

Külföldre viszik a fővárosi taxiautókat.

Jó üzletet csinál a Benz és a Martta-cég. — Száz autót adnak el, darabját negyvenezer márkáért.

A főváros 1913-ban engedélyt adott a budapesti Automobilközlekedési Részvénytársaságnak, amely mögött a Benz és Martta-cég áll, hogy háromszötven autóval üzhesse a bérkocsiipart a főváros területén. A háboru alatt a taxiautók lassan eltűntek a főváros utcáiról, s kezdünk egészen megfélekedezni róluk. Közben minden régi vagyontárgy értéke óriásit ugrott felfelé, úgy hogy különösen leromlott valutánk miatt nagy nyereséggel, de csak a nemzetvagyon óriási kárára lehet ezeket a régi értékeket a külföldön áruba bocsátani. Ha egyszer megindul a regenerációs munka, igen sok fejtörést fog okozni vezető körünknek, hogy a háboru sok értékpusztítását külföldi behozatallal hogyan tegyék helyre. Minden meglepő értékünkhöz görcsösen kell ragaszkodnunk, mert valutánk teljes lezülése csak többszörös áron tenné lehetővé minden újabb veszteségnek pótlását. Teljesen érthetetlennek tartjuk tehát, hogy szánhatta rá magát a főváros arra, hogy megengedje a budapesti Automobilközlekedési Részvénytársaságnak száz autója eladását. A részvénytársaságnak kiadott engedélyirat szerint ugyan ezek az autók «jelenleg hasznavehetetlenek», de kérdjük, ha valóban azok, hogy kaphat értük mégis a részvénytársaság kocsinkint negyvenezer márkát? Az engedélyirat szerint ugyan köteles a mannheimi Benzgyár a száz darab elhasznált 8120 kis bérkocsi helyébe fokozatosan száz darab elsőrangú anyagból készült erősebb és megfelelő szerkezetű 10/25 gépkocsit szállítani. De ez a burkolt forma nem téveszthet meg minket. A beszerzendő új kocsik ára oly magas lesz, hogy azok átvétele nem fog kifizetődni, vagy legalább is követelni fog a részvénytársaság megfelelő ellenértéket a fővárostól és végcredményben persze a főváros közönségétől. Ugy hirdlik, hogy e száz darab eladott gépkocsi kivételéhez az engedélyt a részvénytársaság a kormánytól is megkapta. Tisztelettel kérdjük a polgármester urat, hogy miért volt szükség erre az üzletre és ha ezek a hasznavehetetlen autók oly sokat érnek a mannheimi Benzgyárnak, miért nem érnek semmit és miért nem javíthatók ki a mi részünkre? Csak nem az az oka és magyarázata az egész üzletnek, hogy a Benz igazgatóságában a polgármester ur fia is helyet foglal?

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Osztályozás	
		Tárgy	385.87
Szerző: Külföldre viszik a fővárosi taxiautókat Cím: Külföldre viszik a fővárosi taxiautókat		Hely	
		Idő	"1920"
Forrás: Új Nemzedék Bn. (Hely) 1920. 7. 28 (Idő)		Személy	
			(Köt. v. füz.)

