kivételével. A járműforgalom a Nagymező-utcával párhuzamos Hajós- és Jókai-utcán bonyolítható le.