

BIZTONSÁGOT A ZEBRÁN

Elsőbbségi jog • Vigyázatlanság • A tilosban

A tavalyi statisztika alapján a közlekedési szakemberek megvizsgálták: a főváros huszonkét kerületében mely útvonalakon, kereszteződéseken és csomópontokon történt tavaly a legtöbb baleset. A tanulmány *hatvannyolc veszélyes útvonalat, utcát, teret ismertet*, feltüntetve a karambolok számát, a sérülések súlyosságát és a baleseteket előidéző okokat.

Fő utca, Attila utca

Az I. kerületben a *Fő utca* a listavezető, negyvenhat balesettel, egy halálos, tízennégy súlyos, huszonhét könnyű sérüléssel. Jellemző, hogy a járművezetők és a gyalogosok csaknem azonos arányban voltak előidézői a baleseteknek: a járművezetők az elsőbbségi jog meg nem adásával tizenhárom balesetet okoztak, a gyalogosok ugyanennyit az úttesten való szabálytalan áthaladással. A kerület másik veszélyes útszakasza az *Attila utca* harminckilenc balesettel: itt csaknem valamennyi baleset a járművezetők hibájából, szabálysértéséből — elsőbbségi jog meg nem adása, gyorshajítás, a jelzés figyelmen kívül hagyása — következett be. Külön figyelmet érdemel a *Fő utca—Batthyány utca* kereszteződése, ahol ismétlődően hat baleset történt, ebből öt azért, mert a járművezetők nem adták meg a gyalogosoknak az elsőbbséget, három gyalogost például a *kijelölt átkelőhelyen* ütöttek el.

Kritikus kereszteződés

A II—XII. kerületben a legfőbb baleset a *Mártírok útján és a Szilágyi Erzsébet fasorban* volt. A *Mártírok útján* történt 95 karambolból harminchat csak anyagi kárral végződött, viszont meghalt négy ember, tizenhárom súlyos, ötvenkilenc könnyebb sérülést szenvedett. A járművezetői szabálysértések közül az elsőbbségi jog megsértése húsz, a követési távolság meg nem tartása tizenöt, a gyorshajítás tizenhárom, a gyalogosok szabálytalan, il-

letve tilos jelzésben való áthaladása tízennégy balesetet okozott. A Szilágyi Erzsébet fasor is veszélyes útvonal — hatvan baleset, két halott, tízennégy súlyos, harminchat könnyű sérült — és különösen kritikus a *Szilágyi Erzsébet fasor—Nyúl utca kereszteződése*. A járművezetők figyelmetlenségét, gondatlanságát egyértelműen kommentálja az alábbi adat: ebben a kereszteződésben tavaly *kilenc baleset történt a kijelölt átkelőhelyen*. Négy gyalogos súlyos, kilenc könnyű sérüléssel került kórházba, mert a járművezetők a zebrán sem adták meg az elsőbbséget. A balesetek elemzéséből kiderült, hogy a tizenhárom gyalogost akkor érte a baleset, amikor a fogaskerekű végállomása felől a Nyúl utca felé haladva keresztezte a Szilágyi Erzsébet fasort, és — biztonságosnak hitte a zebrát.

Óbuda, Újpest

Óbudán a *Szentendrei és a Bécsi út* a két legforgalmasabb és leginkább veszélyes főútvonal. A Szentendrei út múlt évi statisztikája: kilencvennégy baleset, nyolc halálos, negyvenhárom súlyos, hatvanhét könnyű sérülés. A legtöbb baleset, huszonkilenc oka a gyalogosok szabálytalan áthaladása, soké, mint a leggyakoribb gépjárművezetői szabálysértés, az elsőbbségi jog meg nem adása. A Szentendrei út—Mátyás király út kereszteződésében történt *kilenc* balesetből *nyolcat* a járművezetők idéztek elő — valamennyit a *kijelölt gyalogátkelőhelyen*.

A IV. kerületben balesetek helyi ismétlődése nem fordult elő, kivéve a *Váci utat*, amelyet a XIII. kerületi szakasszal értékelték. A V. kerületben a *Bajcsy-Zsilinszky út*, valamint hat útkereszteződés baleseti adatai és okai sokatmondóak. A Bajcsy-Zsilinszky úton történt ötvenöt baleset túlnyomó többsége járművezetői szabálysértés miatt következett be, mindössze kilenc karambolt okoztak gyalogosok, az úttesten való szabálytalan, il-

letve tilos jelzésben való áthaladással. A *Báthory—Honvéd, a Markó—Honvéd, a Pálffy György—Honvéd, a Szemere—Markó, az Arany János—Alpári Gyula és a Szabadsajtó utca—Váci utca kereszteződésében* — ismételten — harminchét baleset történt (három halott, nyolc súlyos, harmincnégy könnyű sérült), csaknem kizárólag az elsőbbségi jog meg nem adása miatt. A *Szabadsajtó utca—Váci utca kereszteződésében* hat karambol volt, valamennyi kijelölt gyalogátkelőhelyen, illetve a járdaszívet és a járda között, ahol az Erzsébet-híd felé haladó villamosok megállója volt. Vagyis olyan helyen, ahol az elsőbbség a gyalogosoké.

(balogh)