

Milyen lesz a jövő Budapestje?

Nagyjelentőségű városrendezési kérdések a Közmunkatanács legújabb munkatervében

A fővárosi Közmunkák Tanácsa rendkívül érdekes beszámoló keretében ismerteti következő évi városrendezési munkatervét és az egyéb aktuális városfejlesztési kérdéseket. A beszámoló erre vonatkozó része foglalkozik a budapesti pályaudvarok sorsával, a városközpont kialakításával az új főkapitánysági palota helyének kijelölésével, a Vár területének védelmével, Óbuda szabályozásával, az Árpád-émlék ügyével és más nagyjelentőségű városrendezési kérdésekkel. A beszámoló a budapesti városrendezés aktuális kérdéseiről ezeket tartalmazza:

Városrendezés és a pályaudvarok

A székesszék város forgalmának a háború befejezése után várható nagyarányú növekedése arra készít bennünket, hogy a forgalmi kérdést minden vonatkozásban behatóan tanulmányozzuk és megtegyük a felkészülteket a jövő feladatainak megoldására. Ezek között két fő feladat áll elő: az új főkapitánysági palota megépítése és a pályaudvarok kérdése. A főváros mai pályaudvarai már 3-4 évtizeddel ezelőtt elégteleneknek bizonyultak és azóta állandóan foglalkoztatják az illetékes hatóságokat, szakköröket és a nagyközönséget egyaránt. Több terv készült, de egyik sem keletkezett általános meggyűvást. A helyzet alakulása azonban halaszthatatlanná teszi ezt a kérdést is, mert szorosan összefügg egyéb olyan városrendezési kérdésekkel, amelyeknek végrehajtása időszerte vált és így a nagyvasúti kérdés alapelveiben is dönteni kell. Az ügy elsősorban a MÁV-ot érinti, amelynek igazgatósága készített is egy tervet. Ezt azonban a Közmunkatanács sem közlekedési, sem városrendezési szempontból nem találta elfogadhatónak. A terv szerint ugyanis a nagyvasut a fővárosnak sűrűn beépült részét mély és széles bevágásban metszené keresztül és ennek a nyílt ároknak mentén létesülnének az új állomások. Nem felel meg a terv a közlekedési követelményeknek sem, mert az új állomások tervezett elhelyezésénél megfelelő bevezető utak nincsenek. Városrendezési szempontból is megengedhetetlen, hogy a beépítetlen városrészeket széles, nyílt árok hasítsa keresztül és a környezetet levegőjét az árokból állandóan kiáramló füst és korom megfertőzze. A tervezett foglalkozott a kereskedelmi minisztérium vasutügyi osztálya is, amelynek álláspontját a Közmunkatanács magáévá tette. Ezek az alapelvek a következők: 1. A teher- és személyforgalom teljesen szétválasztandó. A teherforgalom részére 3-4 teherpályaudvar létesítendő, amelynek helyét az illetékes hatóságokkal történt tárgyalás során kell kijelölni. 2. A környéki és a távolsági forgalom szétválasztandó. 3. A távolsági forgalom főpályaudvarát a mai ceglédi vonal mentén kell elhelyezni. 4. A környéki és helyiforgalom részére a mai pályaudvarokat kell felhasználni. Ezzel az elgondolással hozandó szerves összefüggésbe a földalatti vasúthálózat. A Közmunkatanács álláspontja szerint a főpályaudvar legcélszerűbben a külső Andrassy-ut és a Thököly-ut között helyezhető el. Ez azért lenne előnyös, mert ezt a területet a főváros két nagy bevezető útja keresztezi, de azért is, mert az Andrassy-uti földalatti vasut könnyűszerrel meghosszabbítható és így azonnal rendelkezésre áll a földalatti közlekedés is. Budán egy új pályaudvar kell elhelyezni az összekötő vasúti hid és a mai kelenföldi pályaudvar között.

A forgalmi terek rendezése

Budapest forgalmának lebonyolításában kimagasló szerepet játszanak a forgalmi terek. Ezek rendezése rendkívül sürgős. Elsősorban említendő ebből a szempontból a Berlini-tér, amelynek végleges szabályozását a Közmunkatanács már megállapította. A terv lényege, hogy a nyugati pályaudvar előtt a Teréz-kört és a Jókai-utca közötti telektömbök nem építhetők, hanem parkozandók, miáltal a nyugati pályaudvar homlokzata kibontakozik. Be nem

építhető területnek nyilvánították a Westend-szálló területét is.

A főváros legbelsőbb részének gyökeres átalakítását célozza a Fórum néven ismert elgondolás. Időszerte tette ezt a kérdést egyrészt a városháza ujjáépítésének, másrészt a földalatti gyorsvasut kitépítésének terve. A Vilmos császár-ut alatti elhelyezendő gyorsvasut a jelenlegi földalatti vasutat az Andrassy-ut torkolatánál fogja keresztezni. Itt tehát egy nagy forgalmi gócpont alakul majd ki. Ez a körülmény is szükségessé teszi, hogy ezen a környéken egy nagy-szábasú forgalmi tér alakíttassék ki. Az erre vonatkozó tervet a Közmunkatanács már megküldte a fővárosnak. Ugyan csak az új földalatti vasut kiépítésének tervével áll kapcsolatban a Nagyvárad-tér nagyvonalú rendezése is.

Budán egyre fokozódó jelentőséggel bír a Széna-tér. Ma még fennáll a lehetőség, hogy a tér és a Margit-körut idetorkoló szakasza bővítették. Ezért a Közmunkatanács felkérte a fővárost, készítsen szabályozási tervet a Széna-tér és a Margit-körut csatlakozó szakaszára vonatkozóan. A forgalmi követelményekre való tekintettel elhatározták a Ráday-utca 20 méterre történő kiszélesítését.

Hol lesz a főkapitányság új épülete?

Felmerült, hogy a rendőrfőkapitányság új épületét a Dunaparton a Csarnok-tér—Czuczor-utca—Imre-utca közötti területen helyezték el. A Közmunkatanács ezzel kapcsolatban kimondta, hogy kívánatos a Dunapart e szakaszának reprezentatív módon való kialakítása. Erre való tekintettel építési tilalmat rendelt el a következő területekre: a Közraktár-utcaból kiindulóan a Kinizsy-utca északi oldala, ennek folytatásának a Ráday-utca páratlan oldala a Calvin-térig, a

Calvin-térre homlokzattal bíró összes telkek, majd a Várház-körut déli oldala a Dunapartig és a Dunapart a Kinizsy-utca folytatásáig. Ennek a területnek a rendezésére nyilvános tervpályázatot fognak rendezni.

A Svábhegy

Bármily örvendetes is a Svábhegynek és a környékének az utóbbi években tapasztalt rendkívüli fellendülése, mégis tagadhatatlan, hogy e fejlődésnek vannak nem kívánatos jelenségei is. A Szechenyi hegyen elszaporodtak a társas-szállók, a kilátást nagymértékben zavarják és a megnövekedett forgalom lebonyolítására a jelenlegi úthálózat sem alkalmas. Ezért elhatározta a Közmunkatanács, hogy mindaddig, amíg a Svábhegy és a Szechenyi hegy végleges rendezése meg nem történik és az úthálózat ki nem épül, oda új szálloda építésére engedélyt nem adnak.

A Vároldal rendezése

A Közmunkatanács tervpályázatot rendezett a Várhegy keleti oldalának, a Halászbástyától a Dunapartig terjedő terület szabályozására. Ezzel biztosítják a Halászbástyára való rálátást anélkül, hogy a Vároldal hangulatát megzavarnák. Az új rendezési terv megtartja a Corvin-tér egységét. A Dunaparttól indulva kerti feljártó létesítmények, amely fokozatosan szélesedve a Hunyadi János-utnál parkterületé bővül. A Hunyadi János-ut magas-ságában kilátó létesül, amelyen úgy a Duna felé, mint a Halászbástya irányában a teljes körkép kitárul. Az egész terület beépítésére olyan javaslat készül, amely úgy a fent-ről való lelátást, mint a Duna felől kibontakozó városkép élvezetét teljes mértékben lehetővé teszi. A Vár nyugati lejtőjének beépítésével is foglalkoztak. Véglegesen még nem

A Kormányzó kihallgatáson fogadta és kitüntette Vittorio Mussolinit

A Magyar Távirati Iroda jelentette, hogy a Kormányzó Ur 6 főméltósága szerdán délelőtt kihallgatáson fogadta

Vittorio Mussolini repülőkapitányt és ez alkalommal átnyújtotta neki a Magyar Érdemrend Középkeresztjét.

Musti főhadnagyot, aki a kapitányt kísérte, ő főméltósága lovagkeresztjellel tüntette ki.

A polgármester elrendelte a burgonyának a fogyasztóközönség részére a közellátási szelvényivre való adagolását

A közellátási miniszter felhatalmazása alapján Szendy Károly polgármester a székesszék város ellátására mindenkor rendelkezésre adott burgonyamennyiségek egyenletes elosztása céljából szeptember 28-tól, hétfőtől kezdődően elrendelte a burgonyának a fogyasztóközönség részére a budapesti közellátási szelvényivre való adagolását. Azt, hogy a közellátási szelvényiv melyik szelvényére és milyen mennyiség adandó ki, a főváros közlekedési ügyosztálya esetenként fogja (rádió, újság-közlemények stb. útján) közölni. A szeptember 28-ától október 4-ig

terjedő hétre a budapesti felnőttek részére kibocsátott sárga színű közellátási szelvényiv II. számú és a gyermekek részére kibocsátott zöld színű II. számú szelvényre szelvényenként két kilogramm burgonyát kell kiszolgáltatni.

A vendéglátóiparok, intézmények stb. szükségleteiket szeptember végéig kifizetetlenül a Nagyvásártelen, a vásáresarnokok igazgatósága által kiadott vásárlási utalványok ellenében szerzedik be. 1942 október 1-től kezdődően a vendéglátóiparok, intézmények stb. ellátása az élelmiszerjegyközpont által kiadott burgonyavásárlási igazolványok alapján történik, úgy, amint

az már a jegyhez kötött egyéb cikkek-nél be van vezetve.

Ezeket a burgonyavásárlási igazolványokat a budapesti vendéglátóiparok, intézmények, stb. részére az élelmiszerjegy központ október 1-éig posta útján fogja kiküldeni.

A kereskedők burgonyát kizárólag a közellátási szelvények előírt szelvényeire, vagy a burgonyavásárlási igazolványokra szolgáltathatnak ki és a beváltott szelvényekkel, stb. az élelmiszerjegy központnál (III., Lajos-utca 34) kötelesek elszámolni. Az elszámolás részletes szabályait az élelmiszerjegy központ az érdekeltekkel körlevélben fogja közölni.

A 18 éveseké
Ösztályorsorsjegy
10 árúsítók
A-B-C sorrendben ajánlják sorsjegyszámaikat:

BENKŐ BANK
R.-T.
Andrassy-ut 56. Telefon 128-647

DÉNES Telefonszám 777
Vitéz József, SZOLNOK Csekk száma 7777

Dr. FÓRIS JÓZSEF
Teréz-körut 62
Nyugatival szemben
Telefon 120-091

JOBBSORS Teréz-körut 41
Telefon 127-874
SORSJEGYÁRUSÍTÓ RT.

KISS Károly és Társa
BANK RT.
Kossuth Lajos-utca 4
Telefon 185-212.

LENGYEL GÁBOR
Andrassy-ut 82
Tel. 128-218

vitéz **Lipcsey és Tsa**
Arany-tér 3. (Klotild-palota) Tel. 188-554

Lotto Sorsjegyárusító Rt.
Erzsébet-körut 15
Telefon 221-888.

NÁRAY Károly
Baross-utca 108
Telefon 132-444

OCSKAY SÁNDOR és TÁRSA
Dorothy-utca 7.
Wurm-utca sarján
Telefon 181-428

Piblinger és Társa
Falk Miksa-u. 5. Tel. 125-903

SIKER SORSJEGY RT.
József-körut 7.
Telefon 143-332.

SUCHTAR BANK
Gyűlöly-ut 6.
Telefon 132-209

TÖRÖK A. és TÁRSA
BANKHÁZ RT.
Szevita-tér 3

Zakár László, Pécs
Kossuth Lajos-u. 10
az emeleten.

Feladta: **Leopold Gyula** hirdető-vállalata
Erzsébet-körut 39. Alapítva 1896. T. 422-308

Magyarország a külföldi sajtóban

BERLIN: A Deutsche Ukraine Zeitung szeptember 19-i száma képes beszámolót közöl „Magyarország fővárosa a jelen forgatagában” címmel. A cikk egyebek között rámutat arra, hogy a budapestieknek sok mindent, ami kedvelt szokásuk és élvezetük volt, fel kellett áldozniuk annak a legfőbb elvnek, hogy a háborút, amely Magyarország háborúja is, megnyerni segítsenek.

A honvédekért

Makón a Horthy-parkban rendezték a második helyi kívánásgyűjtőversenyt, amelynek eredménye 1126 pengő 50 fillér volt. Az összeget a honvédek téli ruházati céljára javára fordították.

Lichtenstein László főispán Miskolc város Bajtársi Szolgálatának céljaira ezer pengőt adományozott.

Horthy István-körut lesz a Várház-körut

A Fővárosi Közmunkák Tanácsa új ülészakának szeptember hó 22-én tartott első üléséről Besenyei Zénó dr. elnök beszédében kegyeltes szavakkal ünnepélyes keretek között emlékezett meg arról a tragikus eseményről, amely a Kormányzóhelyettes Ur hősi halálával az egész országot sújtotta. A tanács a maga részéről hozzá kíván járulni a hősi halált halt Kormányzóhelyettes feljuttatott emlékének megőrzéséhez és ezért elhatározta, hogy a Várház-körut Horthy István-körutnak nevezi el.

Jegyezzén meg
3 betűt: VIM
mindent KIMÉLETESEN tisztít!