

Forró napok

A tiszta Budapestért!

KÖZTISZTASÁG 1972.

A nyári hónapok sok munkát adnak a Köztisztasági Hivatal dolgozóinak. Az idei év — Pest—Buda—Óbuda egyesülésének századik évfordulója — megsokszorozza a feladatokat. A nyári hónapokban több a hulladék az utcákon, tereken, a kukák környékén, mint máskor. A járókelők sok esetben elfelejtik vagy nem is gondolnak arra, hogy milyen gyakran szemetelnek. A nyári hónapokban bővül az idegenforgalom is, és nem lehet közömbös számunkra, hogy a külföldi milyennek találja a főváros tisztaságát. Mert bizony, mi, budapestiek könnyed mozdulattal hajítjuk a papírkosár mellé a főtt kukoricacsutkáit, a fagyalt burkolópapírját, a félig szívott cigarettát, a meggyagot, hogy csak néhányat említsünk a sok közül.

Az éles nyári napsütésben hamarabb látjuk meg, hogy bizony elkopott a zebra vonala. A melegben érzékenyebbek vagyunk a zajokra és bosszant, hogy milyen erősen zúgnak a Köztisztasági Hivatal munkagépei. Hajlamosak vagyunk arra, hogy az utainkat elcsúfító hulladékért a Hivatal embereit tegyük felelőssé. Még ma is kevesen tudják például, hogy a járdatarítás nem az ő gondjuk, hanem a házmestereké, s hogy az áruházak előtt heverő göngyölegek az ott dolgozók rendtelenségének bizonyítékai.

A lakóházakban ilyenkor kétszer annyi háztartási hulladék vár elszállításra, mint a téli hónapokban. Az úttesteket kiféheríti, elszínezi a lecsörgő vegyszeres víz, amellyel a gépkocsi-tulajdonosok mossák járműveiket.



Kísérletképpen megkezdődött fővárosunkban a műanyag zsákos szemétyűjtés. Higiénikusabb és gyorsabb így a szemétszállítás

Az említett jelenségek, az évszaktól automatikusan következik és megnehezítik a Hivatal munkáját.

A Köztisztasági Hivatal nemcsak szemétszállítással, az utak tisztításával foglalkozik, hanem segítenek a kertészek lakóinak is, akik nem tudják, mit kezdjenek a levágott gallyakkal. Csekély térítésért elszállítják, mint ahogy — ha kéri a lakó — az építkezésen összegyűlt sített, törmelék is. Ugyanígy elviszik a háztartásokban felgyűlt hulladékokat, vagy a padlásokon heverő mindenféle, használaton kívüli tárgyat.

A hagyományos munkákon kívül a Köztisztasági Hivatal — közvetett módon bár — sokat tesz a közúti biztonság érdekében. Ezt a célt szolgálja korszerű jelzőtábláuzemük minden terméke. Lakkozott és fóliás kivitelű KRESZ-táblákat készítenek. Kevesen tudják, hogy a budafoki autósosó, amely korszerűsége felveszi a versenyt a főváros területén lévő többi hasonló létesítménnyel, minden igényt kielégít. Az útburkolatjel-létesítő és -karbantartó építészeti csoportjuk a legkorszerűbb anyagokkal dolgozik, hogy minél tartósabb jeleket festhessenek az utakra.

A Köztisztasági Hivatal szocialista brigádjai számtalan felajánlással járultak hozzá, hogy a centenáriumot ünneplő főváros minél tisztább, gondozottabb legyen.

Miért mosnak esőben?

Mi, budapestiek nem tartozunk a közömbös városiakokhoz. Ha az utcán valamilyen szokatlan munkát végeznek, a sétáló emberek azonnal megállnak és megbeszélnek az eseményeket. A megjegyzések a legtöbb esetben jó szándékúak, de sok kritika is elhangzik. Amikor a Ferenc körút—Üllői úti aluljáró épült, nos, ennek a nagy munkának állandó csodáló voltak, ahogy alakult a vasbeton szerkezet, úgy szaporodtak az elismerő megjegyzések. A dicséreteket minden bizonnal hallották az építők is, és biztos, hogy örültek neki. Kemény, feszített munkatempóban dolgoztak, s ez váltotta ki a fővárosiak lelkes együttérzését.

Vajon mi az oka annak, hogy a Köztisztasági Hivatal dolgozói már ritkábban kapnak ilyen elismerést? Meg aztán az is érdekes, hogy az úttakarítási munkához minden ember olyan jól ért... Bizonyos, hogy fel sem merül az emberekben: ez is lehet szaktevékenység! Pedig így van! Amikor például a II. kerületi Kis Rókus utcában a locsolókocsik visszatérnek állomáshelyükre, a maradék vízmennyiséggel még végigmossák ezt az utcát. A locsolókocsik működésének következménye, hogy nemcsak az úttestet, de a járdát, sőt olykor-olykor a kapualjakat is felfocsolják. Ez persze nem mindenkinek tetszik. Egy idős asszony évek óta panaszkodik:

— Ejnye-ejnye, édes fiam, már megint bepiszkoltad a kapunkat...

Valóban apróság ez, mint ahogy annak kell tekinteni azokat a megjegyzéseket is,

amelyeket akkor hallunk, amikor esőben mossák az utakat. Az első pillanatban észszerűtlennek tűnik, hogy a bőséges természetes csapadékot még művi úton is fokozzuk, de a valóságban nagyon is átgondolt, okos dolog ez. Az eső ugyanis segíti a Hivatal dolgozóinak a munkáját. Elvégzi az áztatást, fellazítja a lerakódott szennyeződést. Ilyenkor az 5–6 atmoszféri nyomású vízszugárral dolgozó munkagépek tökéletesen eltávolíthatják az úttestről a leta-



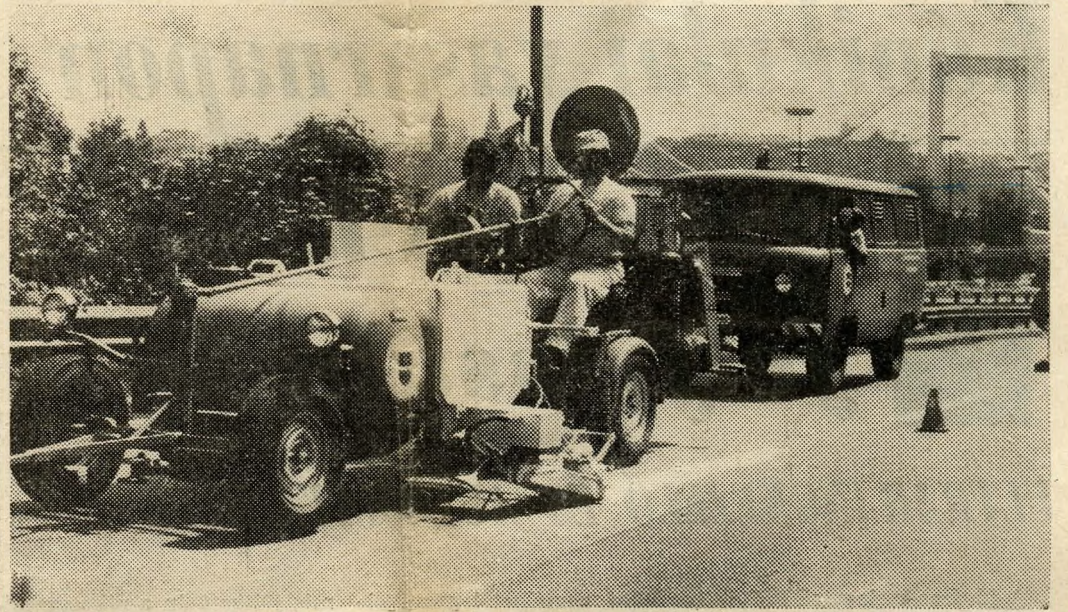
A Fővárosi Köztisztasági Hivatal táblagyártó üzemében készülnek a korszerű KRESZ-táblák. A vállalat táblakihelyező csoportja állítja fel ezeket a forgalmat irányító jeleket a közutakon

padt szennyet. Ez a technológia nem locsolás, hanem mosás. A locsolást csak nagy melegben végzik, hogy az utak porát lekössék.

Íme, az esőben való locsolás kulisszatitka...

Zebra

Kereken 4,5 millió forintba került az elmúlt évben a fővárosban végzett burkolati jelfestés. A Köztisztasági Hivatal dolgozói éjjel-nappal végzik ezt a munkát, de a megnövekedett igényeknek még így sem képesek eleget tenni. Pedig az elmúlt évben olyan nagy



A legkorszerűbb anyaggal, Thermoplast műanyag festékekkel készítik a forgalmi jeleket az útburkolaton, modern gép segítségével a Hivatal dolgozói

menyiségű útjelet festettek fel, amire négy év óta nem volt példa. A Hivatal a BKV-tól vette át ezt a profilt, s az építési főosztály burkolatjel-létesítő üzemrészt alakított.

Kezdetben kézzel festették a jeleket. Ez meglehetősen hálátlan feladat volt, mert lassan haladtak és a jelek gyorsan koptak a növekvő forgalomban. Volt olyan útszakasz, mint például a IX.

egy Rolba gyártmányú nagy festőgéppel dolgoznak.

Az elmondottakból láthatjuk, hogy a burkolati jelfestés meglehetősen sok problémát magába foglaló munka. A Hivatal dolgozói újfajta eljárásokkal kísérleteznek, ami egyrészt tartósságot, másrészt a jelzések mielőbbi elkészítését teszi lehetővé.

Két gép

a Belvárosban

Tavasztól dolgoznak a fővárosban az új narancssárgára festett seprőgépek. A KIBO kétszer annyi szemetet gyűjt össze, mint az elődje.

A gép kétlapos acélszálas körkefeje, a folyókából (ez a járdaszegély melletti terület) a kocsik középre söpri a szemetet. A kocsik középen elhelyezett hengeresprű mechanikus úton juttatja el ezt a hulladékot a kocsik tartályába. A tartályban 1,3 köbméter szemet fér el, megközelítőleg kétszer annyi, mint a korábbi gépek gyűjtőrészeiben. A munkagép előnye, hogy önjáró, s bár sebessége még mindig jóval kisebb, mint a közúti forgalomban részt vevő járművéké, elődeinél sokkal mozgékonyabb. Átlagsebessége 20 kilométer, söprési sebessége 8–10 kilométer óránként. A gépek naponta 2x10 órás műszakban dolgoznak. Az egyik gép vezetőjét, Verkmann Bélát, arany Mercedes-jelvényvel tüntette ki a Mercedes cég, mert éveken át balesetmentesen és gondosan üzemeltette a cég Unimog seprőgépét.

Még nem késő

Az idén új, érdekes kezdeményezést indított a Hivatal. Május 1-ig díjtalanul elszállították a tavaszi nagytakarítás alatt feleslegessé vált limlomot a lakásokból. Bejelentésekre mentek ki a helyszínre. Közel ezer otthonból tüntették el a már csak porfogónak használható régiségeket.

De vajon mit tegyen az, aki nem használta ki a májusi akciót? Csak fel kell emelni a telefont és felhívni a Köztisztasági Hivatalt. Kis térítés ellenében: egy térfogat-köbméter háztartási hulladék elhordásáért mindössze negyven forintot kell fizetni, míg egy fuvar kerti szemét elszállítása sem kerül többé 330 forintnál. (Négy és fél köbméter mennyiség értendő egy fuvarban.)

A szállítás díját a megrendelő postautalványon fizethetik be a Hivatal csekkszámájára. De telefonon is lebonyolíthatják a megrendelést, ebben az esetben a 134-618 telefonszámon a szállítást kell kérniük.

A Köztisztasági Hivatal műszaki gárdájának munkáját a segíteni akarás, a lendületes, újszerű eszközökkel való kísérletezés jellemzi. Külföldi tanulmányútraik alkalmával sok hasznos, értékes megfigyelést tesznek, s idehaza megpróbálják hasznosítani. Így kerültek utcáinkra a műanyag lánckorlátok is. Az egyik külföldi vásáron látták meg először, tanulmányozták szerkezetét, majd idehaza megcsinálták. A gyakorlatban bevált, s ma már használjuk. Így bukkantak rá az Európában még csak egyetlen helyen alkalmazott termoplast festék anyagára. A burkolati jelek festése ezzel az újszerű anyaggal korszerűbb, tartósabb, jobb a réginél. Most eldobható műanyag zsákos gyűjtéssel kísérleteznek. És ahogy az imént említettük, modern jelzőtáblákat is gyártanak, ezeknek sok csodálója volt az idei BNV-n.

Mindnyájunk érdeke

De gondolnak a jövőre is. Világprobléma a háztartási hulladék megsemmisítése. Számos kutató dolgozik a Hivatal keretein belül a hulladék-megsemmisítés modern problémáján.

A kérdés, az utak tisztítása, a hulladék eltüntetése égető probléma. Hiszen egyre kevesebb a vállalkozó szellemű ember, aki ezt a fontos munkát vállalja.

Gépesítés és szemétyűjtés! Ez a két alapvető tényező határozza meg a hivatal jövődöntő munkáját. És hát persze az is, hogy mi, budapesti polgárok segítsük a Köztisztasági Hivatal dolgozóit azzal, hogy jobban vigyázzunk az utcákra, a terekre, parkokra. A tiszta Budapest mindannyiunk öröme és egészsége is egy személyben. Valóban, sokat tehetünk, hogy a kétféle főváros szebb, tisztább, harmonikusabb legyen.

Moldován Ibolya



Seprőgépek csatasorban. Az UNIMOG típusú normál seprőgépek konvojban takarítják a Dózsa György utat. Az UNIMOG-okat locsolóautó követi, amely az útfelületet mossa. A sor végén önfelszedő seprőgép halad, a folyókában összegyűlt hulladékot távolítja el