

Kísérleti magasvasút-pálya épül

Hol lenne gazdaságos felépíteni

Néhány évvel ezelőtt a Közlekedési Igazgatóság szakemberei felfigyeltek arra, hogy Kölnben egy újszerű magasvasút kétkilométeres próbaszakaszát építették meg. Akkor a Fővárosi Tanács Mélyépítő Tervező Vállalatát megbízták, hogy tanulmányozza a magasvasút-építés problémáját. A kölni kísérleti magasvasút vasbetonoszlopokra helyezett vasbetongerendákon halad, a kocsiknak gumikerekei vannak, s emiatt zajtalanul közlekednek. Sebességük 80 kilométerre növelhető, s villanyárammal vagy Dieselmotorral működnek. A tervező vállalat tanulmánya megállapította, hogy az üzemen tartás önköltsége azonos a villamoséval, de olcsóbb, mint az autóbuzsé; a magasvasút aránylag kis költséggel rendkívül rövid idő alatt megépíthető.

A Fővárosi Tanács Közlekedési Igazgatóságának szakemberei nemcsak a kölni magasvasút rendszerét, de még több mint húsz más ma-

gasvasút-rendszert is tanulmányoztak. Még tavaly elhatározták, hogy Budapesten is megépítik egy magasvasút kísérleti pályáját. Azt tervezték, hogy a Római-parton több mint két kilométer hosszú magasvasutat építenek; a nagy költségre való tekintettel azonban az eredeti elgondolást módosították, s ehelyett úgy döntöttek, hogy csupán egy rövid pályájú és kicsinyített kísérleti magasvasutat építenek. A Fővárosi Autóbuszüzem mérnök-igazgatója kapott megbízást ennek a kísérleti magasvasútnak a megtervezésére, aki az üzem műszaki szakembereiből brigádot alakított. Ez a brigád már javában dolgozik a terveken, s arra törekednek, hogy még az idén az Autóbusz Főműhely telepén, a kicsinyített formájú magasvasutat megépítsék. A közlekedési szakembereknek másik csoportja egyidejűleg megkezdte annak tanulmányozását, hogy egy megépítendő magasvasutat mely útvonalon lehetne gazdaságosan felhasználni.

Köztudott, hogy a Soroksári út ma már a főváros legforgalmasabb útvonala. Pesterzsébet és a Vágóhid között jelenleg 64 ezren utaznak naponta, Pesterzsébet és Soroksár között 47 ezren, Soroksár és Dunaharaszti között 31 ezren. Esetleg szó lehet arról, hogy a Boráros tér—Nagyvásártelep—Pesterzsébet—Soroksár—Dunaharaszti között magasvasutat építsenek. Korábban megvizsgálták a Hungária körüti magasvasút-építés lehetőségét, valamint azt, hogy nem kellene-e Rákoskeresztúrra magasvasutat építeni.

Az Autóbuszüzem főműhelyének telepén a kísérleti magasvasúti vonal, valamint kocsik kipróbálása hosszabb időt vesz majd igénybe. Lehetőséges, természetesen, hogy a szakemberek a kísérleti eredménye alapján elvetik a magasvasút építésének gondolatát. De csak helyeselné lehet, hogy keresik a megoldási módokat: miképpen javíthatnák meg a fővárosi tömegközlekedését.

Pakots György

Budapestre vonatkozó újságcikkek				OSZTÁLYOZÁS	
Szerző:	Pakots György		Tárgy	385.83	
Cím:	Kísérleti magasvasút-pálya épül.		Hely		
Forrás:	Közi Szolgálat		Idő	"1963"	
(Hely)	1963. aug. 3.	(Idő)	Személy		
(Köt. v. füz.)		(Oldal)	Helyszám		