



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy 381.631

Hely

Idő "1915"

Személy

Helvszám

381-63, 1915

Szerző:

Cím:

A főváros  
szállítási pörei

Forrás:

Független Brest

Br

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

### A főváros szállítási pörei.

Amióta a világháboru kitört s a főváros tanácsának fejét közéletmezési gondok is bántják, a tisztí ügyészi hivatalnak is megszapordtak a teendői. Ez a kapcsolat mindeme tényezők és körülmények között úgy jött létre, hogy a közéletmezési ügyosztály kénytelen volt szállítókkal összeköttetésbe lépni s ennek folytán természetesen — ugyancsak kénytelen-kelletlen — az ügynököknek és élelmiszerkereskedőknek salakjával is érintkezésbe került, a melynek legtöbb esetben keserű és kellemetlen csalódásokkal fizette meg az árát.

A szállítók a közéletmezési kámpány alatt meglehetősen sok bajt okoztak a fővárosnak és lelkiismeretlenségükkel sok borsot törtek az ügyosztály orra alá. Jellemző tünet, hogy valahány ügynök és egyéb keresetnélküli ember csak volt a fővárosban, az mind nyomban felcsapott élelmiszerközvetítőnek s jelentkezett a fővárosnál, hogy megbizója bizonyos mennyiségű lisztet, rozsot, vagy burgonyát hajlandó szállítani a fővárosnak. A közéletmezési ügyosztály természetesen szóba állt ezekkel a közvetítőkkal, akik azután províziójukra előleget vettek fel, de a lekötött szállítmányt egyáltalán nem, vagy csak részben liferálták. Ebből perze az a kellemetlenség hárult a fővárosra, hogy elmulasztott esetleg más, komolyabb véltelmi alkalmakat s mikor már a szállítási ter-

minusok lejártak s a lekötött élelmiszer-mennyiség nem érkezett meg, az illető cikk ára annyira felszökött, hogy a főváros csak nagy anyagi differencia mellett pótolhatta azt a mennyiséget, amit az elmaradt szállítmány reprezentált. Az ügynökök tisztára azért a néhány száz korona provízióért, amit előre bezsebelhettek, ugratták be a fővárost álüzletekbe olyan szállítókkal, akiknek a lekötött mennyiség talán sohasem állott rendelkezésükre, vagyis semmi körülmények között nem szállíthatták azt. Nem maradt tehát más hátra, minthogy a főváros pert indítson az illető szállítók ellen s ennek során elszenvedett kárának megtérítését követelje.

De cifrább eseteken is át kellett esnie a közéletmezési ügyosztálynak. Így például egy *Leheti* József nevű kereskedő nagyobb mennyiségű burgonyára vállalt szállítást. A szállítmány első része — néhány vagon burgonya — tényleg meg is érkezett Budapestre, a főváros megvizsgálta a minőséget s megállapítván, hogy *Leheti* nem ilyenre vállalt szállítási kötelezettséget, nem volt hajlandó átvétellel perfektuálni az üzletet. *Leheti* ekkor a tőzsdebirósághoz fordult, amely megvizsgálta a szállított burgonya minőségét s ennek alapján kötelezte a fővárost, hogy az üzletet annak rendje és módja szerint bonyolítsa le. A főváros, miután a tőzsdebiróság illetékessége ki volt kötve, kénytelen-kelletlen átvette a már szállított mennyiséget s felhívta *Lehetit*, hogy

a szerződésben kikötött időre szállítsa a még esedékes burgonya-készletet is. Am ekkor mi történt? Pontos időre nem érkezvén meg a szállítmány, a főváros a későbbi átvételt, a szerződés betűi szerint, megtagadta. *Leheti* ekkor hivatalos árlejtés útján eladta a burgonyáját s az árkülönbözetért, közel tizenkétezer koronáért, pört indított a főváros ellen ugyan csak a tőzsdebiróság előtt. Ez a fórum azonban a fővárosnak adott igazat.

lyekben azonban nagyobbára a főváros a felperes s olyan szállítókon keresi az igazát, akik szállítási szerződéseket kötöttek, de azoknak vagy egyáltalán nem, vagy csak részben tettek eleget.