

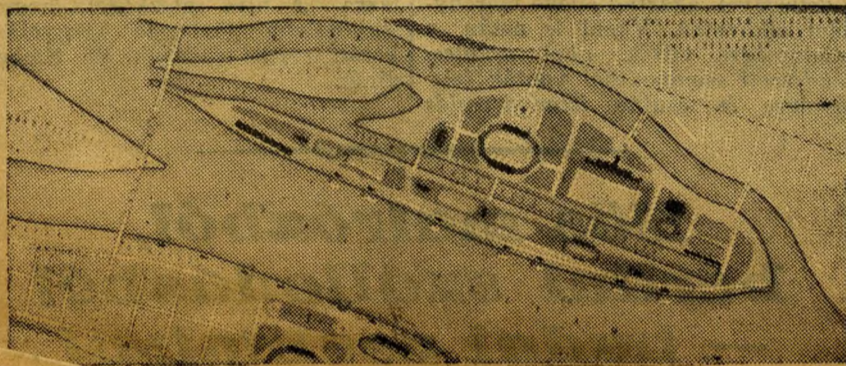
# Megtörtént az elvi döntés a Nemzeti Stadion elhelyezéséről

## Az óbudai szigeten épülne föl a világ legszebb, monumentális sportparkja

(Saját tudósítónktól.) Ismeretek azok a viták és küzdelmek, amelyek már hónapok óta folynak a Nemzeti Stadion kérdése körül. A főváros egyik legnagyobb jelentőségű alkotásáról van szó, amely nemcsak sport, hanem idegenforgalmi szempontból is beláthatatlan fontosságú és így természetes, hogy a létesítendő stadion kérdése megmozgatta a legszélesebb rétegeket, különböző fővárosi kerületek vezető embereit, a községi pártokat. A stadion helyének kijelölésénél Budapest minden kerülete igényt támasztott, viszont a sportkörök érthető lelki-

Magunk részéről örömmel üdvözljük a felmerült elgondolások között valószínűleg a legjobbnak bizonyuló tervezetet. Az óbudai hajógyár szigete, fekvése, a közeli Duna, mind ajánlják ezt a megoldást, amelyről megindultak a legkomolyabb tárgyalások, bár ezt az elintézetést ennek ellenére sem lehet befejezett ténynek nyilvánítani. Ugyanis, vannak még akadályok, amelyeket le kell küzdeni, de a rövidesen meginduló tárgyalások éppen azt célozzák, hogy az akadályokat a minimusra szorítsák le.

**Ujból hangsúlyozzuk, hogy nem**



Építész helyszínrajza az óbudai szigeten létesítendő stadion és sportparkról

ismeretességgel és óvatossággal bírálták felül a felmerült proпозиciókat.

Értesülésünk szerint a régóta húzódo és sok izgalmat keltő kérdésben megtörtént az elvi döntés és e pillanatban illetékes tényezők részvételével az az elhatározás született meg, hogy a stadion helyét az óbudai hajógyár szigetén jelölik ki.

a végső döntés történt meg, de az elvi elhatározás létrejött. Minden attól függ, hogy lehet-e küzdeni a terv akadályait.

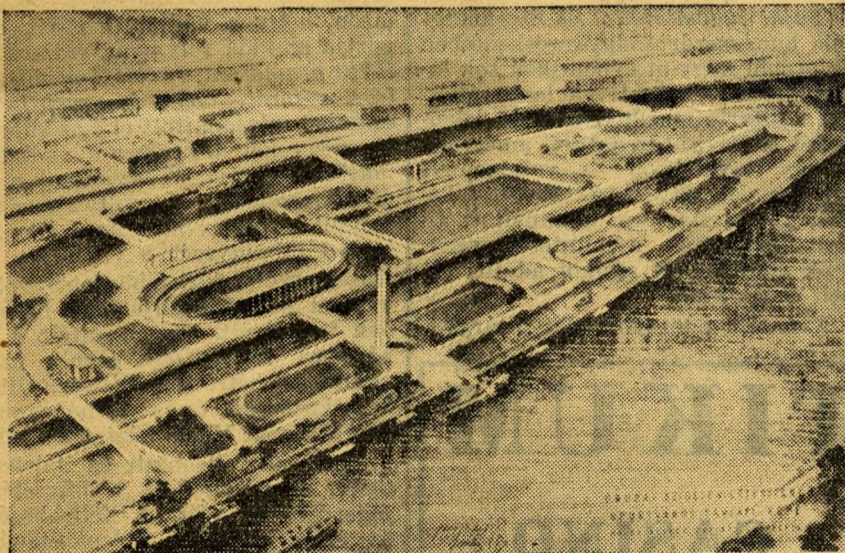
Miután az elvi döntés kétségtelen, felkerestük az erre leghivatottabbat, Hajós Alfréd műépítést, hogy nyilatkozzon a kérdésről és egyszerűsítsd az alábbi képekben közöljük a stadion tervezetének képeit.

### Milyen lesz a Stadion?

Hajós Alfréd a 8 Órai Ujság munkatársának a következőket mondotta:

— A felmerült stadion-tervezetek közül az óbudai szigeti megoldást találom a legszerencsésebbnek, már csak a városkép kialakulásának szempontjából is. Hangsúlyozom, hogy nem a ma, hanem a jövő sta-

dionjára gondolok, amikor a monumentális alkotást megfelelő artisztikumú keretben helyezhetjük el. Arra az időre gondolok, amikor a megépített óbudai hid és a Hungária-körút forgalma új vérkeringést varázsol egy kultúrában és építkezésben elmaradt városrész testébe, amikor megszűnik a Császár-fürdő melletti



Az óbudai sziget sportvárosának távlati képe Hajós Alfréd tervezete

szükségletben a forgalom megtorpanása.

— A hajógyár feletti területen minden vonatkozásban ideális elhelyezése kínálkozik nemcsak a Nemzeti Stadion épületének, hanem a minden sportot szolgáló hatalmas sportparknak.

— 120 holdas területen, Budapest kapujában létesülne a Stadion, amely páratlan látványt nyújtana a főváros felé közeledő idegennek.

A vázlat szerűen kidolgozott terv szerint a szigetet egész hosszában 200 méter hosszú és 80—100 méter széles állóvízi evezőspálya szeli két részre, amelyet hidak ívelnek át. A Nemzeti Stadion mellett balra lenne a torna-, vívó- és egyéb sport gyakorlóhelyiségek csarnoka. Jobbra az Ünnepi Tornamező foglal helyet, amelynek nagy területén a nemzeti ünnepségek alkalmával több mint 100.000 főnyi közönség helyezkedhetik el. A felsősziget csúcsa közelébe a verseny-teniszpálya és a fedett teniszcsarnok kerül. A szigetet körülölelő autótút mellett hatalmas járműpark létesíthető. A Dunapart mentén csónakgarázs, céllövőpálya, atletikai gyakorló pályák létesülnek. A Stadion előtt állna a maratoni torony, egy 100 méteres medencére méretezett úszóstadion és a verseny-teniszpályák. A part egész hosszában csónakházak és kikötőállomások épülnének.

### Évtizedes munkaprogram a tervezet végrehajtására

— A sporttelepre a vízforgalmi eszközökön kívül az óbudai hidnak a szigetre tervezett lejárója, a szentendrei-út és a dunaparti út elágazásai vezetnének. Autón, hajón, motoroscsónakon, vagy a budai part körvasútján lehet elérni a Stadiont. Újpest, Óbuda és Angyalföld közönsége akár gyalog is megközelítheti.

— Az erőfeltételek megteremtése és a rendezés egy évtizedes munka programjába illeszthető be. A földmunka szükségmunka keretében végezhető el. A közlekedés megoldása az óbudai városszabályozás programjával egyidőben bonyolítható le.

— A Budapesten tartandó olimpiai versenyek idejére, — amelyre legkedvezőbb esetben 1948-ban számíthatunk, — a versenyzők elhelyezésének kérdése különösebb gondot nem okoz. A rómaifürdő parkjában építhető fel az olimpiai falu, de egyébként magán az óbudai szigeten is van bőven hely erre a célra.

— A környék közegészségügyi feltételei is rendezésre várnak. A levegőt megfertőző gyárakat ki kell helyezni. A magánkézben lévő üzemek, az óbudai telkek kedvezőbb hasznosítása révén maguktól megszűnnek és áthelyeződnek. A gázgyárat nemcsak a Stadion, hanem egyéb szempontokból is át kell telepíteni a város déli oldalára. A gázgyár áthelyezését a főváros lakosságának egészsége követeli, mert a pilisi hegyekből jövő ózondús légáramlat vonalába épült fel. Hogyha ezeket az akadályokat sikerül elhárítani, akkor az óbudai szigeti megoldás nemcsak városkép, építőművészet és sportszerűség, hanem higiénia szempontjából is a világ legszebben kialakított látványosságzámba menő sportparkja lesz.

(—író)