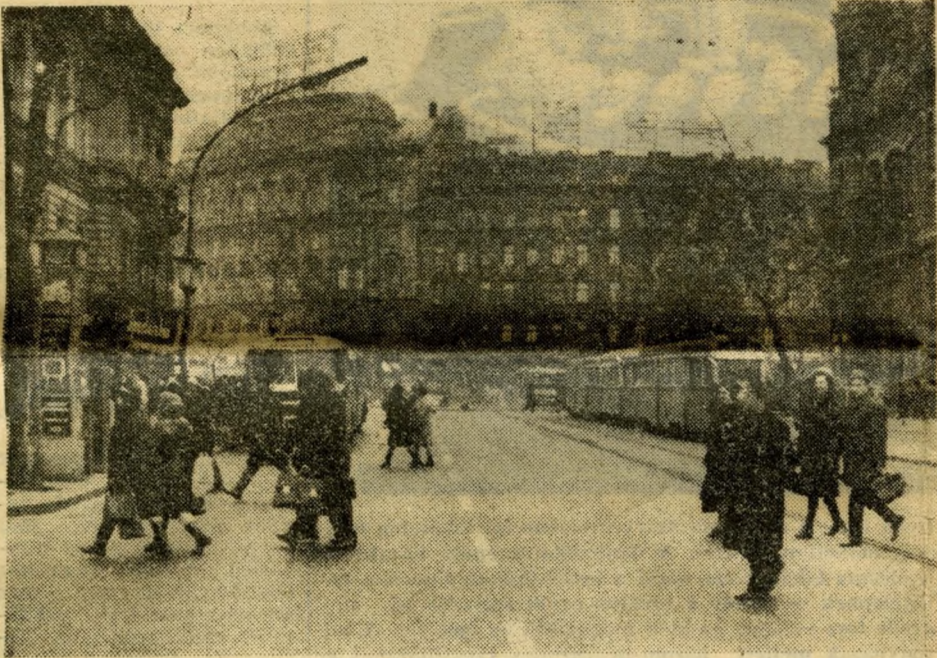


# Nagyszabású forgalomellenőrzés



## NEM A GYALOGOSÉ

Relatív gyorshajítás • Életveszélyes a rossz lámpa

Az általános közúti forgalom- és gépjárműellenőrzés első hetében 5660 rendőri intézkedés történt szabálysértő járművezetők, illetve gyalogosok ellen. Az intézkedések mintegy 20 százaléka feljelentéssel, 40 százaléka helyszíni bírsággal, a többi figyelmeztetéssel végződött.

### Út, idő

— Az ellenőrzés első napjaira — mondták a BRFK Közlekedésrendészetén — az volt a jellemző, hogy a forgalom időnként lelassult. A járművezetők a szokásosnál körültekintőbben, óvatosabban és lassabban vezettek — legalábbis az első negyvennyolc órában. Később sem a megengedett sebesség túllépése volt a szembetűnő, hanem az út- és az időjárási viszonyok figyelmen kívül hagyása: a relatív gyorshajítás. Sok járművezető nem számolt azzal, hogy az időjárási viszonyoktól függően az úttest állapota is változik, olykor síkos, csúszós. A sebességet tehát ennek megfelelően kell megválasztani. Sajnos gyakran nem ez történik, a következmény: baleset. Volt olyan nap, amikor az út- és az időjárási viszonyok figyelmen kívül hagyása huszonnégy könnyebb-súlyosabb kimenetelű karambol okozott.

— A sebességtúllépés, beleértve a relatív gyorshajítást is, olyan könnyelműség, gondatlanság, amelyet intézkedő rendőreink — a szabálysértés veszélyessége miatt — most az ellenőrzéskor és máskor is,

nem helyszíni bírsággal, hanem feljelentéssel büntetnek.

### Bírság, feljelentés

Gyakoriak az elsőbbségadással kapcsolatos szabálysértések, főként a város külső útvonalaiban, a peremkerületekben. A járművezetők többsége — ez is az ellenőrzés tapasztalata — a Belvárosban nem vét az elsőbbségadási szabályok ellen. Sőt, olykor elsőbbségi jogáról is hajlandó önként lemondani: udvarias, megértő a másik fél iránt. A külterületeken viszont sok járművezető már korántsem így viselkedik: az udvariassággal, az elsőbbségi szabályok megtartásával „elvesztett” időt önző módon, olykor tudatos szabálysértéssel akarja visszanyerni. Az intézkedő rendőrök természetesen ezt a szabálysértést is szigorúan büntetik: volt olyan nap, amikor az elsőbbségi szabályok megszegése miatt száz járművezetőt a helyszínen megbírságotlaltak, ötvenet feljelentettek.

### Ne a belsőn

— A rendőrök a járművek műszaki állapotát is ellenőrzik. Öröndetes jelenség, hogy a korábbi évekkel ellentétben a forgalomban mind kevesebb a műszakilag hibás jármű. A hivatásos és a magán gépjárművezetők nagyobb gondot fordítanak a fék- és a kormányberendezésre, változatlanul „bocsánatos bűnnek” tartják viszont a lámpák kisebb-nagyobb hibáit: az előírt fényerő gyakran nem megfelelő, csak az egyik irányjelző vagy féklámpa működik, és így tovább. Pedig a biztonságos közlekedés elképzelhetetlen a kifogástalanul működő lámpák nélkül, egy-egy rosszul beállított reflektor, nem működő irányjelző súlyos, esetleg halálos kimenetelű karambol okozója lehet. Sok járművezető arról is megfeledkezik, hogy a párhuzamos közlekedésű utakon a belső sáv a gyorsabb járművéké. Gyakran

okoz torlódást, zavart — főként a Soroksári úton, a Dózsa György úton, a Hungária körúton, de nem ritkán a körutakon is —, hogy a kisebb sebességű teherjárművek a belső forgalmi sávban közlekednek.

### Csak a zebra

Sok gyalogos úgy véli, hogy a forgalomellenőrzés csak a járművezetőket érinti, a rendőrség csak a járművezetőket ellenőrzi, s a járművezetők szabálysértését bünteti. Pedig erről szó sincs... A leggyakoribb gyalogos-szabálysértés változatlanul az úttesten való szabálytalan áthaladás. A pesti gyalogos — tisztelet a kivételnek — nem hajlandó tudomásul venni: csak a kijelölt átkelőhelyen közlekedhet. S azt sem: a gyalogosaljárók azért épültek, hogy a jármű- és a gyalogosforgalom szétválasztásával biztonságossá és folyamatosá tegyék a közlekedést.

Az úttesten keresztül-kasul átjáró, a tilos jelzést semmibe vevő gyalogosok nemcsak életüket, testi épességüket veszélyeztetik, hanem a folyamatos, zavartalan közlekedést is: valamennyi pesti ember közös érdekét.

## ELSZÁGULDOTT A GYORSHAJTÓ

## TANÚ A TRAFFIPAX

Hetvenen túl a Kerepesi úton • Tilos helyen

Szabadság tér, reggel hét óra. A parkolóban drapp Zsiguli áll, ablakán, lencseszemével kinéz a nevezetes traffipax, a radarral kombinált fényképezőgép. Ott várakozik a televízió fekete Volgája is. Hét óra után néhány perccel mindkét kocsi útnak indul, irány az Engels tér.

### BENT VIGYÁZNAK

Tiszteletkörüket a Madách téren: nincs baj, gyalogos, járművezető tiszteletben tartja a forgalomirányító-lámpa jelzéseit, sietni pedig, ebben a forgalomban, nem lehet. A Marx téren is egymásba érnek az autók. Döcögve ugyan, de szabályosan közlekednek.

A Kerepesi útnak rossz híre van. Nincs olyan napszak, olyan rossz idő, hogy legalább néhányan túl ne lépnek itt a megengedett sebességhatárt. Az operatőr gépe dolgozni kezd, villog a kilométeróra mutatója túl szaladt a hetvenen. A vátkes egy fekete Mercedes vezetője. A külső sávban egy teherautónak is sietni támadt kedve. Az Örs vezértéren, a tilos jelzés előtt veszi észre a gépkocsivezető, hogy lencsevégre került.

### OTT A TÁBLA, KI NÉZI?

A város másik szögletébe, az Osztyapenko-szoborhoz indul a két kocsi. Egy Moszkvics előz, a vezetője gázt ad, s mint a kőd, eltűnik a száguldó autó. Sebessége jóval túllépi a nyolcvan kilométert — fényképe megmarad.

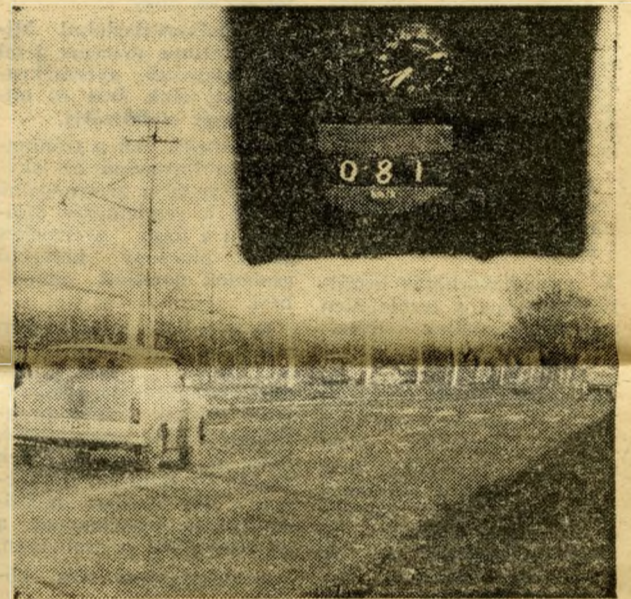
Ott, ahol az autópálya véget ér, Budapest határán tábla jelzi: a megengedett maximális sebesség hatvan kilométer. A Zsiguli elejére felkerül a radar, s egyre-másra jelzi: sokan fittyet hányanak az utasításra. A félórás pihenő alatt egész sorozat felvételt készít az okos kis készülék.

Gyorshajtóban tehát nincs hiány. Nézzük most a gyalogosokat. Irány a Moszkva tér.

Az egyik sarkon, a zebra mellett, jelzőlámpa működik, a másik sarkon szépen felfestett gyalogátkelő. S hol megy át a pesti? Természetesen a kettő között. Jönnek az autók, — oda se neki, csikorog a fék. Pedig a járda szélén ott áll a rendőr, szabályos egyenruhában. A gyalogos mentsége nem fogadható el. Arra hivatkozik, hogy ide legközelebb az 56-os busz végállomása. Bicegő öregúr is a legrövidebb utat választja. Indoka: siet, mert szanatóriumi beutalóért megy az SZTK-ba. Arra a megjegyzésre, hogy könnyen lehet

te minden percben akad, aki megkockáztatja azt a rövidebb utat.

Dél van. Reggel óta a filmszalagra került sok gyorshajtó, szabálytalanul előző, rossz helyen, másodikként várakozó tehergépkocsi és sok-sok szabálytalan gyalogos. A tanulság: a belvárosban óvatosak a járművezetők — mást nem is tehetnek, hiszen nagy a forgalom. A városból kifelé ugyan nincs akadály, de ott is érvényesek a KRESZ szabályai. Csak éppen: aki teheti megsérti. Pedig nem tartották titokban a megerősített ellenőrzést, s a



... Trabant — 81 kilométerrel ...

tett volna a szanatóriumi beutaló helyett kórházi, egykedvűen megvonja a válalt, hiszen megúsza.

### AUTÓ A ZEBRÁN

A Széna tér felőli zebra egy személygépkocsi behajt a gyalogosok közé. A rendőr megállítja, figyelmezteti a vezetőt. A védekezés:

— Az a filmes, az tehet róla. Azt figyeltem, mit filmeznek.

S ha a gyalogosok nem olyan fürgék?

Hiába állítja meg egymás után a szabálytalanul behajtó gyalogosokat a rendőr, szín-

rendőrök ott állnak az utakon, a veszélyesebb forgalmi csomópontokon. Mit lehetne, mit kellene tenni, hogy megértsék a gépkocsivezetők, a gyalogosok; a közlekedés nem tréfa! Egy vigyázatlan mozdulat, az úttestről a járdára forduló figyelem jóvátehetetlen következményekkel járhat.

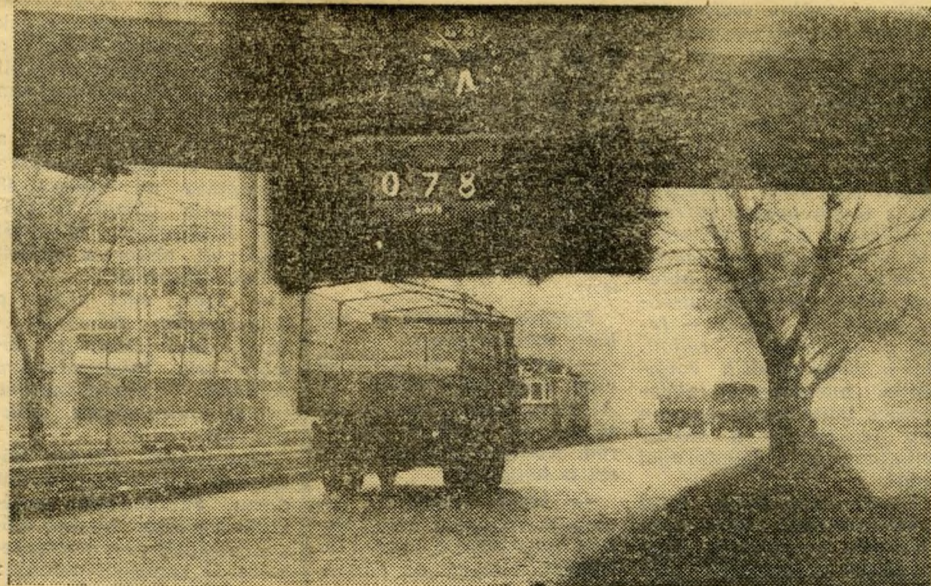
### NE JÖJJÖN FEHÉR

A fekete Volga visszamegy a Szabadság térre, este, a híradóban milliók láthatják a szabálytalanul közlekedő autósokat, gyalogosokat. Talán néhányan jobban vigyáznak majd, magukra, egymásra is. A drapp Zsiguli folytatja az utat, segít, figyelmeztet, s ha kell, büntet vezetője, utasa: a két rendőr.

Teszi ezt azért, hogy a televízióknak ne kelljen balesetről tudósítania, hogy a drapp, a fekete kocsit ne a fehér mentőautó kövesse.

### Csúcsklub

Január 30-án a Népköztársaság útja és a Szív utca sarkán hivatalosan is megnyitották a Csúcsforgalom Klubot. A Hajnal eszpresszóból tavaly december 19-én köszöntötte először Petress István a csúcsforgalom műsorának hallgatóit. A Csúcsforgalom Klub napon-ta 12-től este 20-ig várja a főváros gyalogosait, autósait.



Mit „lát” a traffipax? A teherautó 78 kilométerrel száguld

