

Szerz: **A jövő hét közepétől kezdve**
 Cím: **már rendszeresen közlekedik**
a pesti vízibusz

Tárgy: " 325.63

Hely:

Idő: " 1956. "

Forrás: *Próbaúton volt ma délelőtt az új dunai gyorshajó*

zemély:

Cet. Pp. 1956. VII. 28.

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23.

Kedves, új színfolttal gazdagodik a jövő hét közepétől a pesti Duna: rendszeresen közlekedik majd a vízibusz. A valóban autóbuszhoz hasonló,

alumíniumból készült hajó 26 és fél méter hosszú, 5,60 méter széles és 150 utast szállít.

Ma reggel azonban ennél jóval kevesebb utassal indult el próbaútjára. Útvonala: *Gellért tér — Molotov tér — Bem József tér — Margitsziget (Nagyszálló).*

A rendkívül gyorsjáratú első dunai vízibusz könnyű, majdnem hangtalan siklással hagyta maga mögött a Molotov tere, majd a Margitszigetet, és teljes útvonalát — a kikötésekkel együtt — 40 perc alatt tette meg.

A próbaúton Béla József, a MAHART vezérigazgatója a következőket mondta:

— A vízibuszok akadály nélkül szállíthatják el viszonylag nagy távolságról és rendkívül



Uton az új vízibusz

olcsón a Palatinusra, a margitszigeti szabadtéri színpadra, a Nagyszállóba igyekvőket. Három vízibusz gyors időközökben bonyolítja le majd a forgalmat. A menetdíj felnőttek számára 1 forint, gyermekek számára 50 fillér lesz. Tárgyalásokat folytat a MAHART a Dagály utcai Szabadság-strand-

dal is egy ott létesítendő kikötőhely ügyében. A vízibuszt két Csepel gyártmányú dieselmotor hajtja.

Az ezüstsínű, karcsú vízibusznak jelentős nézőtábora volt az egyes kikötőkben. Bizonyos, hogy hamarosan kedvence lesz a pestieknek és a budaiaknak egyaránt.