

ESTI HÍRLAP  
1959 JUN 17

## Sehol sem okozott zavart a lovaskocsik és a teherautók forgalmi korlátozása

Kézikocsik és triciklik — Bútorszállító autóbuszok — A jégszállítás  
A zöldségesek áruja — Csendesebb a Kossuth Lajos utca és a Nagykörút

Tegnap óta csendesebb a Nagykörút és a Kossuth Lajos utca, s az épülő Rákóczi út megnyitott féloldalán is érezhetően gyorsabb, nagyvárosiasabb a nappali forgalom: a mellékutcákba szorultak a benzinfüstöt árasztó, zajos teherautók. A Nagykörút és a Duna közé eső utcákban — ahogy a rendelet utasítása szövege —

**megszűnt a lovaskocsik forgalma is.**

Amint a Belkereskedelmi Minisztérium Szállítási Igazgatóságán ma délelőtt elmondták munkatársunknak,

**a tilalom nem okozott zavart a szállításban,**

**mert felkészültek a rendelet végrehajtására.** Tüzelőanyagból például — hogy biztosítsák a zökkenő nélküli átmenetet — előszállítmányokat küldtek a város belterületén levő közületeknek.

**A lakosság ellátásában sem volt zavar.**

A nap folyamán 15 ezer mázsa tüzelőt szállítottak a város különböző pontjaira. A Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium a nyolcvan kiselezett ló helyett húsz új, három és féltonnás Csepel teherkocsit bocsátott a belkereskedelem rendelkezésére.

A zöldség- és gyümölcshellátás szintén zavartalan, hiszen eddig is gépkocsival szállították az árut. A minisztérium szakemberei kijelentették, hogy amennyiben a korlátozó rendelkezés miatt a teherautók mostani száma nem lenne elég az áruszállításhoz, éjszakai rakodással, a rakodás gépesítésének megszervezésével, a TŰZÉP-telepek nyitvatartásának meghosszabbításával biztosítani tudják Budapest lakosságának és közületeinek zavartalan tüzelő-, élelmiszer-, ruházati és más kereskedelmi cikkekkel való ellátását.

A Belkereskedelmi Minisztérium gondoskodott róla, hogy a kézikocsik kitiltásával a belterületen levő magánkereskedők se kerüljenek hátrányos helyzetbe, s utasította a Belkereskedelmi Szállító Vállalatot, hogy **vállalja el a zöldség- és gyümölcskereskedők áruszállítását.**

A rendelet életbeléptetésével gondokat okozott a KÖZÉRT-üzletek házhozzállítási akciója, amelyet eddig triciklikkel bonyolítottak le. A Belügyminisztérium illetékes szervei még tegnap délután intézkedtek: **ideiglenesen, átmenetileg**

**engedélyezték, hogy a KÖZÉRT házhozzállítási akcióját lebonyolító kézikocsik és triciklik a tiltott utcákon is járhassanak.**

A belkereskedelem ugyanakkor intézkedett, hogy mielőbb teherzállító motorkerékpárokkal pótolják a kézikocsikat és tricikliket. Ilyen kis teherbírású tehergépjárműveket Magyarországon eddig még nem gyártottak. Most tárgyalásokat kezdtek az illetékesekkel külföldi teherzállító motorkerékpárok behozataláról és a hazai gyártás megkezdéséről.

A KÖZÉRT Élelmiszerkereskedelmi Iroda vezetői elmondták, hogy ma reggel, hasonlóan a tegnaphoz, valamennyi KÖZÉRT időben megkapta az árut.

A Fővárosi Szállító Vállalat igazgatója elmondotta: időben felkészültek a rendelet végrehajtására. A fővárosi tanács még a múlt évben hárommil-

lió forintot bocsátott rendelkezésre, hogy

**bútorszállító autóbuszokat vásároljanak a fővárosnak.**

Tíz ilyen autóbust már meg is kaptak, hármát pedig az év harmadik negyedére ígértek. Ezzel ki tudják szorítani a városból a nehézkes mozgású, lovas bútorszállító kocsik egy részét. A szállítás eddigi rendjét átesoportosították, s az eddig a város külső kerületeiben járó gépkocsik egy részét is a belterületekre irányították. Nem volt nagyobb fennakadás a jégszállításban sem. Néhány jégszállító autó még hiány-

zik, ezek beszerzéséig a Belügyminisztérium hat-nyolc lovas jégszállító kocsinak engedélyezte, hogy ideiglenesen a város belterületére is behajtsanak.

Sz. G.