

Módosítják a fővárosi közlekedést

530 millió forint jut az idén a főváros közlekedésének fejlesztésére. A Budapesti Közlekedési Vállalat saját alapjából mintegy 450 millió forintot költ az autóbuszpark bővítésére, a villamos- és a HÉV-forgalom korszerűsítésére, s ezt az összeget 80 millió forinttal tetézik meg a központi, illetve a fővárosi juttatások. A legnagyobb érdeklődéssel várt esemény természetesen a metró átadása lesz; erről, illetve a Budapesti Közlekedési Vállalat idei terveiről nyilatkozott Daczó József, a BKV vezérigazgatója.

— Mint ismeretes, április 4-én megindul a forgalom a metró kelet-nyugati vonalának első szakaszán. Megnyitása érthető módon megváltoztatja a felszíni közlekedés struktúráját. A metró első szakaszának megindulásával elsősorban Pest keleti városrészének tömegközlekedési forgalma változik. Így például a Kerepesi úton közlekedő 44-es, 45-ös, 46-os és 67-es autóbuszoknak az Eörs vezér tér és Belváros közötti szakaszát megszüntetjük, végállomásukat az Eörs vezér téren alakítjuk ki. Ugyanide kerül a 31-es és a 31/a jelzésű autóbuszok végállomása is, az emiatti kieső Egressy úti szakasz utasforgalmát — némi útvonalmódosítással a 7-es autóbusz veszi át. A Rákosszabáról bejárók útját könnyíti meg két új, a 61/y és a 62/y jelzésű autóbuszjárat. Megszűnik majd a metróról párhuzamos útvonalon közlekedő 19/b autóbusz, s a Harmat utcai lakótelep sokat emlegetett közlekedési gondjain enyhít majd az az intézkedés, amely a 85-ös autóbusz vég-

állomását a Pataki István-térről az Eörs vezér térre helyezi át. Változások lesznek természetesen a villamosközlekedésben is. A 42-es villamos Móricz Zsigmond körterti végállomását a Deák térre helyezik át — biztosítva így két fontos munkáskezület, a IX. és a XIX. utasainak metrókapcsolatát. Megszüntetjük a 38-as villamost, s a MÁV-telep, illetve a Baross tér között 67/a jelzéssel új járatot közlekedtetünk.

Százhusz Ikarus

— Bizonyára jó hír a sokat bosszankodó pesti utasoknak, hogy 1970-ben 120 Ikarus autóbusszal bővítjük járműparkunkat. Felméréseink szerint a korábban villamoson utazók jó része ma már szívesebben száll autóbuszra: 1969-ben 26 millió utassal szállítottak többet autóbuszaink, mint 1968-ban. Elsődleges célunk, hogy növeljük az autóbushálózat szállítási kapacitását. Ezt szolgálják az autóbushuszbeszerzések, az új, 300 járműt befogadó óbudai garázs üzembe állítása, a tervezett cinkotai garázs felelítése, s a Kilián-garázs teljes rekonstrukciója. Közismerten súlyos létszámgondjainkon különböző bérintézkedésekkel kívánunk javítani. Ennek némi jelei már tapasztalhatók januárban, két év óta első ízben valamelyest növekedett dolgozóink létszáma. A minden eddigit meghaladó kocsiszaporulattal nem csupán különböző járatokat kívánunk sűríteni, hanem megindítunk néhány új, főként gyorsjáratot is.

— A villamosközlekedésben nem tervezzük lényeges hálózatbővítést, új járatot csupán az úppalotai lakótelepre indítunk. Idei legfőbb teendők az elavult járműpark kicserélése. A tervezők új villamostípust alakítottak ki, s ebből a nyolctengelyes, csuklós, 280 személyes járműből folyamatosan 18 darabot kapunk. A vágyhálózatot a főváros több pontján korszerűsítjük, a legnagyobb szabású munkálatok a Fehérvári úton lesznek, ahol az úttest közepére helyezzzük a síneket.

Mi lesz a kis földalattival?

— Már megszületett a döntés a kis földalattiról is; a Városligeti-tó alatt meghosszabbított vonalát a Mexikói, illetve a Kacsóh Pongrác útig, a vasúti töltésen túlra vezetjük. A kis földalatti egyébként teljesen új járműparkot kap, nagyobb befogadóképességű, három kocsiából álló szerelvényeket közlekedtetünk, s a jelenlegi, bal oldalon futó forgalmat „jobbosa” alakítjuk. Jelentős változások lesznek a fogaskerekű vasúton is, importkocsikkal újítjuk fel járműparkját, korszerűsítjük a pályát, kicseréljük a fogasléceket. Ehhez még az idén hozzákezdünk, készen vannak a tervek, s rendelkezésre áll a szükséges pénz is.

— A helyi érdekű vasút szentendrei szárnyán folyamatosan üzembe állítunk az NDK-ból behozott tizenhat új szerelvényt. A háromkocsis vonatok prototípusa most készül, az idei lipcei vásáron bemutatják, s azután kapjuk meg. A gödöllői vonalon megszűnik a Fehér út—Baross tér közötti szakasz, s ugyancsak megszüntetjük a HÉV rákosszentmihályi járatát. Az itteni utasforgalmat új, 31/y jelzésű autóbuszjárat bonyolítja majd le.