

1974 DEC 8

Magyar Hirlap

385-859

HETRŐL HETRE

MAGYAR HIRLOP

Az észak—déli metró déli szárnya vonalán

## Megmentik a Népliget fáit

A főváros közlekedésének korszerűsítése elsősorban a metróvonalak további építésétől várható. Nem csoda tehát, ha a budapestiek érdeklődéssel figyelnek mindent, ami a földalatti vasúthálózzal kapcsolatos. A napokban hírt adtunk a Deák tér—Nagyvárad tér közötti vonalszakasz munkálatairól, most pedig a Metró Beruházási Vállalat építési fősztályvezetőjének, *Greschik Gyulának*, valamint az előkészítési osztály vezetőjének, *Pecze Zoltánnak* jóvoltából arról számolhatunk be, hogy nagy ütemben megkezdődött az észak—déli metróvonal Nagyvárad tér és Kőbánya-Kispest vasútállomás közötti 4,9 kilométer hosszú vonalszakaszának kiviteli tervezése is.

### Sásbuzogány mint jelkép

Az irodában egy szál sásbuzogány, alatta kézírással, kockás lapon: „Ma, szeptember 26-án a Kőér utcai járműtelep kivitelezése megkezdődött.” A tréfás, kedves ajándék egykor talán dokumentuma lesz a metróépítkezéseknek. A jelenben: sástenger, mocsaras, iszapos terület a kőbányai periferián, a jövőben pedig korszerű járműtelep látható majd ezen a vidéken. Az első kapavágások tehát megkezdődtek, de a metróvonal építését még egy utolsó, tervezési, mondhatni ütemezési szakasz előzi meg. Erről a

vonalszakaszról más vonatkozásban már említést tettünk. Budapest fáinak védelmében vetődött fel, *mi lesz, ha az eredeti tervek szerint, a Népligeten vág keresztül a metró?*

— Valóban úgy volt, hogy a Könyves Kálmán körút és Ecséri út állomások közötti szakasz a felszín közelében, a Népligetben épül. Ebben az esetben azonban mintegy 113 faóriás elpusztul, 126 fát és számtalan cserjét kell átültetni, nem is beszélve a környék növényzetének várható károsodásáról. Egy újabb részlet-tervezéssel másik nyomvonalat dolgoztunk ki, amely az Üllői út alatt és a Budapest—Hegyeshalom vasútvonal hídja alatt halad el. Még folynak a MÁV-val az egyeztetések, de a jelek máris arra mutatnak, meg lehet menteni a gyönyörű parkterületet.

— *Végül is merre tart majd az észak—déli metróvonal új szakasza?*

— A Nagyvárad tértől felszíni építéssel haladunk Kőbánya-Kispest vasútállomásig. A már említett Könyves Kálmán körúti és az Ecséri úti megálló után a Pöttyös utcai megálló következik. Innen a közlekedési szempontból eddig igen rosszul ellátott József Attila-lakótelep kap csatlakozást. Itt, valamint az Ecséri úti állomásnál aluljárót építünk. A továbbiakban a Határ úti megálló, majd Kőbánya-Kispest vasútállomás következik.

— *A felszínközeli vonalépítés bizonyára gyorsítja a munkálatokat?*

— A közfelfogással ellentétben az a helyzet, hogy alagútúrassal sem volna nehezebb a dolgunk. Jelen esetben ugyanis számos járulékos feladattal kell megbirkóznunk. Lássunk néhányat. Mint említettük, a Kőér utcánál járműtelepet létesítünk. Itt el kell vennünk egy sportpályát is, helyette pedig újat építünk a Gém utcában.

— A kispesti MÁV-állomás mellett húzódik a Ferihegyi út, errefelé építkezünk mi is. Emiatt az út egy részét át kell telepítenünk a munkálatokkal párhuzamosan. A metrószakasz mellett felépül a Sibrik Miklós úti felüljáró is. A Határ úti állomás olyan kiépítést kap, hogy a jövőben egy metróvonal-elágazást is lehessen hozzáépíteni, anélkül, hogy az eredeti objektumot megbontanák. Az Üllői út és Ferihegyi út kereszteződésénél magas szintű utcacsatlakozást építünk. Ugyancsak lényegesen meg kell változtatni a Könyves Kálmán körút és az Üllői út kereszteződését. Ezen a nagyforgalmú csomóponton négyszintes kereszteződés épül. Legalul a metró alagútja húzódik, felette aluljárórendszer halad, amelyről a vasút is megközelíthető. Terepszinten a Könyves Kálmán körút forgalma zajlik, felette ível át az Üllői út négy nyomsávú útvonala.

— Az építkezések mellett gondot jelent az Üllői út nyomvonalában húzódó *köz-műhálózat* átépítése, valamint a felvonulási épületeink elhelyezése, hiszen ezen a környéken úgyszólván nem található szabad helyet, a Népligetbe pedig környezetvédelmi szempontból nem akarunk települni.

### A forgalmi rend

— *A tervezett munkálatok bizonyára a forgalom elterelését is követelik?*

— A Népliget fáinak megmentése az Üllői út forgalmának nagyméretű elterelését követeli, de úgy gondoljuk, megéri. A közlekedés valamivel hosszabb úton történik majd, de a jelenleginél gyorsabb lesz a jó forgalomszervezés következtében. A tervezett kétirányú forgalom-elterelés az Üllői út Nagyvárad téri torkolatánál kezdődik, a Mező Imre út, Elnök utca, Könyves Kálmán körút, és a jelenlegi 99-es autóbusz vonalán halad, majd a Száva utcánál lép vissza az Üllői útra. Ez a forgalomelterelés várhatóan 1975 második félévében lép életbe. A villamosközlekedés — kisebb helyi vágány-átterelésekkel — továbbra is az eredeti útvonalon zajlik.

— *Mikor kezdődnek az érdemi munkálatok?*

— A jövő év első felében az előkészítő munka, a második félévben pedig a kivitelezés kezdődik. A tervek szerint 1978-ra el kell készülnie ennek az újabb, közel ötkilométeres szakasznak, a járműtelepekkel együtt.

Esztergomi László