

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.825

Szerző:

Pakots György

Hely

## Ősszel megkezdik a várhegyi Alagút szellőzőberendezésének építését

"1959."

Óránként 270 000 köbméter friss levegő — Megszűnnek a „látási zavarok”

Életveszélyes a gyalogos közlekedés a keskeny járdán

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

Esti  
Hírlap  
1959. III. 5.

A Lánchíd feljáróinál a járdát az úttesttől lánckorlát választja el. Az Alagútnak csak a déli oldalán van keskeny járda, s azt hisszük, megfontolást érdemel az a javaslat: az Alagútban is szereljenek fel lánckorlátot, s így akadályozzák meg a gyalogosoknak az úttestre lelépését. Ami a sűrű füstöt illeti, ezen segíteni fognak. Az UVATERV megbízást kapott az Alagút szellőzőberendezésének elkészítésére. Ma óránként 700 jármű halad át az Alagúton és a mérések szerint percnként 324 liter szénmonoxidot termelnek a járművek. Csúcsforgalmi időben óránként a 25 köbmétert is eléri, a szénmonoxidnak az a mennyisége, amely az Alagútban keletkezik.

Haris Béla mérnök készítet-

Sűrű füst tölti meg a Várhegy Alagútját. Az autók felgyújtott lámpával robognak át, a gyalogosok szeme hozzászokik a félhomályhoz a gyaloglás során. Köhögtetően fojtó a levegő, van is, akinek megfájdul a feje, mire végigjárja az Alagutat.

Egy negyedóráig figyeltük a forgalmat. Alig telt el pár perc, s egy autó fékje idegtépően csikorgott. Egy gyermek lépett le éppen a keskeny járdáról, melyet elfoglaltak a szembejövők. Csak a sofőr ügyességén múlt, hogy nem történt szerencsétlenség...

Ilyen jelenetnek három ízben is tanúi voltunk. Beszélgettünk taxisofőrökkel, akik elmondották, hogy az Alagútban a sűrű füst miatt nagyon „rosszak a látási viszonyok”. A 767-es és az 551-es taxi sofőrjei elmondták, hogy jóformán alig látnak az Alagútban, lépésben kell menni.

te el az Alagút szellőztető berendezésének tervét. Haris mérnök elmondotta, hogy az Alagút közepe táján építik meg azt a ventillátort, amely másodpercnként 15 méteres sebességgel hozza mozgásba majd az Alagút levegőjét. Ez a légmozgás azonban csak az Alagút felső részén lesz ilyen sebes, mert a járókelők alig fogják érezni ezt a mesterséges szelet, a járókelők szintjén másodpercnként csak egy méter lesz a levegő áramlása. Az Alagút közepe táján nagy erővel megmozgatott levegő mozgásba hozza hosszanti irányban az Alagút egész légtérét, s ezáltal levegőcserét idéz elő. Óránként 270 ezer köbméter friss levegőt juttatnak majd az Alagútba.

Nálunk ilyen szellőzőberendezés még nem épült. Indiában, Kashmir államban egy

csaknem két és fél kilométer hosszú autó-alagút szellőzéséről fognak hasonló rendszerrel gondoskodni. Nemrég Stuttgart és Ulm között épült ilyen rendszerrel egy 640 méteres alagút szellőzőberendezése. A várhegyi Alagút szellőzőgépének beépítése előtt a szakemberek Stuttgartba utaznak és megtekintik az ottani alagút utat.

Az építkezés hosszabb idővesz igénybe, s közben az amúgy is keskeny, mindössze 6,8 méteres kocsipályát részben el kell zárni a forgalom elől. Az úttest egyméteres szűkítése persze lassítja majd a közlekedést. Ezt az átmeneti hátrányt azonban vállalni kell az Alagút tiszta levegője érdekében.

Az építkezés késő ősszel indul meg.

(—ts—)