

Rudapesti vonatkozó újságcikkek

385.83



# Igy javult meg a 3 éves terv idején Budapest közlekedése

Forrás: *Világhír*

*Budapest*

*1949 XII 21*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hely

Idő

Személy

Helyszám

Székesfővárosi házi nyomda 1926 — 8891

A hároméves terv során *Budapest közlekedése ugrásszerűen megjavult.* A Fővárosi Közlekedési Vállalatok a járműpark növelésére beszerettek 250 autóbust, 70 villamos pótkocsit, 12 HÉV pótkocsit és 30 trolibuszt.

Az újjáépített *roncsautobuszok száma 30.* A hároméves terv alatt *autobuszaink 32 kilométer hosszúságban (11 százalékban) kapcsolták be a közlekedésbe a munkáskerületeket,* olyan helyeket, ahol azelőtt soha nem jártak autobuszok. A külső kerületek a gyors közlekedés által közelebb kerültek a fővároshoz.

A közlekedés meggyorsítására, a bal-esetek elkerülésére *a Nagy- és Kiskörúton középre helyezték a vágányokat.* Megépítették *a margithídi ványányokat,* a 2-es villamos útvonalát *a lánchídi aluljárón keresztül vezették a dunai rakparton.*

Megépült a Március 15-e téri hu-

rovvágány és a Madách-téri új villamos végállomás. Kicserélték az elkopott vágányokat a Krisztina-körúton, a Gubacsi-úton, a Lehel-úton, a Soroksári-úton és Pesterzsébeten a HÉV vonalán.

*A Hamzsabégi-úti autobuszgarázst helyreállították és korszerűen felszerelték.* Az autobuszok javítására a Gyömri-úton *főműhelyt létesítettek,* kijavították a *a Pálffy-telep áramfejlesztő gépházát,* befejezték a *vaskapuutcai áramátalakító épület építését és gépházát berendezték.*

Trolibuszaink részére *a Damjanichutcai volt villamos kocsiszínt trolibusz-garázssá alakították át.*

A közlekedési vállalatok dolgozóinak *a Párt vezetésével a hároméves terv alatt végzett jó munkája biztosítéka annak, hogy az ötéves terv nagy feladatait: a földalatti gyorsvasút megépítését és közlekedésünk még korszerűbbé tételét sikeresen megvalósítják.*