



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

Cím: *Szabályozták a közutak közlekedését.*

Forrás: *Friss Ujság*

*Budapest 1950 XII. 2*  
(Hely) (Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy: *351.81*

Hely: *Budapest*

Idő: *"1950"*

Személy:

Helyszám:

### 16 Szabályozták a közutak közlekedését

A belügyminiszter és a közlekedésügyi miniszter rendeletet adott ki, amelyben szabályozza a közutak közlekedésének rendjét. A rendelet részletesen felsorolja a használandó jelzőtáblákat és jelzéseket, valamint a közterület-foglalással kapcsolatos intézkedéseket. *Szabályozza a járművek és a gyalogjárók közlekedését. Külön intézkedést tartalmaz a rendelet a kerékpárokról, az állatokkal vontatott járművekre, gépjárművekre és motor-kerékpárokról. Külön részletesen kitér a villamosok, autobuszok és trolibuszok forgalmára.*

*Független Magyarország  
1950 XII. 4*

**ÚJ VILLAMOSALULJÁRÓ** létesül a Szabadsághíd pesti hídfőjénél. Ezzel megszűnik a DIMITROV-tér forgalmának túlszűfofossága.

### 16 Megjelent az új közlekedési rendelet

A hivatalos lapban megjelent a belügyminiszter és a közlekedésügyi miniszter nagyfontosságú közös rendelete a közlekedés szabályozásáról. A rendelet december 9-én lép hatályba. Bevezelőben megállapítja a rendelet, hogy népgazdaságunk fejlődése következtében a közúti forgalom rohamosan emelkedett, a dolgozók testi épségének biztosítása és a népvagyon fokozott védelme érdekében tehát szükségessé vált közlekedésünk rendjének és a közúti forgalomnak újabb szabályozása. Az új rendelet megalkotásánál a Szovjetunió élenjáró szocialista közlekedési rendjét vették példaképül. A járművek vezetői a közúti balesetek áldozatát, sérüljüket kötelesek segélyben részesíteni. A rendelet a gyalogosoktól olyan példaadó fegyelmezettséget követel, mint amilyent a szovjet polgárok tanúsítanak. Tilos a járművezelőknek vezetés közben szeszestalt fogyasztaniok, a megengedett sebességnél gyorsabban hajtaniok. Lakott területen a járművek legnagyobb sebessége óránként 40 kilométer lehet, útkeresztezésnél, járdaszízek mentén,

megállóhelyek közelében a járművek legfeljebb 15 kilométeres sebességgel haladhatnak. Szabályozza a rendelet a járművek kürt és reflektor használatát. Külön fejezetek állapítják meg a fő- és mellékútvonalakat, az egyirányú közlekedést. Szabályozza a rendelet a teherkocsikon történő személyszállítást, a kerékpárforgalmat, az állati- és emberi erővel vont járművek közlekedését. Az új közlekedési rendelet életbelépésével egyidejűleg 45 régi keleti közlekedési rendelet hatálytalanítanak.

*Magyar Nemzet  
1950 XII. 5*

kon és járdaszízekeken várakozhatnak. Felhívja a közönség figyelmét a fegyelmezettebb viselkedésre, példaképpül állítva a szovjet polgárok magatartását. A rendelet 40 kilométerben állapítja meg a gépjárművek legnagyobb sebességét lakott területen. Külön rész foglalkozik a gépjárművek hangjelzésével és a jár-

Budapesti nyomda NY. a Közf. városháza — 1896/50  
*Friss Ujság - 1950 XII. 5.*

### December 9-én lép életbe az új közlekedési rendelet

A Magyar Közlöny december 1. j számában közli a belügyminiszter, a posta- és közlekedésügyi miniszter rendeletét a közúti közlekedés rendjének és a rendfenntartásának szabályozásáról. A rendelet indoklása megállapítja, hogy a szocialista társadalmi és gazdasági rend építése során a közlekedési eszközök nagy része közületi, illetőleg szocialista tulajdonba kerül, ezért fokozott felelősséggel kell azokat védeni.

A rendelet foglalkozik a fő- és mellékútvonalak kijelölésével, az egyirányú közlekedéssel. A rendelet kimondja, hogy a gyalogosok járművekre csak a járdá-

művek világításával. A rendelet a gépjárművezetők részére ellenőrzőapokat rendszeresít és megállapítja a közlekedésrendészeti és gépjárműrendészeti hatóságok hatáskörét. Végül büntető rendelkezéseket tartalmaz. A közlekedés szabályozásáról szóló rendelet december 9-én lép életbe.