

Baross tér: *LHH*

# Hajrámenetrend

Hét végén — a metró üzembehelyezésével egy időben — átadják rendeltetésének a Baross téri aluljárót is. Ezzel érvénybe lép a tér végleges közlekedési rendje.

Megtudtuk: *kedden* minden házról lekerül az állványerdő. *Szerdán* délelőtt megkezdődik a Keleti pályaudvar új pénztárcsarnokának műszaki átadása. *Szerdán* estére fejezi be a Kertészeti Vállalat a fák kiültetését, és végleges he-

lyükre kerülnek a kerti padok, valamint a hordozható, betonból készült virág-vázák is.

**Az útburkolók, aszfaltozók kedden reggel kezdik a hajrát, s szerdán estére, legkésőbb csütörtök délelőtt teljesen „összekötik” a Baross terejt a Thököly úttal,**

Ez azt jelenti, hogy *péntek hajnaltól* kezdve már új útvonalakon közlekednek a 7-es és 7c jelzésű buszok,

és megállóhelyük is elkerül a Keleti homlokzata előtt a pályaudvar indulási oldalára. A Verseny utcaán megszűnik tehát a buszforgalom.

**Csütörtök estére elkészül a BKV Baross téri forgalomirányító toronyépülete is.**

A vezérlőrendszert már szerelik, akárcsak a *rádió adó-vevő* berendezést, amely lehetővé teszi, hogy a forgalomirányítók bármelyik közlekedési centrummal *azonnal* beszélhessenek, s ha a közlekedés úgy kívánja, *változtassanak* a villamosok és az autóbuszok forgalmán.

**ÁPRILISTÓL**

## Épül

## a Ferenc körüti aluljáró

Döntés született: *áprilisban* megkezdik a Ferenc körút—Üllői úti aluljáró építési munkálatait. A brigádok a napokban felvonulnak a helyszínre, már kijelölték a felvonulási épületek helyét, és az úgynevezett irányítóközpontot is. Ez utóbbi a *Markusovszky téren* lesz. Az aluljárórendszer építésének pontos programjáról *kedden* délelőtt döntenek a Fővárosi Tanácsnál, ahová nem kevesebb mint 50 építőipari vállalat és intézmény vezetőit és szakembereit hívták meg. Ezen a megbeszélésen döntik el azt is, hogy az építéssel kapcsolatban *mikor és milyen jellegű* forgalomkorlátozásokat *léptetnek* életbe.

## Itt van!



A Deák téren már ott díszleg, s a többi megállónál is javában szerelik ezeket a táblákat, a főváros új színfoltjait. Nevezük bár metrónak földalattinak, vagy mélyvasútnak, a nemzetközileg ismert M-betű jelzi: itt a megállója! (Riportunk az első utasszállító szerelvény vezetőiről az 5. oldalon.)

