

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

351.81



Szerző: *Simonyi Sándor*

Cím: *Közlekedési siralmak a pesti utcákról*

Forrás: *Friss Ujság*

Hely

Idő

"1927"

Személy

Bp

(Hely)

1927. 10. 10.

(Idő)

(Köt. v. füz.) (

Közlekedési siralmak a pesti utcákról

Pénz híján, nem lehet szaporítani a közlekedési rendőrök számát — Világító ujjú rendőrkabát — Amikor a közlekedési rendőr körül torlódnak az autók — Óbuda közlekedését a budai Dunapart kiépítése javítaná meg — Mi az oka a sok elgázolásnak?

A *Friss Ujság* számára írta: **Simonyi Sándor**

Budapestben a közlekedés rendjére, amiként ismeretes, a közlekedési rendőrség vigyáz. A közlekedési rendőrségre viszont a Veres Pálné-utcában vigyáznak. — a közlekedési rendőrség öreges épületében. Ott török a fejüket a derékfő-rendőrök, hogy miképpen lehetne fejleszteni ezt az új és hasznos intézményt, amelyet közlekedési rendőrségnek hívnak. A Veres Pálné-utcában már régen rájöttek arra, hogy kevés a közlekedési rendőr és ez egyik baja annak, hogy a pesti utcákon oly sűrűn fordulnak elő a szerencsétlenségek. De hiába tudják ezt: — a dolog pénzkérdésen mulik. Ha egyszer a pénzügminiszter nem ad elég pénzt, akkor nincs miből szaporítani a közlekedési rendőrséget és nincs miből megvalósítani a sok szép tervet. Pedig terv is lenne bőségesen, aminek a pesti közönség látna a hasznát.

A villogó fehér kabátújj

Ki hinné azt, hogy a pesti köz-

lekedési rendőr egyenruhája nem célszerű a közlekedés rendjének a szempontjából. A sötétkék egyenruha a rossz világítású utcákon bizonyos távolságból valósággal láthatatlanná varázsolja a pesti közlekedési rendőrt. Este öt óra tájban, amikor a gyengén világító villamosvilámpák még nem gyúlnak ki — a körút és Rákóczi-ut keresz-

tezésénél álló rendőr karját nem lehet látni. Hiába integet, hiába fordul előre vagy hátra, — a sofőrök alig vesznek észre ebből valamit. Az Andrássy-ut és körút keresztezésénél még rosszabb a helyzet.

— Hogyan lehetne ezen segíteni? — kérdeztük a közlekedési ügyek egyik pesti szakértőjét.

— Villogó, fehér kabátújjakkal

kellene ellátni a közlekedési rendőrt, — ugy, ahogy külföldön is megvan — hangzott a felelet.

— Ezt ugy lehetne megoldani, hogy a sötétkék rendőrkabát ujjába, jobb és balfelől egészen a könyökig fehér bőrbetétet kellene bevarrni. Ezt a fehér karamelést al-konyvatkor is meg lehetne látni és

sok zavarnak ejelet vennek. Ki esiny dolog, de nagy a jelentősége. Ajánljuk is ezt a reformot az illetékesek figyelmébe.

Zürzavar a Múzeum-körút és Kossuth Lajos-ucca sarkán

Azt mondják, hogy a pesti emberek nem tudnak járni az utcán és hogy ők az okai minden bajnak; — miattuk nehéz rendet csinálni az utcákon. Majd erre is rátérünk, de nézzük meg előbb a Múzeum-körút és Kossuth Lajos-ucca keresztezését, ahol négy rendőr is vigyáz a rendre. Az utkeresztelésnél a közlekedési rendőr kitarja karjait a Rákóczi-ut felé, az autók és a közönség kezdenek özönlenni keresztül az uttesten ebbe az irányba. Egyszer csak — a négy rendőr szemeláttára — egy autó kanyarodik ki a Kossuth Lajos-uccából be a Károly-körút felé. Egyenesen bele a közönség közé. Aki itt nem ugrik el gyorsan, az elveszett ember.

Most a Rákóczi-utról jön egy nagy autó — ez meg a Múzeum-körút felé akar kanyarodni. De ennek peche volt — mert előtte van egy másik autó. A két autó — tal módjára veszi körül a közlekedési rendőrt, aki szegény, alig látszik ki ebből a zürzavarból. Ezen a viharsarkon bizony sürgős reformra volna szükség. Főként a kikanyarodásokat kell megszüntetni — mert ma nem biztos a gyalogosok testi épisége.

A Margithidon balra előznek, jobbra ütköznek a kocsik

A híres pesti zürzavar a Margithidi közlekedési állapotokkal éri el tetőfokát. Beszéltünk soffőrökkel, a kik elmondották, hogy tarthatatlannak itt az állapotok. Negyed óráig

eltart, amíg Pestről átjutnak Budara. A lassan dőcögő társzekerek között nem írthatnak előre. Ha pedig a társzekerek elakadnak — megáll a hidon az egész közlekedés.

— Ugy segítünk ezen — mondotta egyik soffőr, — hogy a villamos-sínen balra előzünk. Ha jobbra előzünk a szűk uton, ahogy a szabály előírja, — akkor összeütközünk a szembe jövő kocsikkal. De balra csak akkor előzhetünk, ha a rendőr nem látja, mert ez már baj. Így aztán szabályszerűen vesztelenni vagyunk kénytelenek, vagy megsértjük a szabályt, ha mégis előre akarunk jutni.

Óbuda, Ujlak közlekedése megfullad a szűk Zsigmond-uccán

Az óbudaiak és ujlakiak emberemlékezet óta panaszkodják, hogy mostoha gyermekei a fővárosnak. Ennek a városrésznak az állapota

csakugyan siralmas. A fővárossal a szűk és rosszul kövezett Zsigmond-ucca köti össze a Zsigmond-ucca a Császárfürdő előtt olyan szűkké válik, hogy két nagyobb társzeker alig fér el egymás mellett. Pedig az ujlaki téglagyár felől itt közlekednek a nehéz társzerek, teherautók, meg miegyebek. Az őrszemes rendőr elmondotta hogy mindennap nyolcszor-tízszor is elakad itt a forgalom.

— Mindez azért van, — magyarázta egy elkészedett óbudai polgár — mert Óbudának nincs Dunapartja. A Margithidtól kezd-

ve ki kellene építeni a Dunapartot, amely arra van terveztve, hogy fő közlekedési utvonalá legyen a mi városrésznknek. Most kertek, házak, malmok vannak a Dunaparton és, ki tudja, mikor lesz itt változás. Addig a rosszul kövezett Zsigmond-uccában fulladozik

az óbudai és újpesti közlekedés.

Mindjárt felhívták a figyelmünket a villamosra is. Óbuda ebben is specialitás. Az egész városrész egyetlen körzetbe, az 103-asba van beosztva. Óbudán tehát az átszállójegyvel nem lehet átszállani. Aki leszáll pl. a Flórián-téren, az nem mehet tovább egy másik kocsin a Lajos-uca felé. Új jegyet kell váltani, vagy le kell gyalogolnia a Margithídig, — ott már érvényes az átszállójegye. Mindez azért, mert egy körzet lévén Óbuda, a kalauz a körzeten belül nem tudja megállapítani, hogy az utas távolodik-e, vagy közeledik-e a helyhez, ahol a jegyét váltotta. Ha több körzetre osztanák Óbudát, megszűnne ez a lehetetlenség is.

A közönséggel is elég a baj

Gépjárművezetők, közlekedési rendőrök rendkívül sokat panaszkodnak a közönség miatt. Még mindig vannak emberek — különösen nők — akik pont keresztben mennek át a Körut és Rákóczi-ut ama részén, ahol a közlekedési rendőr áll. Oda-mennek a dobogóú állé rendőrhöz és megkérdeik tőle, merre van a Keleti-pályaudvar. Ugy látszik, nem tudják, hogy a közlekedési rendőr nem társaloghat a közönséggel.

De láttunk eifrább jelenetet is. Újságot olvasva sétált át a Köruton egy ur a legnagyobb autóforgalomban. Egy autó ugyanis a ruháját sarolta és még ő gorombáskodott a soffőrrel, akinek pedig meg kellett volna köszönnie, hogy nem gázolta el.

A gépjárművezetők egyesületének a Tisza Kálmán-téri irodájában beszélgettünk erről a kérdéstről a titkárral.

— A közönség — mondotta — nem gondol arra, hogy fellocsolt, sikos

uttesten nem engedelmesskednek a gépkocsik tökéletesen a vezetőnek. A kocsik csuszának, a fék lazán foghat — és kész a szerencsétlenség. Ne várja a közönség, hogy a soffőr vigyázzon az életére. A közönség is vigyázzon a saját életére. Csak így lehet rend az uccákon: — no meg akkor, ha a főutvonalak világítását megjavítják, mert ma kész életveszedelem az autóvezetés az Andrássy-uton, Rákóczi-uton, a Körutakon és főként a Külső Kerepesi-uton. A magas ivlámpák teljesen sötétben hagyják az uttestet. Ezen sürgősen változtatni kell.



Az egyik autó az elzárt utirányba akar kanyarodni. Ebből származnak a zavarok a forgalmas utkeresztezéseknél, ha nincs eltöltve a bekanyarodás



Mindennapi jelenet a legforgalmasabb utvonalakon: — az egyik ur újságot olvas az uttesten, a másik a hölgy után tekintget vissza