

Közlekedési rendőrség Budapesten

— Az Est tudósítójától. —

Egészen észrevétlenül, a legnagyobb csendben új közrendészeti intézmény kezdte meg ma a működését a fővárosban. *Boda Dezső* dr. főkapitány megszervezte a *közigazgatási rendőrséget*. Mint minden újszülött, ez az intézmény is kisded formában látott napvilágot, de egyelőre a rendőrség mai státusából szakította ki a főkapitány az új testületet, a mely első lépés a *közlekedési rendőrség* nagyobb arányú kifejlesztéséhez.

Az új rendőri szervezet egyelőre *tizenhat* emberből áll. Polgári ruhás rendőrök ezek, a kiket a közrendőrök közül válogattak ki. Az új intézményt *dr. Kötsky Gábor* rendőrfogalmazó szervezte, tanította be és az ő dirigálása alatt áll. A kis testület három csoportra oszlik.

Az *első csoport* hivatása a közuti forgalom ellenőrzése. A főváros területén közlekedő villamos vasutak rendjére vigyáz. Megfigyeli, hogy a villamosvasuti kocsik minden irányban menetrend szerint közlekednek-e? Őrködik azon, hogy a kocsikat tisztán tartsák, ne legyenek tulsufoltak, rendesen világítsák, a kalauzok udvariasan bánjanak a közönséggel és a végállomásokon, továbbá a megállóhelyeken a fel- és leszállásnál tumultusok ne támadjanak. A csoport tagjai időnkint tapasztalásaikról jelentést tesznek. Nevezetesen megfigyelik az egyes utirányokat, hogy a villamos társaságok kielégítik-e a közönség igényeit, elég kocsit tartanak-e forgalomban, viszont ha más vonalokon a fölösleges számú kocsik menesztésével torlódás áll be, a helyes elosztásra is javaslatot tesznek.

A *második csoport* ellenőrzése alá tartoznak a lófogatu járművek és pedig a társaskocsik, a teherszállítók, a számozatlan magánfogatok, a két- és egyfogatu bérkocsik. Ez a csoport vigyáz arra, hogy a bérkocsik kifogástalan állapotban kerüljenek forgalomba, egészséges lovakat fogjanak elébük a bérkocsik állomáshelyeit tisztán tartsák, de legfőképpen azon őrködnek, hogy a bérkocsisok udvariasan bánjanak a közönséggel, ne zsarolják és a taxaméterrel ne csaljanak. A legkisebb szabálytalanságról vagy visszaélésről nyomban jelentést tesznek.

A *harmadik csoport* a géperejű járművek közlekedését ellenőrzi. A magánautomobilok, teherfuvarozó-gépkocsik és a júniusban meginduló autotaxik forgalmára vigyáznak. Legfőképp az a hivatásuk, hogy figyelmenmel kísérik a szabályren-

deletben megállapított sebesség betartását, a kocsik és számtáblák megvilágítását.

Egyelőre ez a hivatása a »közlekedési rendőrségnek«. Az utcai forgalom elrendezése továbbra is az őrszemes rendőrök dolga, mindaddig, a míg a költségvetés kereteit ki nem terjesztik az új szervezet fejlesztésére, a melyet hétszáz főre terveznek.

A közlekedési rendőrség ma kezdte meg a működését. Éjjel-nappal polgári ruhába öltözve járják az utcákat a közlekedési rendőrök. Ennek az a haszna, hogy a kocsisok sohasem tudhatják, mikor figyelik meg őket.

Még egy érdekes újítás is érdekli a közönséget. A főkapitány minden kerületben teherfuvarozókocsik számára állomáshelyeket jelöl ki. Most állapítják meg azokat a tereket, a melyeken a fuvarozó kocsik várakozhatnak a megrendelőre. A kinek tehát szállítása van, nem kell nagyvállalkozóhoz mennie, hanem ezeken az állomáshelyeken közvetlenül a kocsisoktól bérelhet. Eddig csak a pályaudvarok és a központi vásárcsarnok mellett voltak ilyen állomáshelyek. Most minden kerületben lesznek.

DION-bérautók

Telefon sz.: 165-96, 147-3

A város belterületén éjjel-nappal óránként 8 koron
10 kilométerig minden további félóra 4 koron
Sinházi és pályaudvari fuvar 6 korona.

Robinson

viaszk-cipőkrém



Törv. védve.

Legjobb cipőfényesítő

Minden
üzletben
6 db. üres
Robinson
bádog-
dobozért
1 doboz
fele
krémmel
kapható
ingyen!

Reiter & Tsa
Budapest
Központi iroda:
VII. Elmér-
utca 35. sz.
Gyár:
VII. István-
ut 67. szám

