

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

## Új járatok, több és az eddiginél jobb kocsik a Fővárosi Villamos Vasút háromméves tervében

Forrás: *Eti Hírlepe*

1958. 7. 8.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

v. 1958. u.

Személy

Helyszám

A háromméves terv során 1960-ig az előzetes számítások szerint 2450 millió utast kell a Fővárosi Villamos Vasútnak elszállítania. Ezt a hatalmas utaslétszámot a vállalat mostani kocsiparkjával nem tudná zökkenőmentesen elszállítani, így a háromméves terv során jelentős kocsialomány-bővítésre kerül sor. A villamosvasút a felsőbb szervektől, a tervező és kivitelező vállalatoktól biztató ígéretet kapott, hogy évente 50 darab korszerű UV-kocsit bocsátanak rendelkezésére. 1960-ig előreláthatóan 150 darab UV-kocsit állítanak forgalomba. Szükségessé teszi ezt az is, hogy

három év alatt az új kocsik érkezésétől függően kicserélik az elavult, korszerűtlen villamosokat.

A jövő év végéig elkészülnek egy szupervillamos tervezésével is. Ez, a szakértők véleménye szerint, Európa legkorszerűbb kocsija lesz, számíthatnak arra, hogy ez a kocsitípus felkelti a külföld érdeklődését is, s világviszonylatban is megállja majd a helyét éppúgy, mint az Ikarus-autóbuszok. A 120 személyes szupervillamos prototípusa 1961-ben már közlekedik a fővárosban.

1960 végéig forgalomba állítják a Földalatti Villamos első pótkocsijait is.

A tervek szerint, miután a Földalatti Villamos kocsiszíne kicsinek bizonyul, tárolóvágnyakokat építenek a Városliget-

Rendkívül nagy szüksége volna a villamosvasútnak egy központi kábeltelepre. Ha a beruházási költségvetés kedvezően alakul, ezt is felépítik a háromméves tervben.

Új vonalakkal is bővül a villamosvasút.

A Kelenföld felé irányuló utasforgalom meggyorsítása érdekében vonalat építenek a Petőfi-hídtól a Schönherz Zoltán utcán át a Kosztolányi Dezső térig. Ez a vonal kikerüli majd a túlterhelt Mórícz Zsigmond körteret, s közvetlenül csatlakozik majd a 49-es vonalához. Zuglóban egy szárnyvonal építését tervezik, amely a 68-as viszonylatból ágazna el, s a

Nagy Lajos külföldi új település lakóinak közlekedését biztosítja.

A háromméves terv új szociális létesítményeket is bővíti a villamosvasút állomásainak. A Hungária-pályaudvaron 300 személyes munkásszállás építését tervezik. Kelenföldön szükségessé válna, hogy a mai követelményeknek egyáltalán meg nem felelő forgalmi épületet teljesen lebontsák, s helyébe egy újat építsenek. Ugyancsak Kelenföldön felépül egy 50 férőhelyes óvoda is. 1960-ig valószínűleg beépítik a Baross-pályaudvar Mező Imre úti oldalának hiányos részét is.

V. T.

ben a pótkocsik elhelyezésére. A háromméves terv során felépítik a Földalatti Villamos korszerű városligeti végállomását, itt modern, az idegenforgalomnak is megfelelő várócsarnokot is létesítenek.

Szükséges, hogy végre

a fogaskerekű is fejlesztésnek.

Az elképzelések szerint három év alatt új, korszerű mozdonyt állítanak forgalomba, s felépítik a fogaskerekű reprezentatív városmajori végállomásának épületét.

A háromméves terv időszakában trolibuszgarázst kap a villamosvasút az Augusztia-telepen. Rákospalotán új áramátviteli kivitelt építenek Zugló jobb energiaellátása érdekében.