

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

624.2

Hely

Idő

"1957"

Személy

Helyszám

Szerző:

HIRADÁS

Cim:

a hidakról

Forrás:

A Kossuth hid marad — az Erzsébet hid készül

Hétfői Hírek 1957 9. 23.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Az utóbbi időben ismét gyakran szöbakerülnek a pesti hidak. Elsősorban a Kossuth- és az Erzsébet-híd sorsa érdekli a lakosságot. Hogy végre mikor lesz ismét Erzsébet-hídunk, és hogy mikor nem lesz már Kossuth-hídunk.

Ezekről a kérdésekről illetékes helyen az alábbi felvilágosítást adták a Hétfői Hírek munkatársának.

Hidbontás vagy lakásépítés?

1955-ben minisztertanácsi határozat mondta ki, hogy az eredetileg is csak átmeneti megoldásnak szánt, a városképbe bele nem illő Kossuth-hídat az 1956. év végéig el kell bontani.

Ezt a határozatot tavaly nem lehetett végrehajtani.

Most anyagi okokból késik a hid bontása. A munkálatok költsége — beleértve a hidon keresztülfutó kábelek áthelyezését is — mintegy 15—20 millió forint lenne. Ennyi pénzből legalább 200 új lakást lehet építeni és a kormány jelenleg fontosabbnak tartja a lakásépítés fokozását, mint az igen költséges hidbontást.

A munka egyébként is körülbelül két esztendeig tart majd, *hosszabb ideig, mint amennyi idő alatt annak idején a hid felépült.* Ennek oka: a pillérek vizalatti részét csak bűvárharangok segítségével lehet elbontani, mivel a rob-

bantás a partmenti épületeket veszélyeztetné.

Egyébként a szakértői vizsgálat megállapította, hogy a híd *a gyalogos forgalom még évekig veszélytelenül fenntartható.* A hid elbontására valószínűleg csak akkor kerül majd sor, amikor az újjáépített Erzsébet-hídat átadják már a forgalomnak.

Az Erzsébet-híd — háromezer oldalnyi számokban

Az elmúlt napokban megindult az Erzsébet-híd újjáépítésének előkészítése. Az építővállalat már elkezdte a felvonulást a budai felrobbant lánckamra feltárásához. A feltárás az idén befejeződik. Erdekességgel megvizsgálják majd a hídfő belsejét: két méter átmérőjű lyukat fúrnak a hídfőbe, hogy megállapít-

sák, mennyire rongálódott meg a robbanástól. A lyukat vasbetonnal tömik majd be s föléje vasnyereg kerül. Ez az eljárás egyszerre növeli a hídfő súlyát és szilárdságát.

Nehéz bonyolultabb munkát elképzelni, mint ilyen felrobantott hid újjáépítése. Több tervrajz szükséges hozzá, *mint-ha egy vadonatúj hidat építenének.* 20—30 mérnök és technikus részvételével bő másfél esztendeig tart majd a tervezés, aminek során legkevesebb 7—800 darab lepedőnagyságú tervrajzot kell majd elkészítenie a tervezőknek. A statikai számítások mennyisége 3—4 ezer oldal lesz.

Óvatos becslések szerint az Erzsébet-híd 150 milliós újjáépítési költsége *hat év alatt egyedül abból megtérül,* hogy az új híd *keresztülhaladva számos autóbusz- és villamosvonal útvonala jelentősen megrövidül majd.* Így jelentősen csökken a körút forgalma, s ugyanakkora utasforgalom lebonyolításához az autóbuszoknak és villamosoknak rövidebb utat kell megtenniük mint korábban.