



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy: 385.870

Szerző:

Cím:

Autobuszjáratok

Idő: 11 1950

Személy:

Helyszám:

Forrás:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Budapest nyomda NV., Közp. városháza -- 1896/50

Friss Ujsáo

1950 JUN 24

Új autobusjáratok a fővárosban

A Fővárosi Autobusz KV több új autobusjáratot indít. Június 25-étől, vasárnaptól kezdve a Nyugati-pályaudvar és a dagályutcai Szabadság-strandfürdő között 43-as jelzéssel új járat indul. Az első kocsi a Nyugati-pályaudvarról reggel 7 órakor, a Szabadság-strandfürdőtől 7 óra 15 perckor, az utolsó kocsi a Nyugatitól este 8 órakor, a Strandfürdőtől este 8 óra 15 perckor indul.

Június 26-tól, hétfőtől kezdve rendkívüli hajnali autobusjáratok indulnak a Nagyvásártelephez.

A járatok a következők: R. P. I. jelzéssel Ujpest István-térről, 3.45.kor, Bajcsy-Zsilinszky-út — Arpád-út — Váci-út — Marx-tér — Nagykörút — Boráros-tér — Soroksári-út — Kvassay-út útvonalon; R. P. II. jelzéssel a Bulcsú-utcától 4 órai indulással a Váci-úton — Marx-téren — Kiskörúton — Lónyay-utcán — Soroksári-úton keresztül; O. B. jelzéssel reggel 4 órai indulással a Flórián-térről Lajos-utcán — Mártírok útján — Krisztina-körúton — Gellért-rakparton — Szabadság-hídon — Lónyay-utcán át. A Zugló felől a Nagyvásártelepre a Bosnyák-térről 4 órakor induló szolgálati autobusról a 3 forintos átszállójegy megváltása mellett át lehet szállni a Nemzeti Színháznál az R. P. I. kocsira.

Június 26-án, heten uzemkezdettől a 27-es autobus a jelenlegi útvonala helyett a Kőrberki-út, Budaörsi-út sarkától a budaörsi repülőtérig jár.

A járat viteldijai változatlanok. Az egyforintos vonaljegy a 40-es járatra való átszállással a Móricz Zsigmond-kör-térig, illetve ellenkező irányban továbbra is érvényes. Érvényes átszállással a régi útvonalon végig a 8 forintos „dolgozók hetijegyé” is.

Tíz új autobus forgalomba állításával tovább javul Angyalföld dolgozóinak közlekedése

A Fővárosi Autobusz KV ismét 10 új autobuszt adott át a forgalomnak. Az új kocsik a Váci-úton keresztül a Dagály-utcaig közlekednek. Népi demokráciánknak ez a gondoskodása Angyalföld dolgozói felé, újabb bizonyítéka annak, hogy a mult közlekedéspolitikájának terhes örökségét, a munkáslakta kerületek elhanyagolását, sorra megszüntetjük.